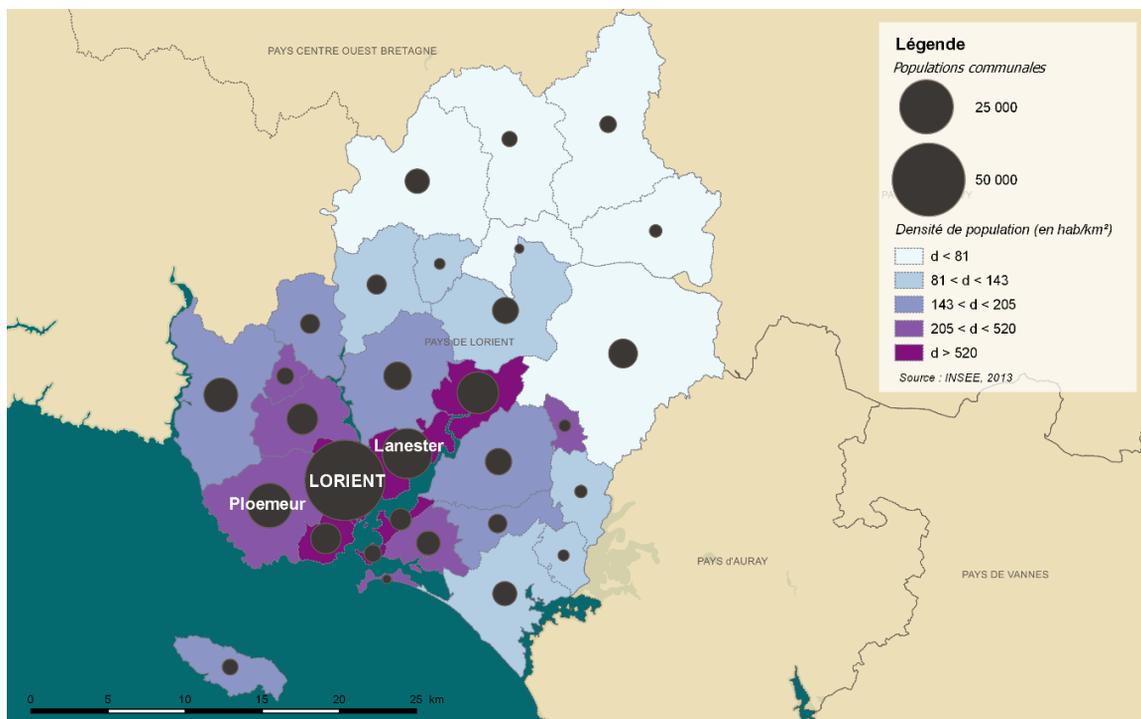


PAYS DE LORIENT

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Le pays de Lorient est le **5^{ème}** pays¹ le plus peuplé du périmètre d'étude, avec 218 600 habitants, soit 5% de la population totale de l'aire d'étude du projet LNOBPL.

Le pays est composé :

+ De la ville portuaire de Lorient, le long du littoral. Avec 58 000 habitants, c'est la 6^{ème} ville en taille, du périmètre du projet ;

+ Des communes de tailles moyennes (entre 10 000 et 20 000 habitants) le long de la rade de Lorient comme Ploemeur, Lanester ou Guidel qui ont une densité assez élevée par rapport au territoire ;

+ D'un ensemble peu dense de communes situées d'avantage dans les terres au Nord du pays.

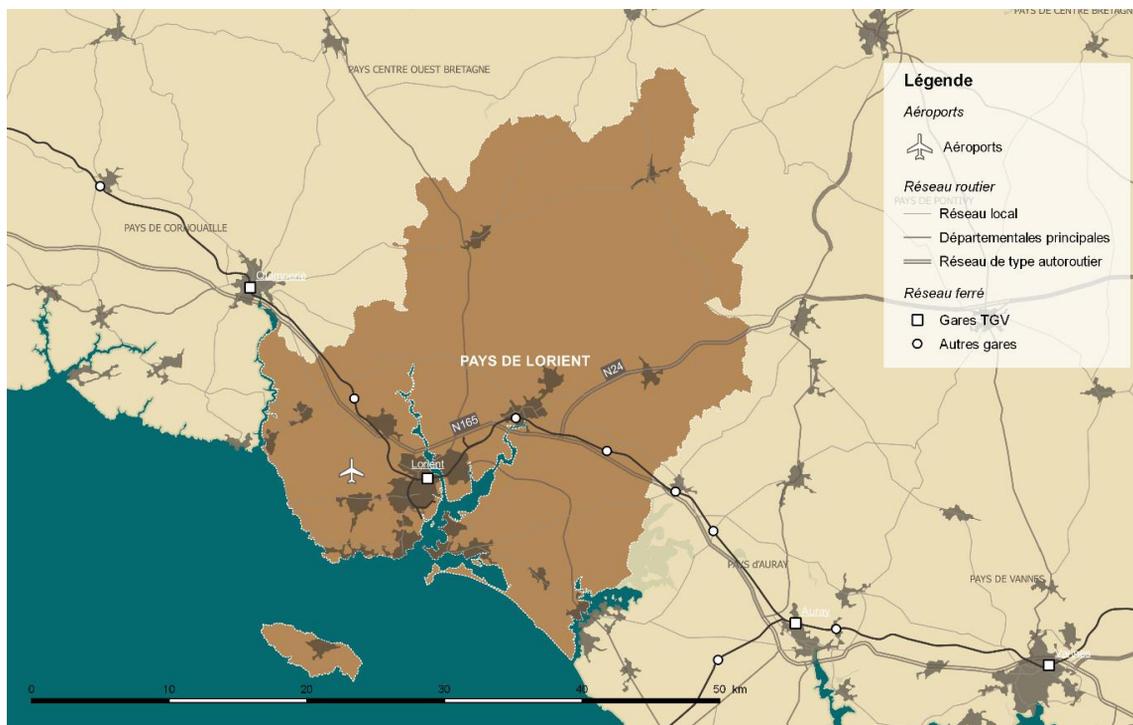
Avec **39 emplois pour 100 habitants**, le pays Lorientais offre légèrement moins d'emplois que le périmètre du projet (41 emplois pour 100 habitants).

