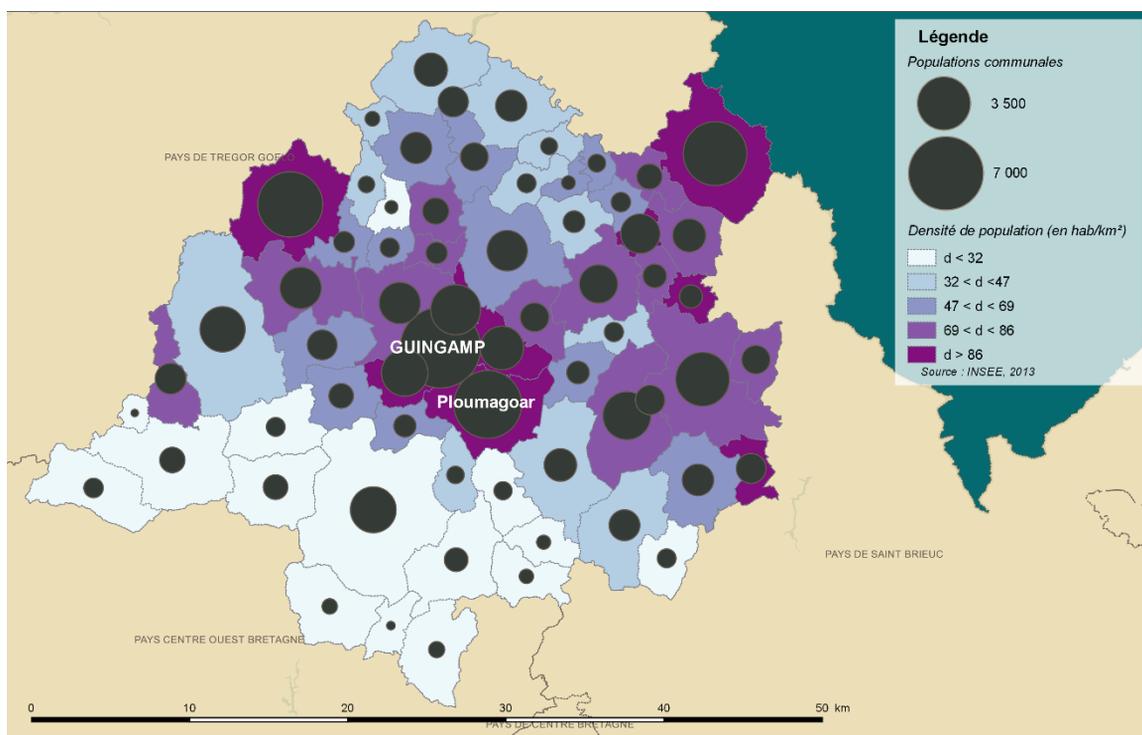


PAYS DE GUINGAMP

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Situé à mi-chemin entre les métropoles de Rennes et de Brest, le Pays de Guingamp, avec 80 000 habitants se trouve à la **21^{ème} place** en terme de population au sein du périmètre d'étude du projet LNOBPL. C'est également l'un des pays les moins densément peuplés de l'aire d'étude.

Le territoire est essentiellement structuré autour de Guingamp, petite commune de 7 100 habitants, pôle principal de services du Pays. Entre Guingamp et le littoral se trouvent les communes de tailles et densités similaires ou légèrement inférieures à celles de Guingamp. Le reste du pays est composé de petites communes rurales à la population faible.

