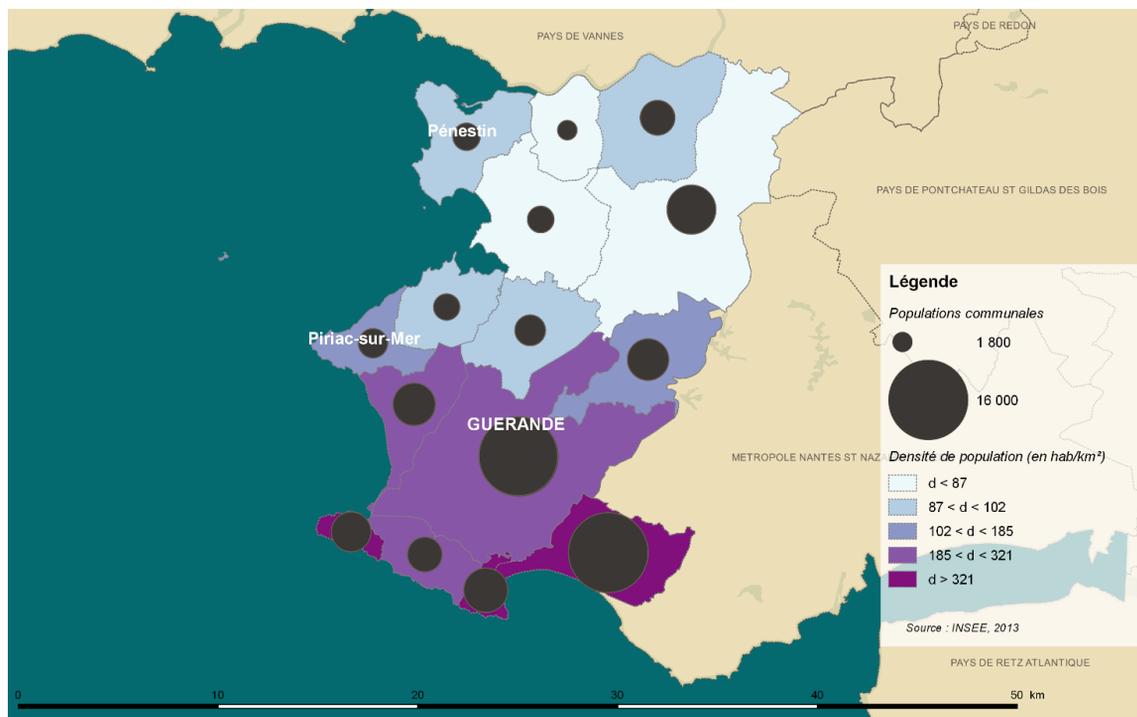


PAYS DE CAP ATLANTIQUE

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Partagé entre la pointe ouest du département de Loire-Atlantique et le sud du Morbihan, le pays de Cap Atlantique le **22^{ème}** pays¹ en terme de population pour le périmètre d'étude LNOBPL. Il regroupe 72 400 habitants sur 15 communes.

Le pays est organisé de la manière suivante :

+ La ville de Guérande, touristique, d'une population de 15 600 habitants, est le pôle principal du pays.

+ Le littoral sud est occupé par des communes plutôt denses, dont notamment La Baule-Escoublac ou Le Croisic, qui font partie de l'aire urbaine de Saint-Nazaire et qui attirent beaucoup de monde en

période estivale.

+ Au nord se trouvent des communes rurales et peu denses.

