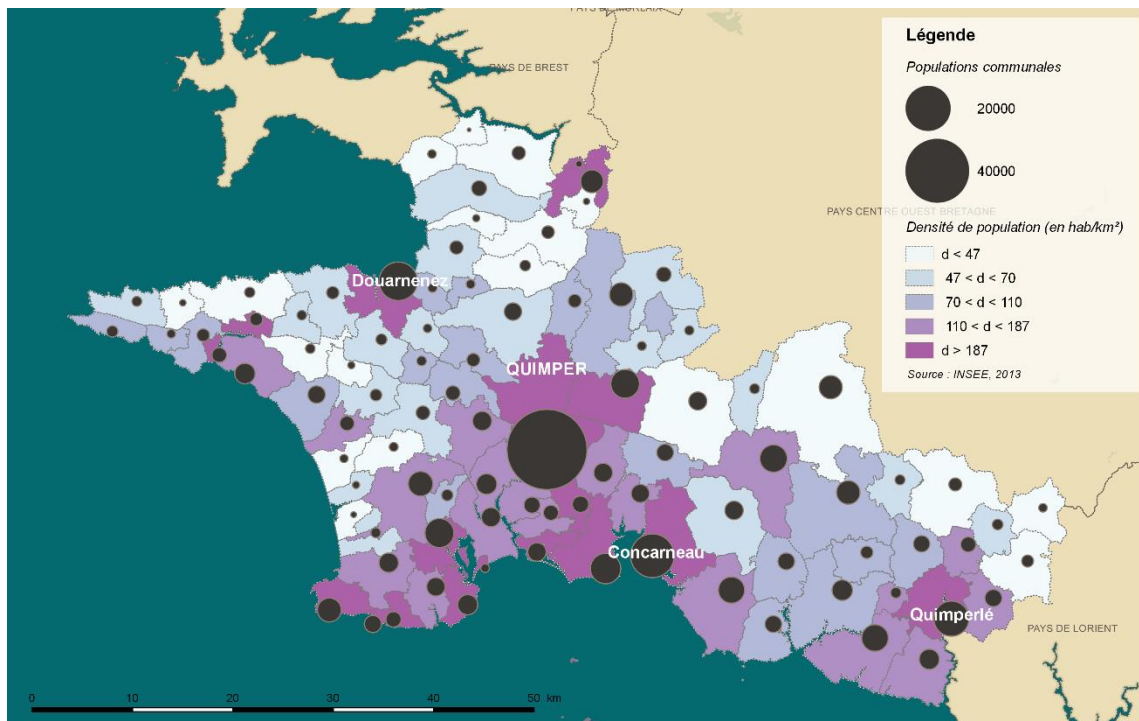


PAYS DE CORNOUAILLE

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

La Cornouaille est le **4ème** pays¹ le plus peuplé du périmètre du projet LNOBPL. Sa population représente 7% de l'ensemble de la population du périmètre.

La population cornouaillaise est structurée autour :

- + D'une ville centre, Quimper, principale ville de Cornouaille et 5ème plus grande ville du périmètre d'étude avec 63 500 habitants ;
- + D'un réseau de communes moyennes situées sur le littoral sud, de Quimperlé à Fouesnant ;

+ D'un arrière-pays déjà très rural, avec des communes de petite taille.

