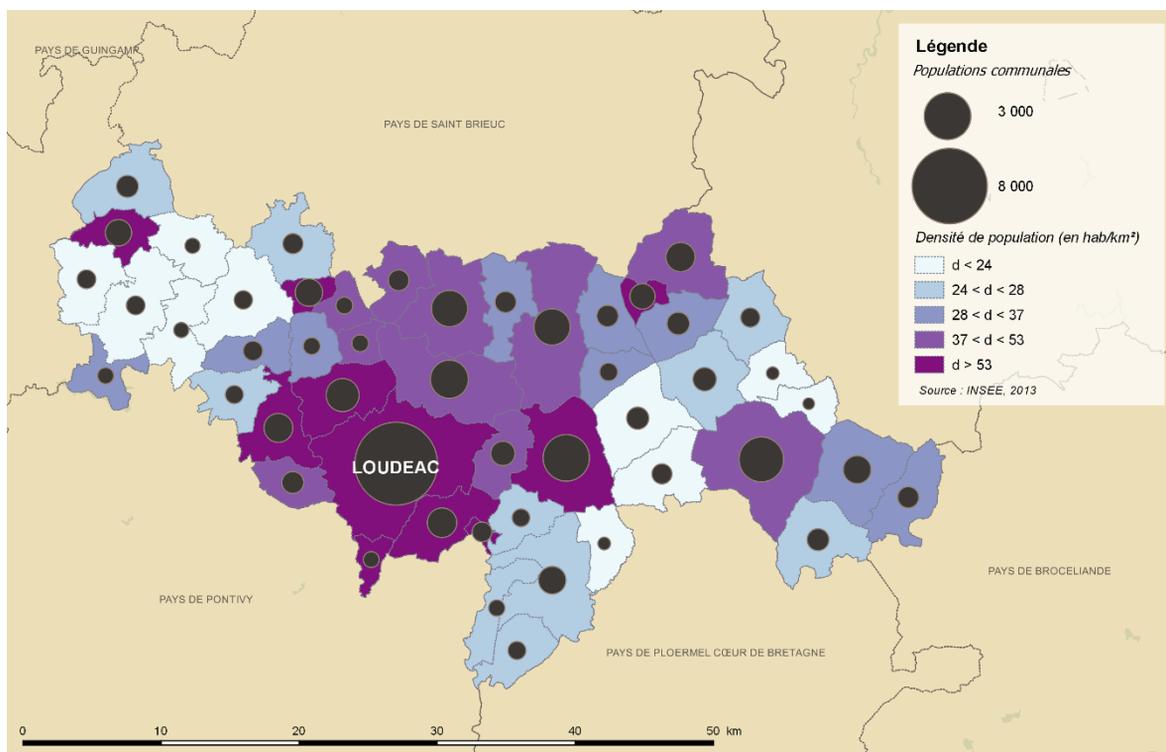


PAYS DE CENTRE BRETAGNE

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Situé au Sud du département des Côtes d'Armor, entre les zones d'influence directe de Saint-Brieuc au Nord, de Pontivy au Sud, le pays du Centre Bretagne rassemble près de 50 000 habitants, soit 1% de la population totale du territoire du projet LNOBPL, ce qui le place au **28^{ème}** rang des pays¹ du périmètre d'étude du projet LNOBPL.

Le territoire, rural, est structuré de la manière suivante :

- + Une ville principale est Loudéac, avec 9 700 habitants et une densité assez faible.
- + Autour se trouve un ensemble de petites communes très peu peuplées, dans un espace de très faible densité ;

