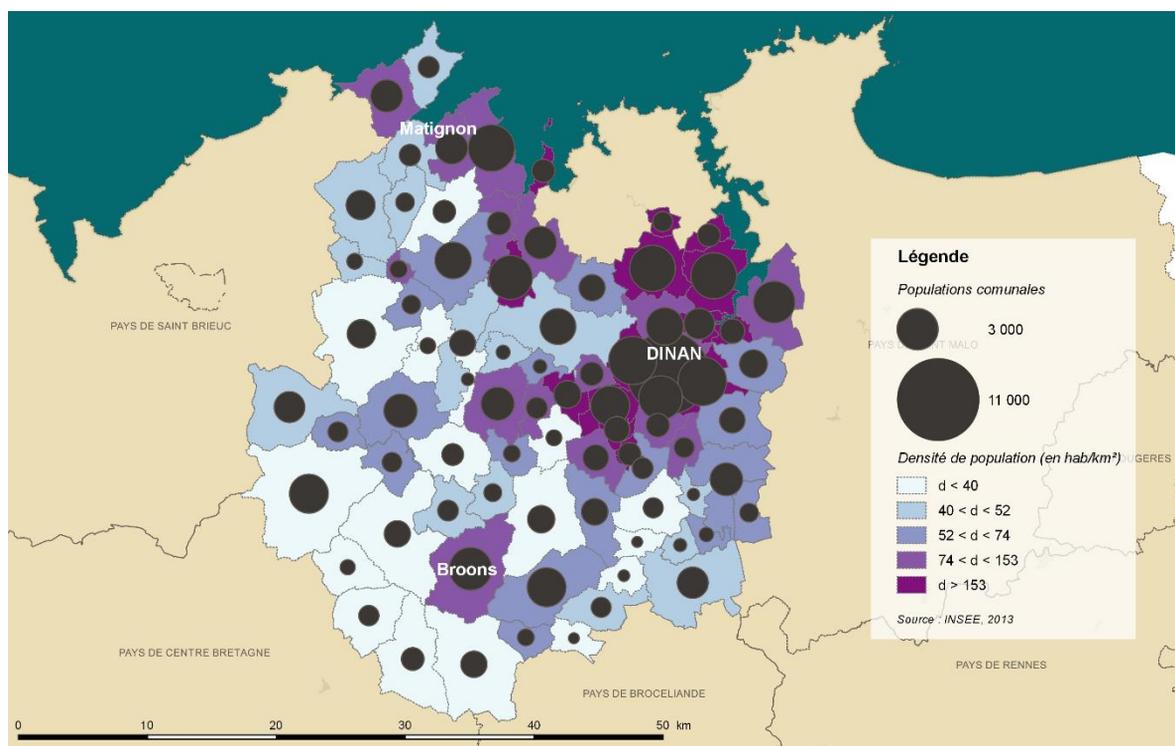


# PAYS DE DINAN

## FICHE TERRITOIRE



### Chiffres clés

Au cœur du triangle Rennes – Saint-Malo – Saint-Brieuc, le pays de Dinan regroupe une population de 110 000 habitants, ce qui le place au **14<sup>ème</sup>** rang des pays<sup>1</sup> les plus peuplés du périmètre d'étude du projet LNOBPL.

Il se compose :

- + D'une façade maritime aux communes denses, surtout le long de l'estuaire de la Rance. La cité médiévale de Dinan est la ville principale du pays avec 10 900 habitants ;
- + D'un ensemble peu dense et rural de communes situées d'avantage dans les terres au sud du pays.