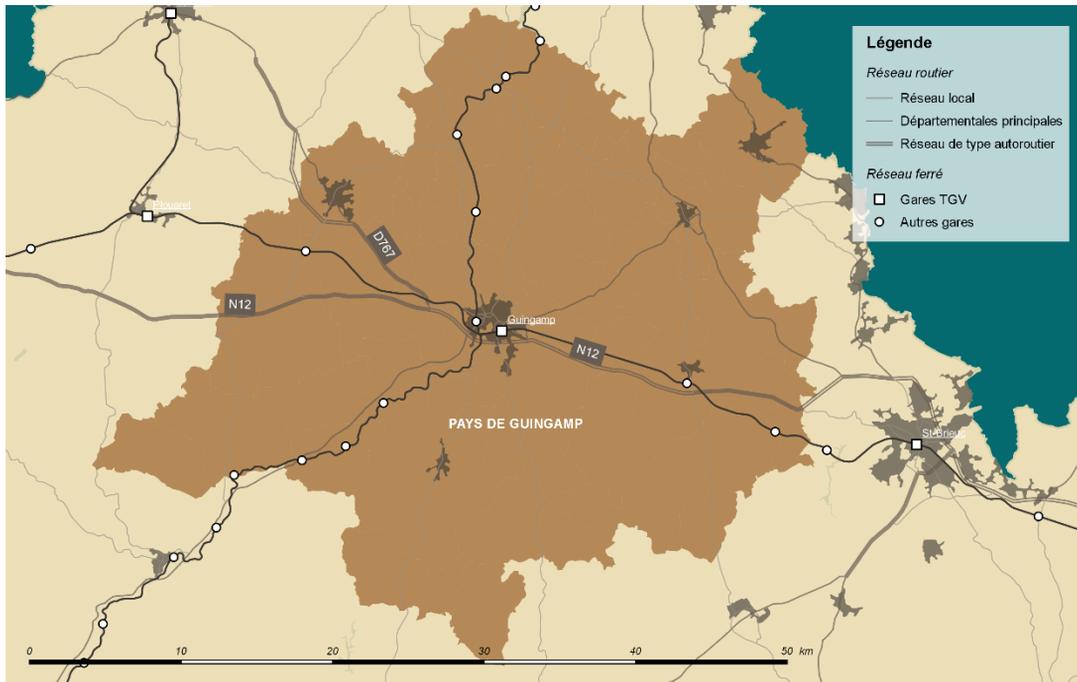
Le pays de Guingamp offre **33 emplois pour 100 habitants**, ce qui est nettement en dessous de la moyenne des pays du périmètre d'étude (41 emplois pour 100 habitants).

Nombre de communes	66
Superficie (km ²)	1 134
Population (2013)	80 473
Densité de population (hab./km ²)	71
Emplois	26 500
Commune la plus peuplée	Guingamp (7 100 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE GUINGAMP

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Le pays de Guingamp possède un réseau ferroviaire structuré en étoile autour de Guingamp. On y compte 14 gares en exploitation, dont une gare TGV.

L'aéroport le plus proche est situé à Lannion, à une trentaine de minutes en voiture de Guingamp.

En matière d'offre routière, Guingamp se trouve sur l'axe Paris-Brest (RN12) aux caractéristiques autoroutières. La départementale D767, également aux caractéristiques autoroutières, relie Guingamp à Lannion.

Niveaux de services

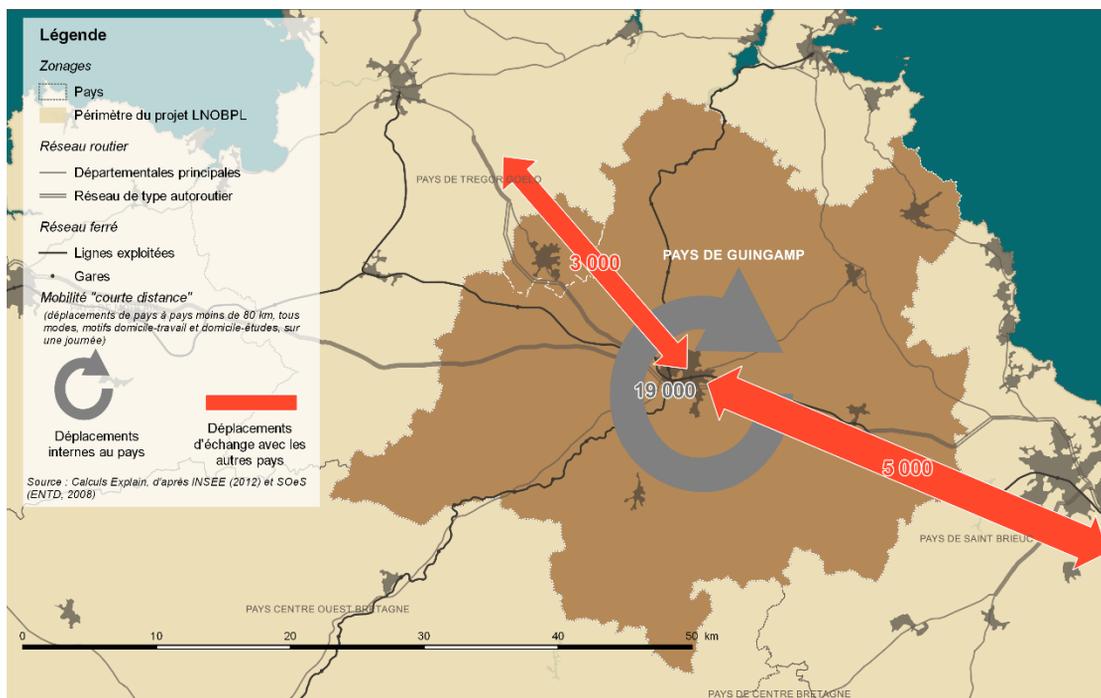
- + Pour rejoindre Rennes, Brest et Nantes, le train est plus compétitif que la voiture avec une fréquence relativement élevée ;
- + Vers Quimper, la voiture est bien plus rapide que le train ;
- + En direction de Paris, le train est le mode le plus avantageux. Un trajet effectué en voiture est pratiquement deux fois plus long.