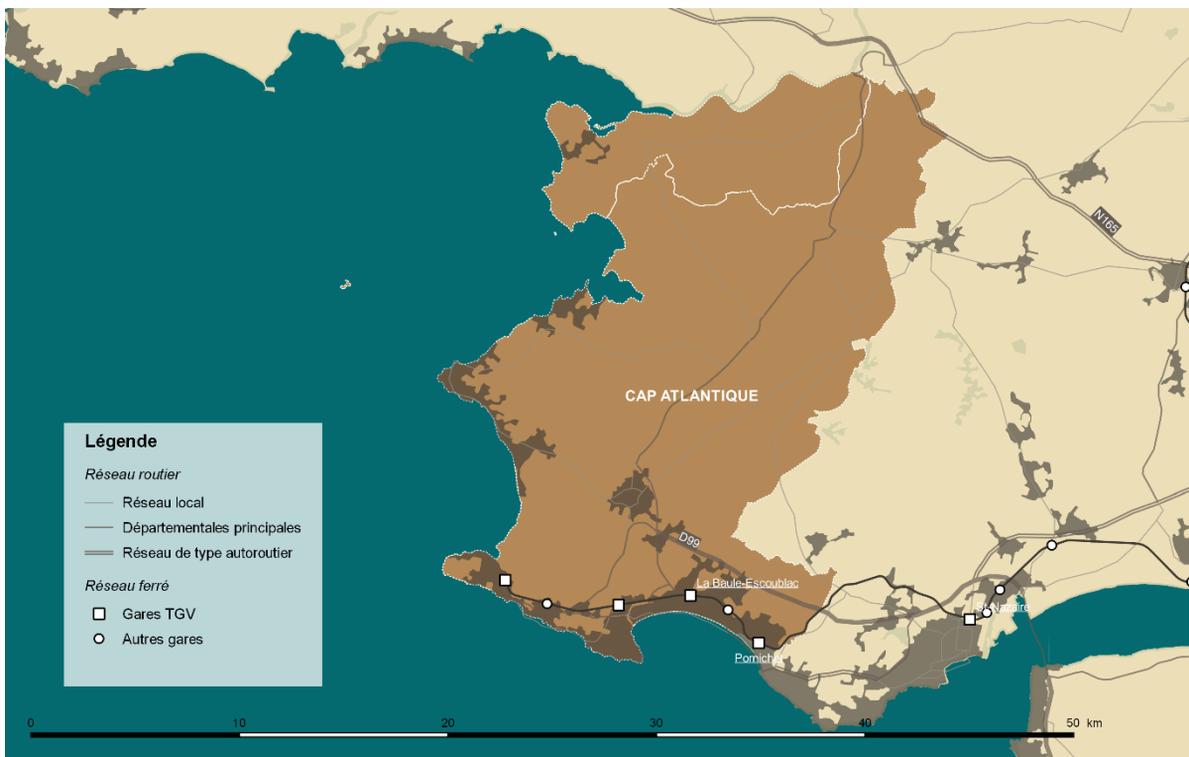
Avec **33 emplois pour 100 habitants**, le taux d'emplois par habitant est inférieur à la moyenne des pays du périmètre d'étude LNOBPL d'une valeur de 41.

Nombre de communes	15
Superficie (km ²)	396
Population (2013)	72 400
Densité de population (hab./km ²)	183
Emplois	24 200
Commune la plus peuplée	Guérande (15 600 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE CAP ATLANTIQUE

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Seule la partie sud du pays, sur le littoral, est desservie par le train. On compte 5 gares en exploitation dans le pays, dont 3 gares de la ligne TGV Atlantique (La Baule-Escoublac, le Pouliguen et Le Croisic).

L'aéroport le plus proche se trouve à Nantes, à une heure de trajet en voiture.

Le réseau routier est structuré autour de deux axes principaux : d'une part la RD99, qui relie Guérande à Saint-Nazaire, et d'autre part la RD774, qui donne accès au nord du pays et au Morbihan.

Niveaux de services

+ Pour se rendre à Paris, le train est plus intéressant que la voiture ;

+ Pour Saint-Nazaire, la voiture est moins compétitive que la ligne TER, qui a une fréquence élevée.

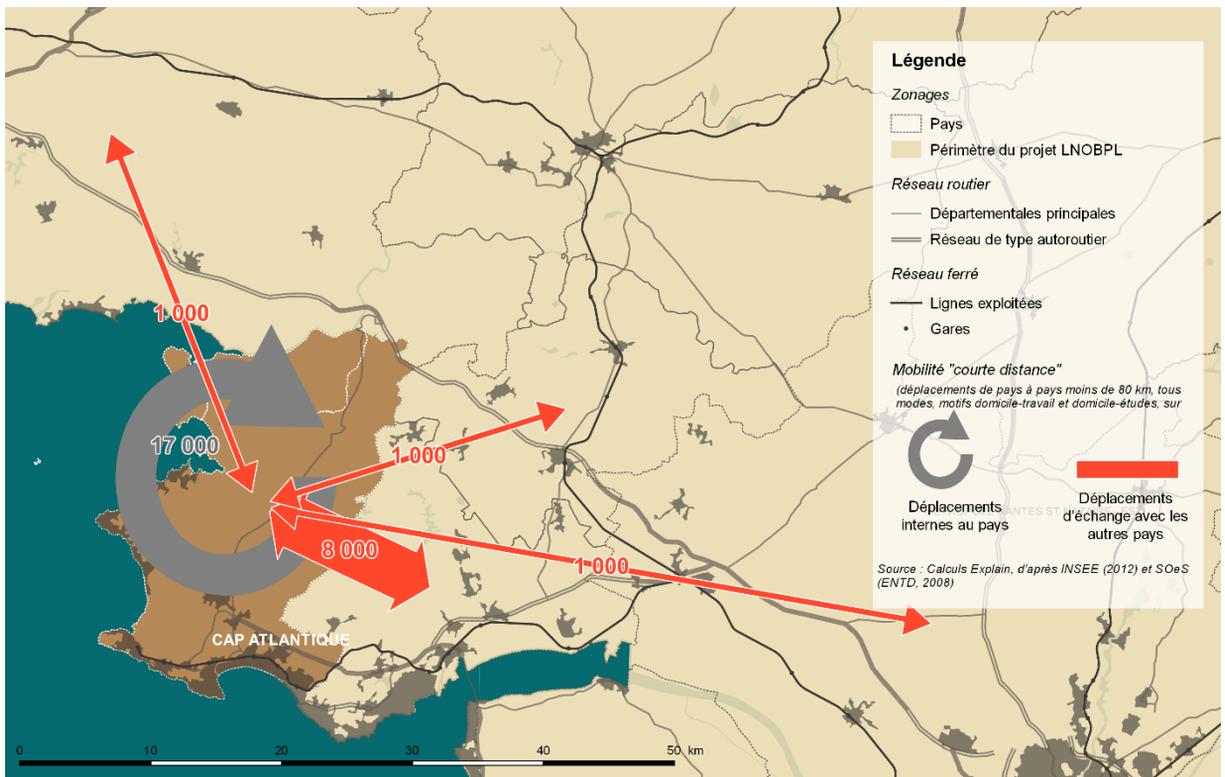
Pour rejoindre d'autres grandes villes du territoire d'étude, une correspondance est nécessaire à Nantes, située à 1h du Croisic.