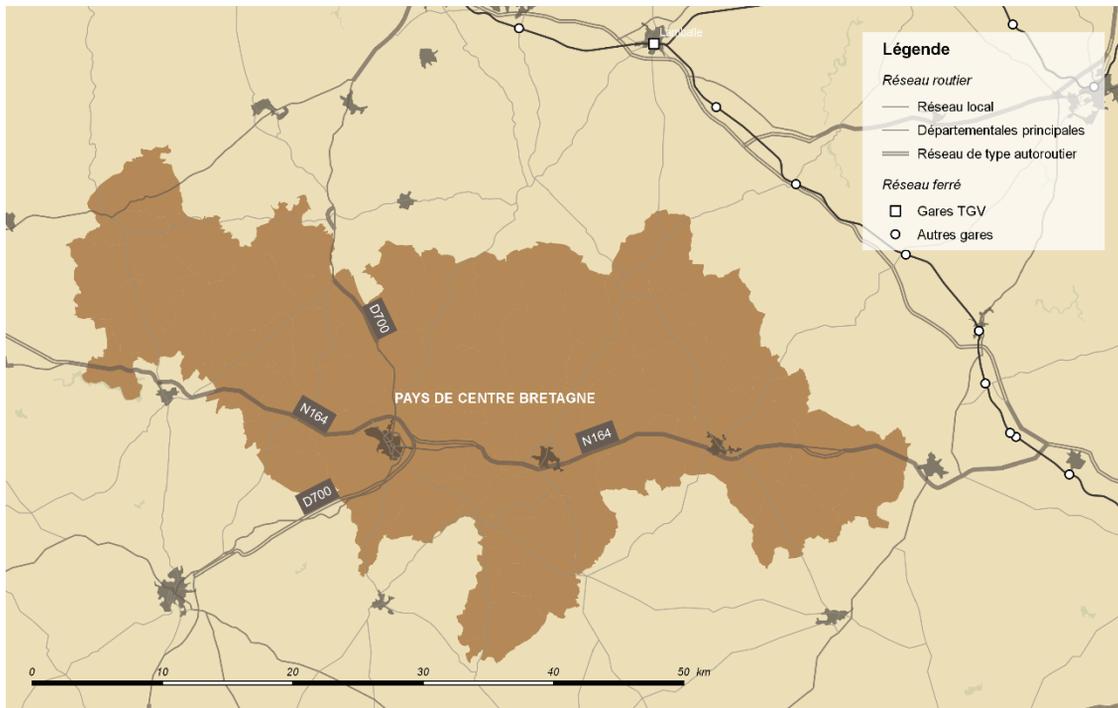
Avec **45 emplois pour 100 habitants**, ce Pays offre plus d'emplois par habitants que la moyenne des pays du Périmètre d'étude (41 emplois pour 100 habitants).

Nombre de communes	49
Superficie (km ²)	1 151
Population (2013)	49 790
Densité de population (hab./km ²)	43
Emplois	22 500
Commune la plus peuplée	Loudéac (9 700 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE CENTRE BRETAGNE

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Le pays de Centre Bretagne n'est traversé par aucune ligne ferroviaire. Loudéac est desservie par les services de car régional des lignes Lorient/Vannes – Saint-Brieuc et Rennes-Pontivy.

Les gares TGV les plus proches se trouvent au Nord de la zone, à Saint Brieuc et Lamballe.

En matière d'offre routière, le pays du Centre-Bretagne est situé à la jonction de deux axes importants : la RN164, reliant Rennes à Châteaulin, et l'axe reliant Saint-Brieuc à Lorient (RD700) et Vannes.

Niveaux de services

- + Pour rejoindre Saint-Brieuc depuis Loudéac, l'offre de cars régionaux est fréquente et les temps de parcours compétitifs par rapport à l'usage de la voiture.
- + L'accès en train à Paris, Rennes, Brest, Quimper et Nantes se fait en correspondance à Saint Brieuc.

