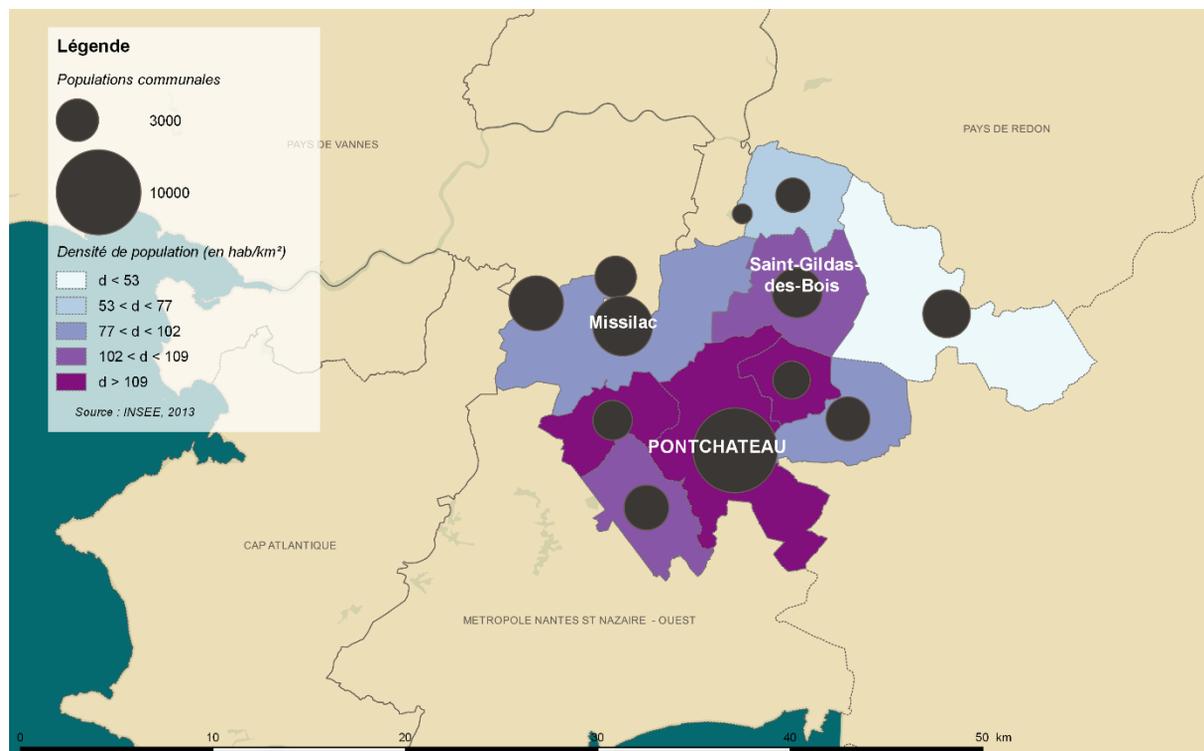


# PAYS DE PONTCHÂTEAU SAINT-GILDAS-DES-BOIS

## FICHE TERRITOIRE



### Chiffres clés

Situé au nord de Saint-Nazaire et au nord ouest de Nantes, le pays de Pontchâteau Saint-Gildas-des-Bois est le plus petit pays<sup>1</sup> et le moins peuplé du périmètre d'étude, avec 33 800 habitants répartis sur seulement 9 communes.

Ce pays se compose de :

- + Pontchâteau, petite ville regroupant 10 200 habitants et 55ème commune au rang des population pour l'aire d'étude ;
- + D'une couronne de communes qui se dé-densifient à mesure que l'on s'éloigne de la ville centre.