Guingamp				
Paris dont	2h43 2h34	7 AR + 3 AR*	90,00	4h43
Rennes	1h04	11 AR	22,90	1h39
Nantes	2h34*	11 AR*	42,10	2h42
Quimper	2h34*	8 AR*	-	1h36
Brest	1h07	11 AR	20,70	1h20

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et meilleur temps en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE GUINGAMP

FICHE TERRITOIRE



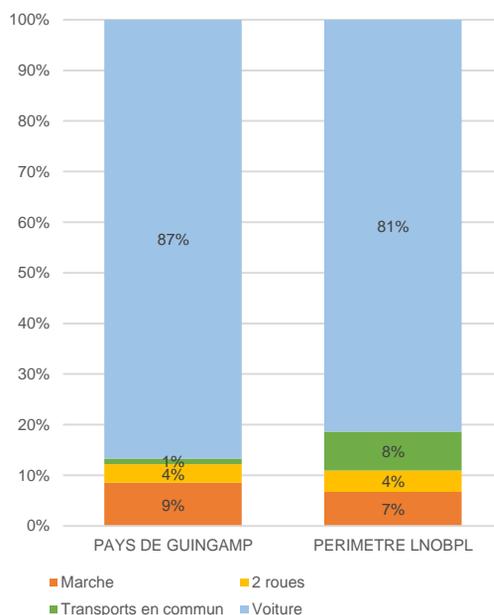
Déplacements de moins de 80 km

70% des déplacements² des habitants du pays de Guingamp ont lieu à l'intérieur du territoire. Le pays échange donc de façon plus intensive avec les territoires voisins que la moyenne des pays de l'aire d'étude.

Les principaux échanges ont lieu avec l'agglomération de Saint-Brieuc, accessible par la RN12 et pourvoyeur d'emploi. Dans une moindre mesure, Lannion et le Pays de Trégor-Goëlo constitue un territoire d'échange privilégié.

87% des résidents de ce pays se rendent au travail en voiture, valeur supérieure à celle du périmètre LNOBPL (81%). Uniquement **1%** de la population utilise les transports en commun pour aller au travail.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

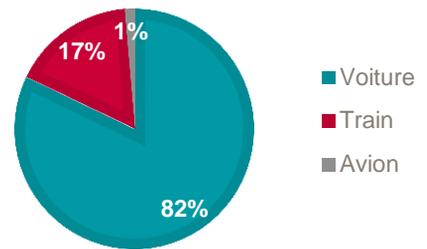
PAYS DE GUINGAMP

FICHE TERRITOIRE

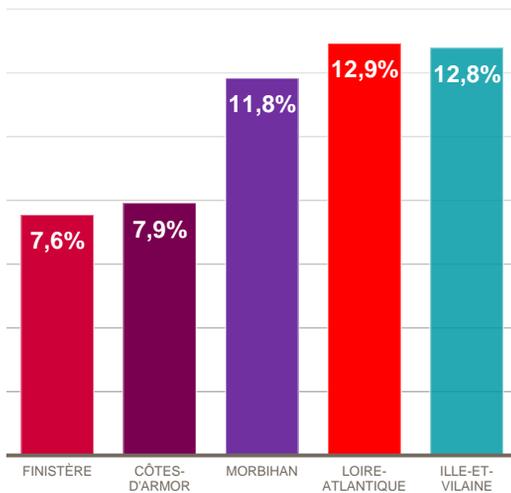
Voyages à longue distance

Les habitants du Pays de Guingamp effectuent en moyenne **6,3 voyages** à longue distance chaque année, valeur légèrement inférieure à la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). **82%** de ces trajets se font en voiture.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

Sur le territoire d'étude du projet LNOBPL, l'INSEE prévoit une augmentation de 11% de la population (+516 000 habitants) entre aujourd'hui et 2030.

Les Côtes-d'Armor est l'un des départements où la croissance estimée est la plus faible (**7,9%**)

Sur cette période, la croissance estimée³ des besoins de mobilité des résidents de ce Pays sont :

- + **+8%** pour les flux internes au Pays de Guingamp ;
- + **+8%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).