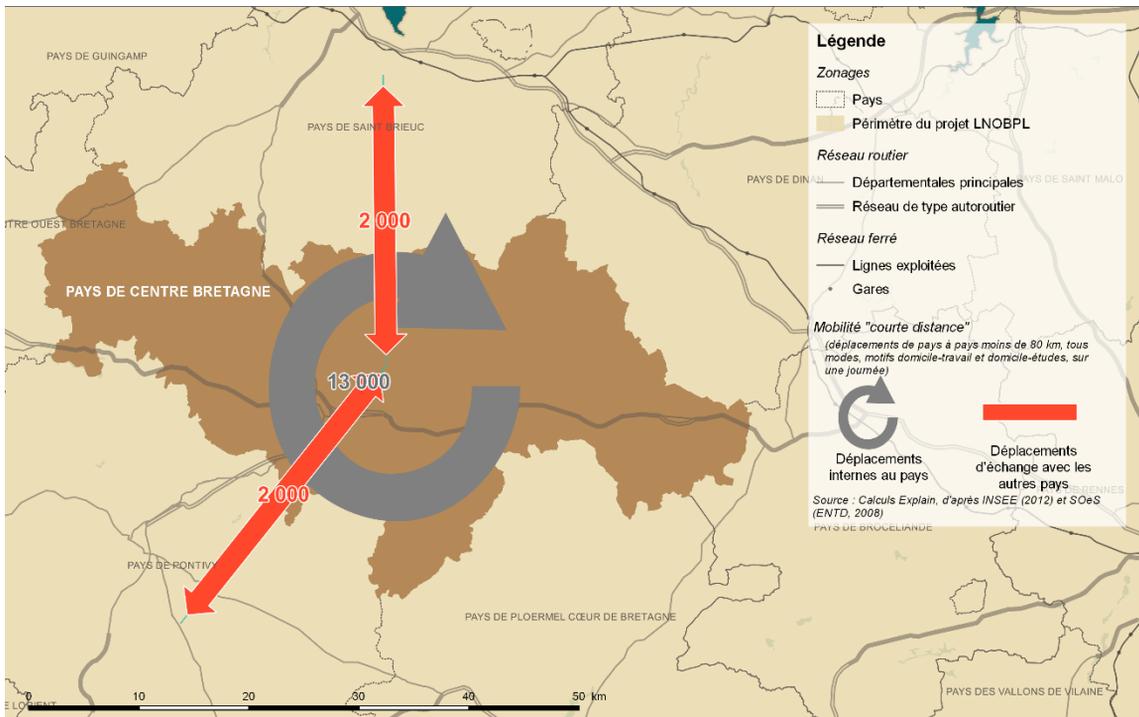
Loudéac		
		
Saint-Brieuc	0h48	0h43

Niveaux de services en car : temps moyen et fréquence en semaine en 2017/2018, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau).

Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE CENTRE BRETAGNE

FICHE TERRITOIRE



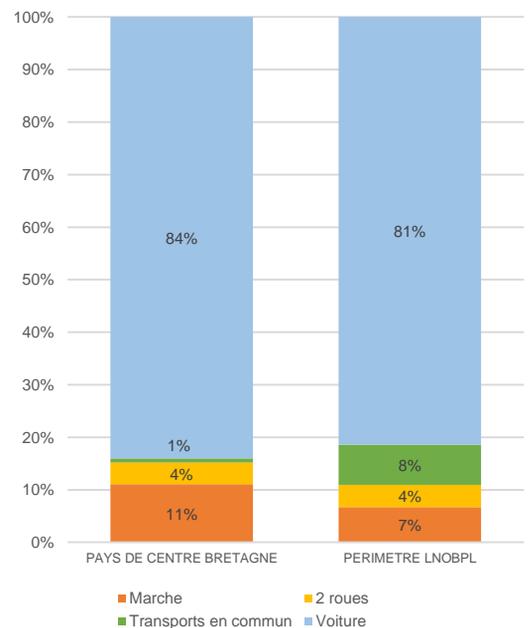
Déplacements de moins de 80 km

76% des déplacements² des résidents du pays de Centre Bretagne sont internes au territoire. Cette valeur est légèrement inférieure à la valeur moyenne observée dans les pays de l'aire d'étude.

Les flux d'échange avec les territoires voisins illustrent la situation géographique du pays, au croisement des aires d'influence des pays de Saint Briec et de Pontivy.

84% des résidents de ce pays se rendent au travail en voiture, valeur légèrement supérieure à celle du périmètre LNOBPL (81%). Seulement **1%** s'y rendent en transports en commun, et **11%** à pied, ce qui est supérieur à la valeur de la zone d'études de 7%.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTDT 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

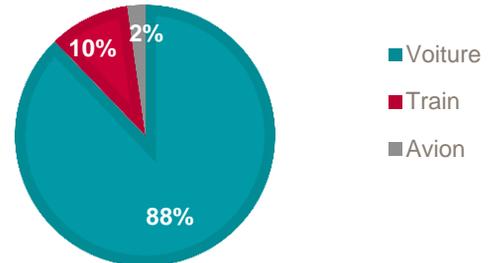
PAYS DE CENTRE BRETAGNE

FICHE TERRITOIRE

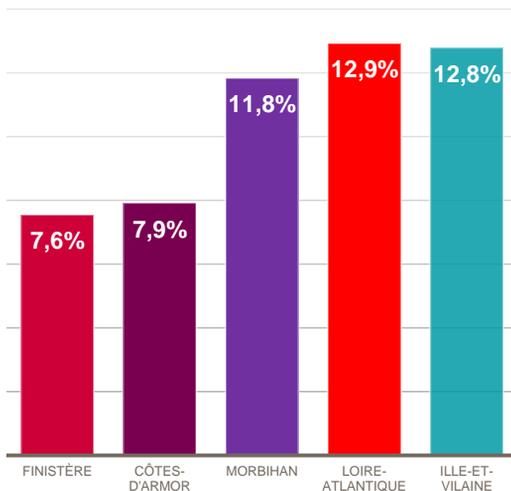
Voyages à longue distance

Les habitants du Pays Centre Bretagne effectuent en moyenne **5,9 voyages** à longue distance chaque année, valeur inférieure à la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). **88%** de ces trajets se font en voiture, ce qui est élevé comparativement à la zone d'étude.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

Sur le territoire d'étude du projet LNOBPL, l'INSEE prévoit une augmentation de 11% de la population (+516 000 habitants) entre aujourd'hui et 2030.

Les Côtes-d'Armor est l'un des départements où la croissance estimée est la plus faible (**7,9%**)

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents de ce Pays sont estimées³ à :

- + **+9%** pour les flux internes au Pays Centre Bretagne ;
- + **+8%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).