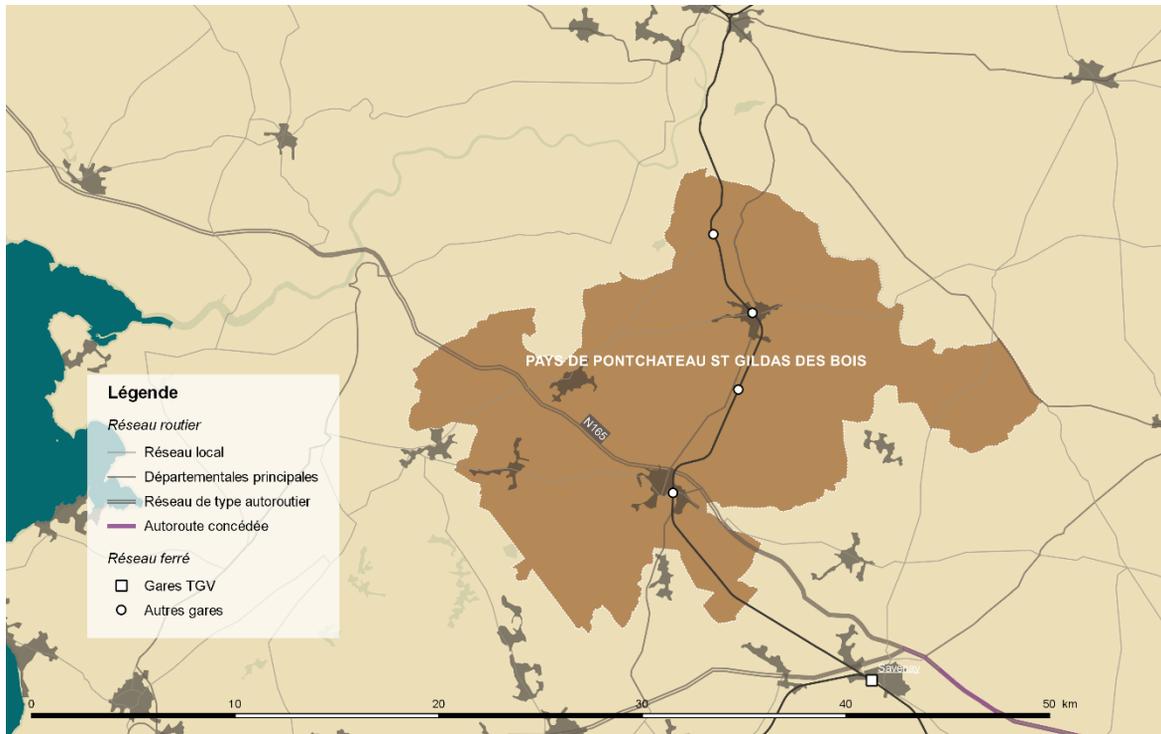
Avec **25 emplois pour 100 habitants**, le pays de Pontchâteau Saint-Gildas-des-Bois dépend très largement des métropoles de Nantes et Saint-Nazaire pour l'accès à l'emploi de ses résidents.

Nombre de communes	9
Superficie (km <sup>2</sup> )	327
Population (2013)	33 800
Densité de population (hab./km <sup>2</sup> )	103
Emplois	8 400
Commune la plus peuplée	Pontchâteau (10 200 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

# PAYS DE PONTCHÂTEAU SAINT-GILDAS-DES-BOIS

## FICHE TERRITOIRE



### Infrastructures de transport

Le pays de Pontchâteau Saint-Gildas-des-Bois est desservi par les services ferroviaires des lignes TER :

- + Nantes – Quimper ;
- + Nantes – Rennes.

La gare TGV la plus proche se trouve à Savenay.

L'aéroport le plus proche se trouve à Nantes, à une quarantaine de minutes de Pontchâteau en voiture.

La RN165 qui relie Nantes à Brest via le littoral de Bretagne sud traverse le pays.

### Niveaux de services

- + En direction de Nantes, le train est plus avantageux que la voiture, avec une offre élevée ;
- + Pour se rendre à Redon, le train est plus compétitif que la voiture ;
- + Le trajet est direct en train pour aller à Quimper, et plus rapide que la voiture.

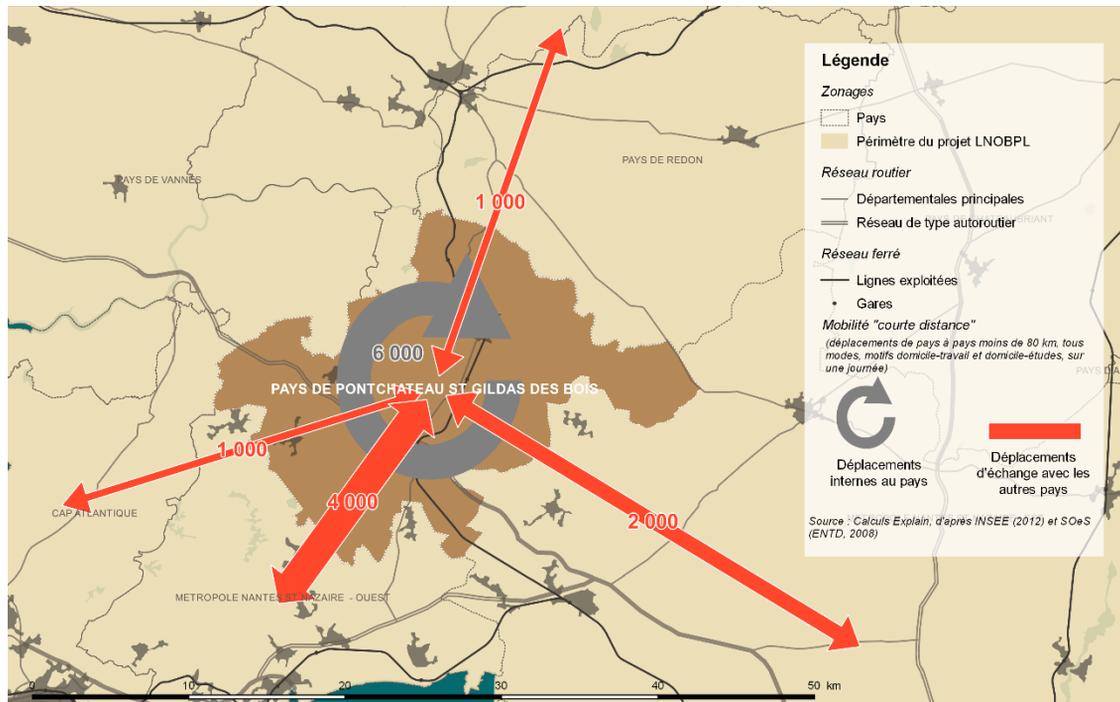
Pour rejoindre Paris, une correspondance est nécessaire à Nantes.