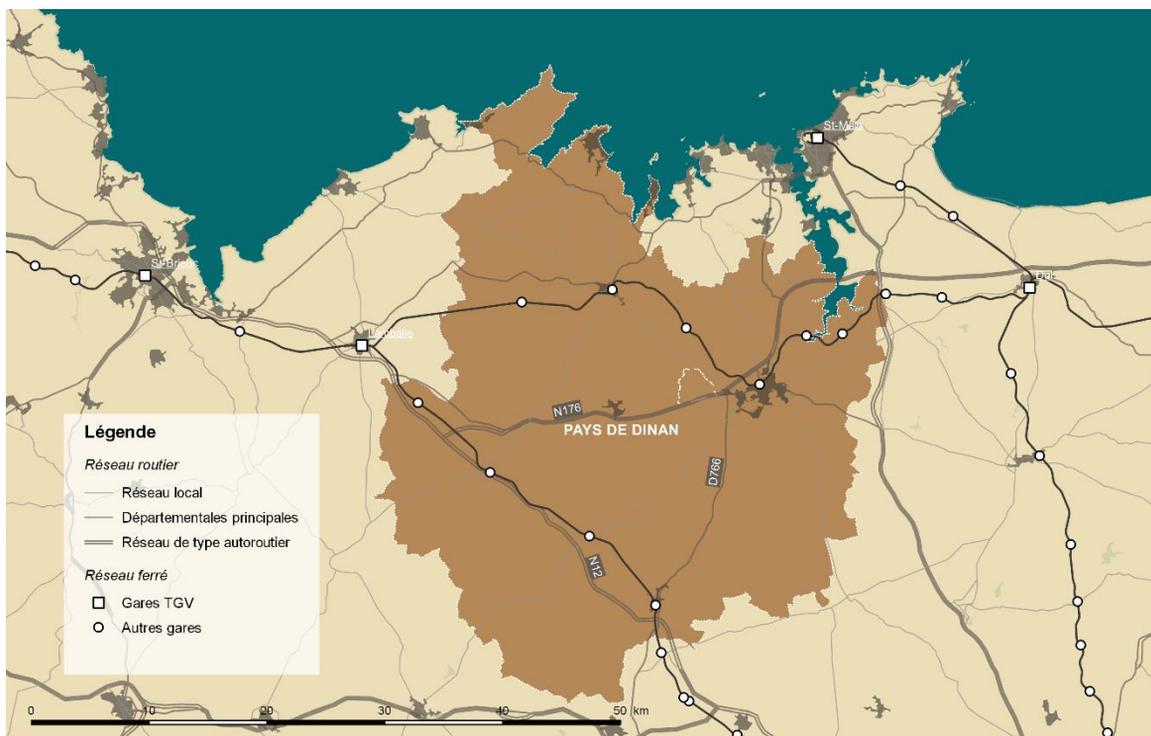
Avec **33 emplois pour 100 habitants**, le pays Dinannais offre moins d'emplois que la moyenne des pays du périmètre du projet (41 emplois pour 100 habitants) et dépend donc des pays voisins pour l'accès à l'emploi des résidents.

Nombre de communes	80
Superficie (km <sup>2</sup> )	1 334
Population (2013)	110 193
Densité de population (hab./km <sup>2</sup> )	83
Emplois	36 000
Commune la plus peuplée	Dinan (10 900 hab.)

<sup>1</sup> : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

# PAYS DE DINAN

## FICHE TERRITOIRE



### Infrastructures de transport

Le pays de Dinan est desservi par deux lignes TER :

+ à l'est, la ligne Dinan – Lamballe – Saint Brieuc ;

+ au sud, la ligne Dinan – Dol – Rennes ;

Les gares TGV les plus proches sont celles de Dol et de Lamballe.

L'aéroport le plus proche est celui de Rennes, à une cinquantaine de minutes en voiture de Dinan.

La RN12 (Paris – Brest) et la RN176 (vers la Normandie), toutes deux aux caractéristiques autoroutières, convergent dans l'ouest du pays de Dinan.

### Niveaux de services

+ Pour aller jusqu'à Saint-Brieuc, la voiture est plus intéressante que le train, qui a une fréquence relativement faible ;

+ Pour Dol, voiture et train ont des temps de trajet comparables. Le train, avec une offre importante, est une bonne alternative à la voiture ;

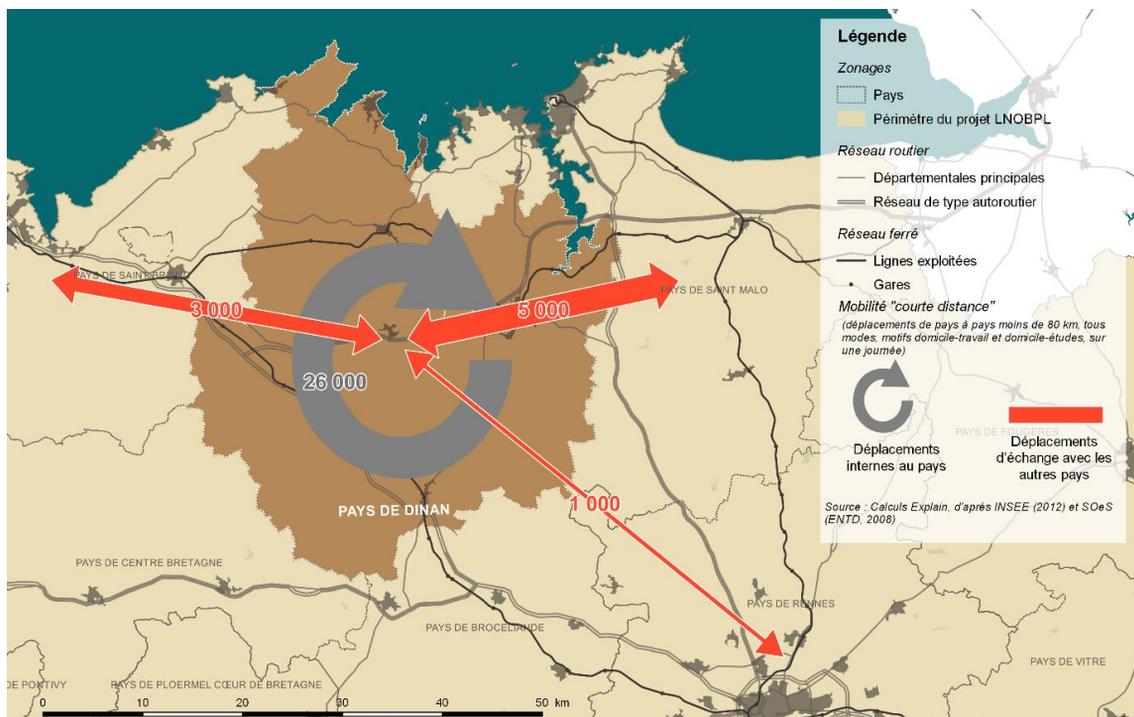
+ Pour rejoindre Rennes, un aller-retour direct est possible par jour, cependant, le temps de trajet est plus long que la voiture. Il existe des trajets avec une correspondance en gare de Dol.