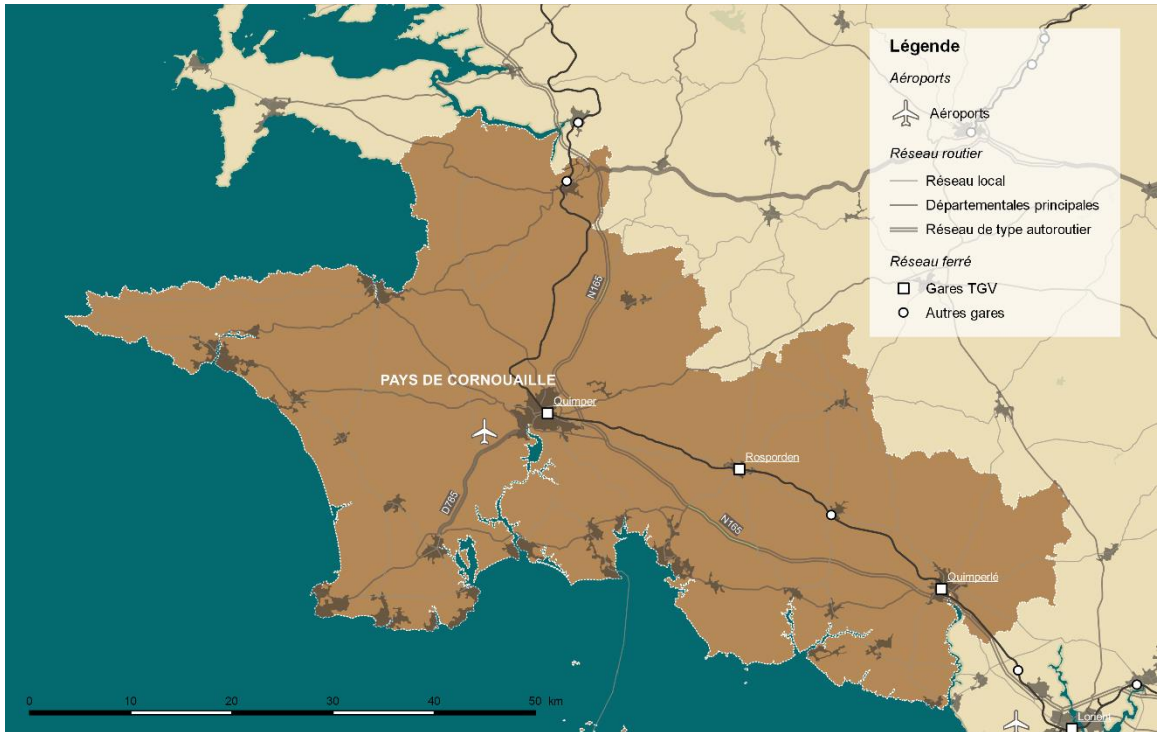
Avec **38 emplois pour 100 habitants**, la Cornouaille est proche de la moyenne des pays du Périmètre d'étude (41 emplois pour 100 habitants).

Nombre de communes	95
Superficie (km²)	2 486
Population (2013)	336 500
Densité de population (hab./km²)	135
Emplois	127 700
Commune la plus peuplée	Quimper (63 500 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE CORNOUAILLE

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

En matière de transports collectifs, la Cornouaille est desservie par :

- + 5 gares en exploitation, dont 3 gares TGV (Quimper, Rosporden et Quimperlé) ;
- + 1 aéroport, situé à Quimper.

Le réseau routier est structuré autour de la RN165, voie express à la typologie autoroutière, qui donne accès depuis Quimper au réseau de villes du littoral sud breton (Vannes, Lorient), puis à Rennes et Nantes vers l'Est. Elle permet également vers le nord de rejoindre Brest.

En complément, le territoire est irrigué par un réseau secondaire moins performant, qui connaît des saturations récurrentes en période estival pour l'accès au littoral.

Niveaux de services

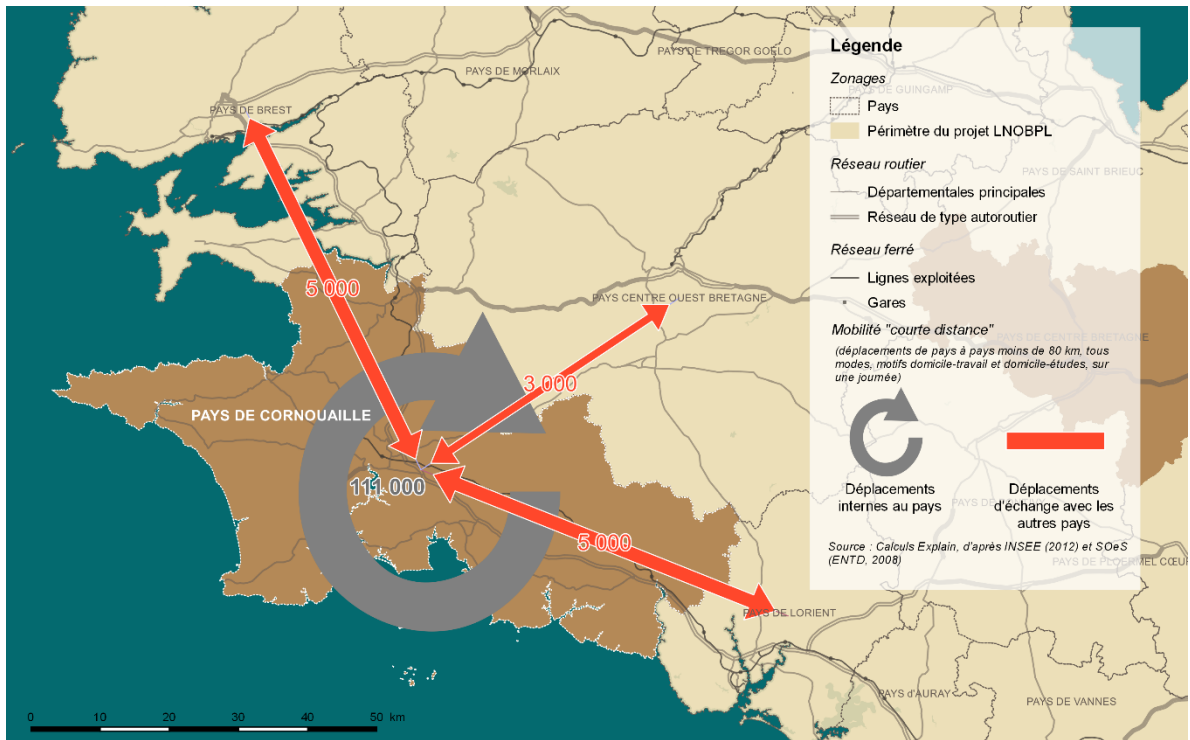
- + Pour l'accès à Brest depuis Quimper, la voiture est légèrement plus rapide que le train ;
- + Vers Nantes et Rennes, le train est légèrement plus rapide que la voiture ;
- + Pour Paris, la voiture est nettement moins rapide que le train sur cette liaison. L'avion est plus rapide que le train mais le nombre de départs quotidiens est presque 4 fois moins important.