Le Croisic			
Paris	3h25	11 AR	60,00 €
St-Nazaire	0h30	11 AR	6,60 €

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et *meilleur temps* en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE CAP ATLANTIQUE

FICHE TERRITOIRE



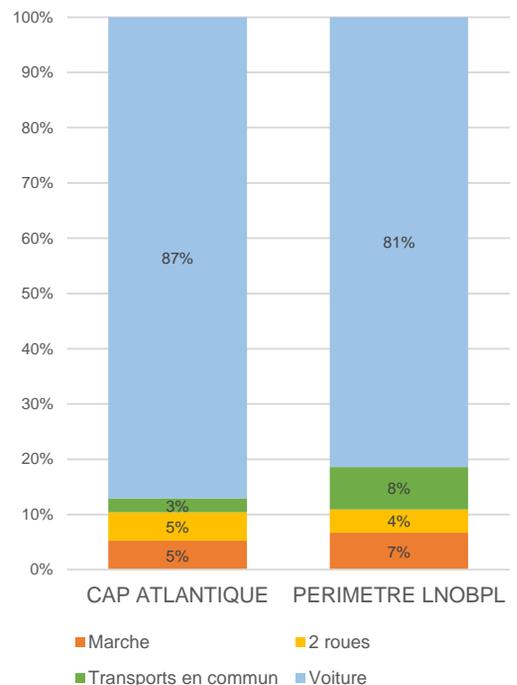
Déplacements de moins de 80 km

61% des déplacements² en lien avec le pays de Cap Atlantique sont internes au pays, ce qui est inférieur à la moyenne des pays du périmètre du projet LNOBPL.

Les principaux échanges ont lieu avec le pays de Nantes Saint-Nazaire Ouest.

Pour leurs déplacements domicile-travail, **87%** des actifs résidents se déplacent en voiture et seulement **3%** en transports en commun (contre 8% pour la valeur moyenne sur le reste du territoire d'études). L'offre plus limitée en transports collectifs en particulier au nord du pays, engendre une forte utilisation de la voiture particulière pour les déplacements de courte distance.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

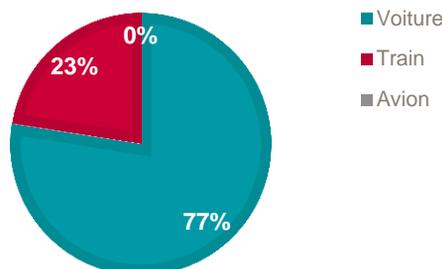
PAYS DE CAP ATLANTIQUE

FICHE TERRITOIRE

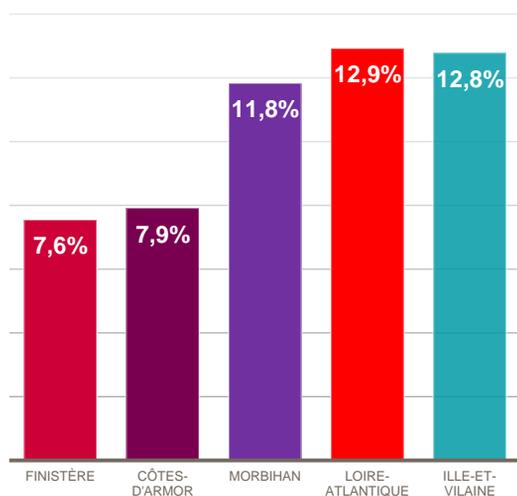
Voyages à longue distance

En moyenne, les résidents du pays effectuent **4,8 voyages** à longue distance chaque année, ce qui est bien en dessous de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). **23%** de ces voyages se font en train, ce qui est nettement supérieur à la moyenne du territoire (13%).

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

Le pays se trouve à cheval sur les deux départements qui connaîtront la plus forte croissance démographique à 15 ans.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du pays de Cap Atlantique est estimée³ à :

- + **+13%** pour les flux internes ;
- + **+13%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).