Dinan				
	↔	L	🕒	🚗
Saint-Brieuc	1h06	5 AR	12,00 €	0h50
Dol	0h27	14 AR	6,40 €	0h26
Rennes	1h07	1 AR	4,40 €	0h55

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et *meilleur temps* en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2<sup>de</sup> classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

# PAYS DE DINAN

## FICHE TERRITOIRE



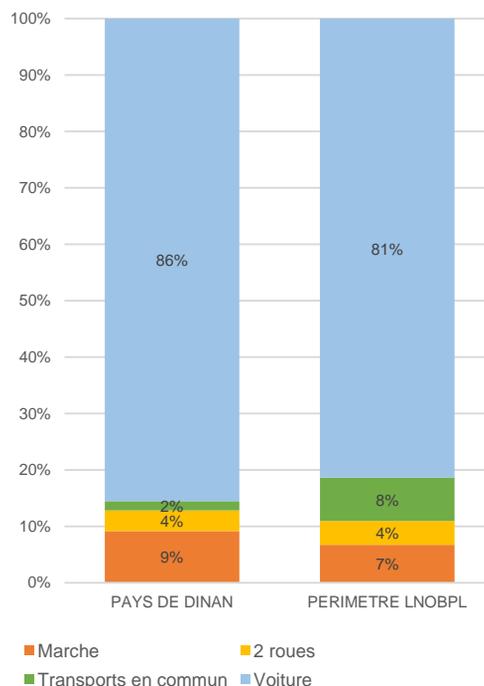
### Déplacements de moins de 80 km

La part des déplacements<sup>2</sup> internes est de **74%** pour le pays de Dinan, ce qui est inférieur à la moyenne des pays de l'aire d'étude du projet LNOBPL.

Les déplacements d'échange se font essentiellement avec les pays de Saint-Malo et de Saint-Brieuc.

Pour les déplacements domicile-travail, la part modale pour la voiture est de **86%** (contre 81% pour le périmètre du projet) et seulement **2%** pour les transports en commun (inférieur aux 8% du périmètre d'études). Globalement les résidents du pays Dinannais utilisent d'avantage leur voiture que la moyenne des résidents du périmètre d'étude du projet LNOBPL.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

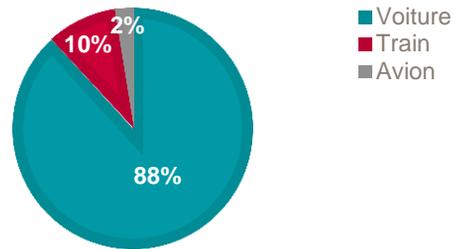
# PAYS DE DINAN

## FICHE TERRITOIRE

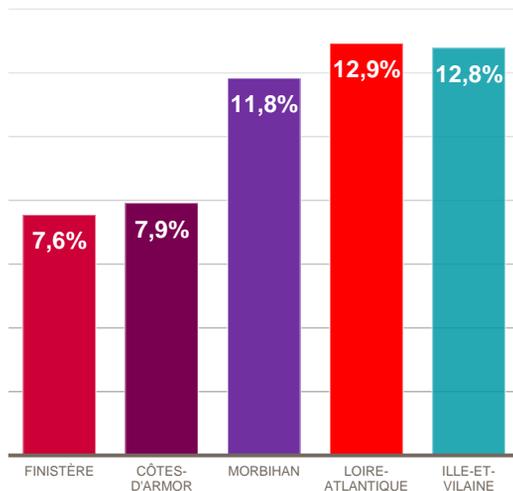
### Voyages à longue distance

Les habitants du pays de Dinan effectuent en moyenne **6,2 voyages** longue distance par an, quasiment équivalent à la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6,4 voyages/an). La part modale la plus importante pour ce type de trajet est la voiture avec **88%** des trajets totaux. Malgré une offre ferroviaire importante, seuls **10%** utilisent le train pour ces voyages.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



### Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

La population des Côtes-d'Armor devrait augmenter de près de **8%** d'ici 15 ans.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du Pays de Dinan est estimée<sup>3</sup> à :

- + **+8%** pour les flux internes ;
- + **+10%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).