Pontchâteau		
Nantes	0h32	15,60 €
Redon	0h20	6,10 €
Quimper	1h40	32,20 €

Niveaux de services ferroviaires : fréquences et temps moyen en semaine en 2017/2018, prix plein tarif 2<sup>de</sup> classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

# PAYS DE PONTCHÂTEAU SAINT-GILDAS- DES-BOIS

FICHE TERRITOIRE

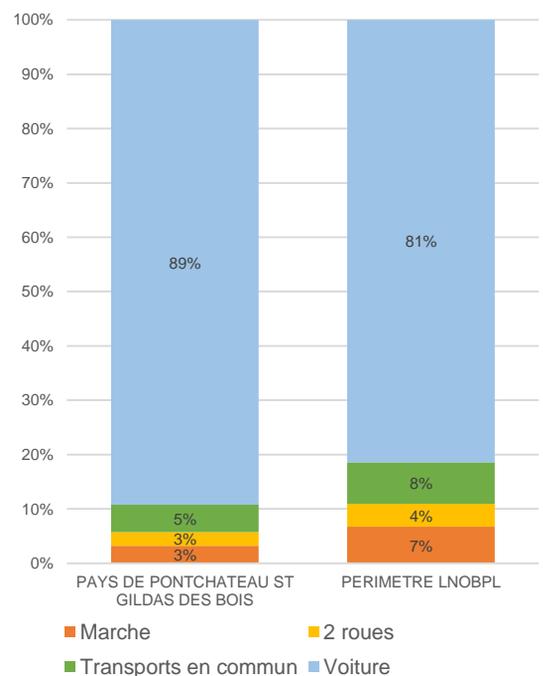


## Déplacements de moins de 80 km

Le pays de Pontchâteau Saint-Gildas-des-Bois est le pays qui échange le plus avec l'extérieur puisque seuls **43%** de ses déplacements<sup>2</sup> sont internes au territoire. Ceci s'explique par la dépendance du territoire vis-à-vis des aires urbaines voisines de Saint-Nazaire et Nantes.

**89%** des déplacements des résidents du pays se font en voiture : c'est la valeur la plus élevée pour tout le territoire d'étude. La part modale pour les transports en commun est de **5%** contre 8% pour le périmètre du projet LNOBPL.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTND 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

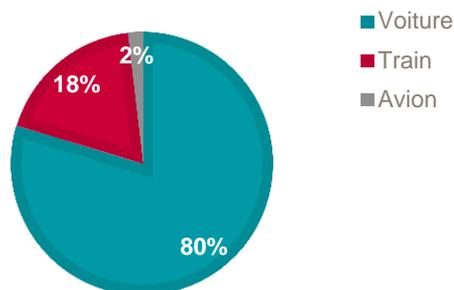
# PAYS DE PONTCHÂTEAU SAINT GILDAS DES BOIS

FICHE TERRITOIRE

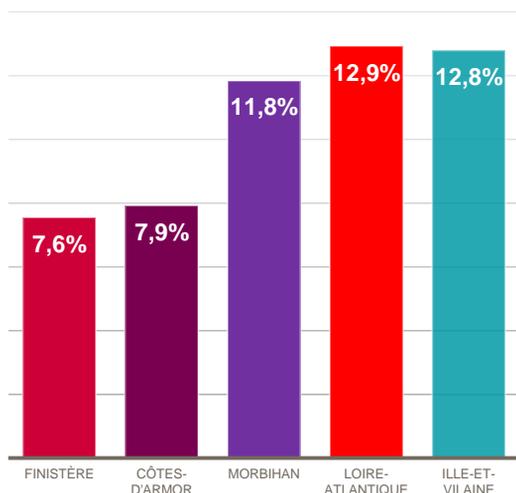
## Voyages à longue distance

Les habitants de Pontchâteau Saint-Gildas-des-Bois effectuent en moyenne **7,8 voyages** à longue distance chaque année, ce qui les place au-dessus de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). La part modale du train est de **18%**, supérieure à la moyenne du périmètre (13%).

## PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



## Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



## Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et l'horizon 2030.

Le département de Loire-Atlantique est celui qui connaîtra la plus forte croissance (**12,9%**)

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du Pays de Pontchâteau Saint-Gildas-des-Bois est estimée<sup>3</sup> à :

- + **+13%** pour les flux internes ;
- + **+13%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).