Quimper		
Paris	3h42	9 AR + 2 AR*
dont	3h31	3 AR
Rennes	2h13	13,5 AR
Nantes	2h34	5 AR
Brest	1h12	9 AR
dont	1h01	1 AR
		102,00 €
		37,70 €
		38,60 €
		18,10 €
		5h33
		2h31
		2h43
		0h53

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et *meilleur temps* en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau).
Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE CORNOUAILLE

FICHE TERRITOIRE



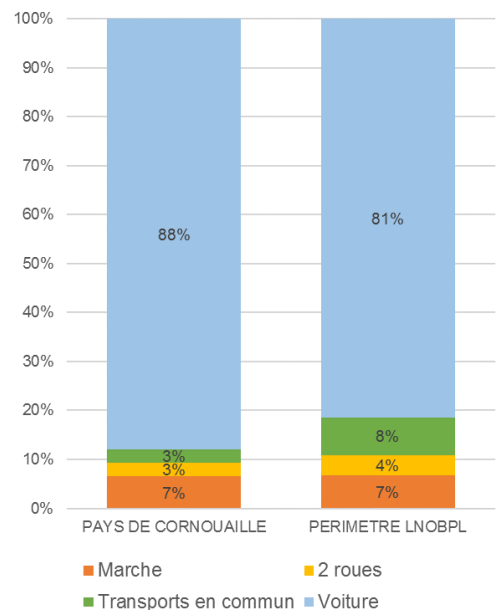
Déplacements de moins de 80 km

Comparativement aux autres pays du périmètre, la Cornouaille échange très peu avec les territoires voisins. Les déplacements internes² à la Cornouaille représentent **90%** du total des déplacements effectués par les résidents de ce territoire (78% en moyenne à l'échelle du périmètre).

Les principaux territoires d'échange avec la Cornouaille sont le pays de Brest, le pays de Lorient et le pays de Centre Ouest Bretagne.

88% des déplacements des résidents de Cornouaille se font en voiture et seulement **3%** en transports en commun. A l'échelle du périmètre du projet LNOBPL, ces parts sont respectivement de 81% et 8%.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

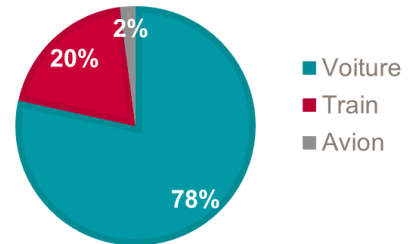
PAYS DE CORNOUAILLE

FICHE TERRITOIRE

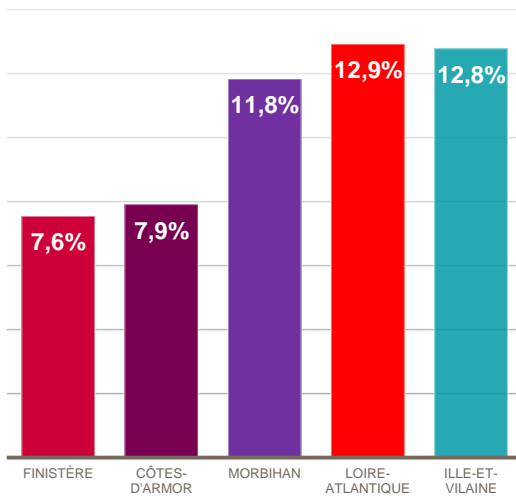
Voyages à longue distance

Les Cornouaillais effectuent en moyenne **7.6 voyages** à longue distance chaque année, ce qui les place au-dessus de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). Il utilisent plus le train que la moyenne sur le périmètre d'étude (20% contre 13%).

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

Le Finistère sera le département dans lequel la croissance de population sera la plus faible.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents de Cornouaille est estimée³ à :

- + **+8%** pour les flux internes à la Cornouaille ;
- + **+8%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).