Nombre de communes	30
Superficie (km ²)	849
Population (2013)	218 581
Densité de population (hab./km ²)	257
Emplois	85 400
Commune la plus peuplée	Lorient (58 000 hab.)

¹ : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE LORIENT

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Le pays de Lorient est situé sur l'axe Nantes-Brest, entre Vannes et Quimper, et bénéficie, pour sa partie littorale, de l'excellente liaison est-ouest qui caractérise le littoral sud de la Bretagne :

- + Pour le transport ferroviaire, grâce à la desserte TGV et TER de la gare de Lorient :
- + En matière de transports routiers, le pays est traversé par 2 axes en 2x2 voies : la RN165, qui relie Quimperlé à Auray et la RN24, reliant Rennes à Lorient.

En outre, le pays de Lorient est desservi par l'aéroport de Lorient Bretagne Sud.

Niveaux de services

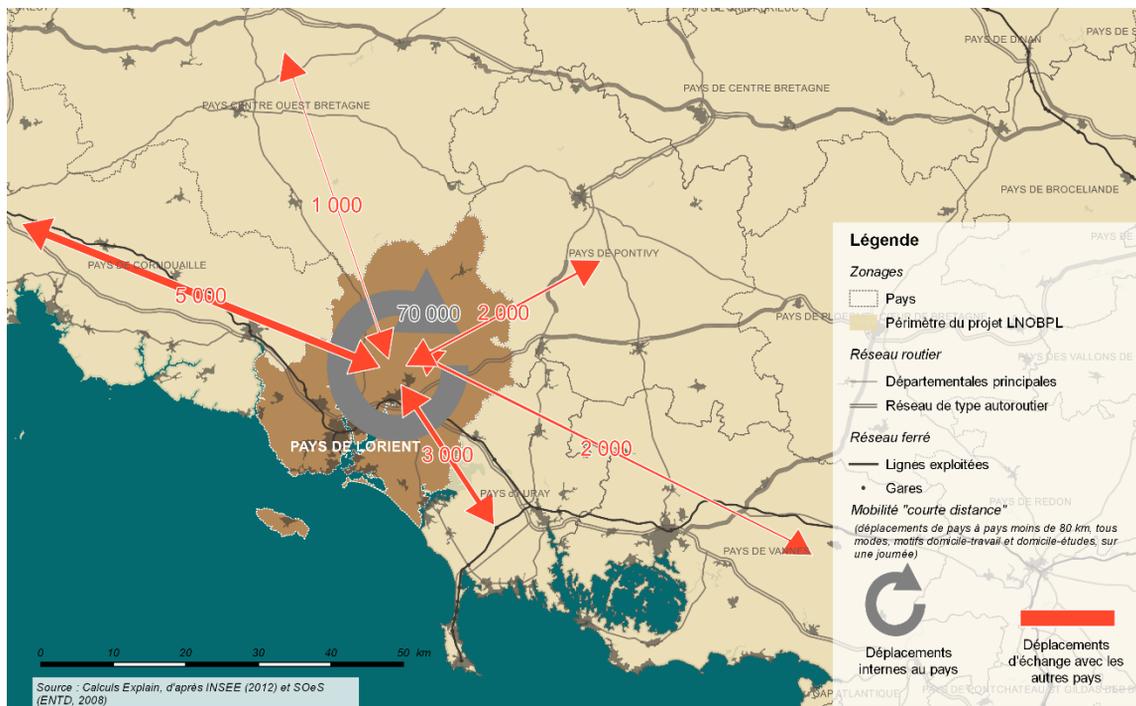
- + Pour l'accès à Rennes et Nantes, le train est légèrement plus intéressant que la voiture. Il y a d'avantage de départs pour Rennes que pour Nantes en train ;
- + Pour se rendre à Brest et Quimper, le trajet en voiture est plus rapide que le train ;
- + Pour Paris, la voiture est moins rapide que le train. L'avion est une alternative au train, en offrant un temps de trajet complet équivalent, mais le train est presque trois fois plus fréquent.

Lorient				
↔	L			L
Paris	3h03	9 AR + 2 AR*	98,00 €	5h01
dont	2h56	3 AR		
Rennes	1h35	13,5 AR	29,60 €	1h56
Nantes	1h55	5 AR	30,60 €	2h07
Quimper	0h36	14,5 AR	12,90 €	0h57
Brest	2h03*	8 AR*	-	1h39

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et meilleur temps en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE LORIENT

FICHE TERRITOIRE



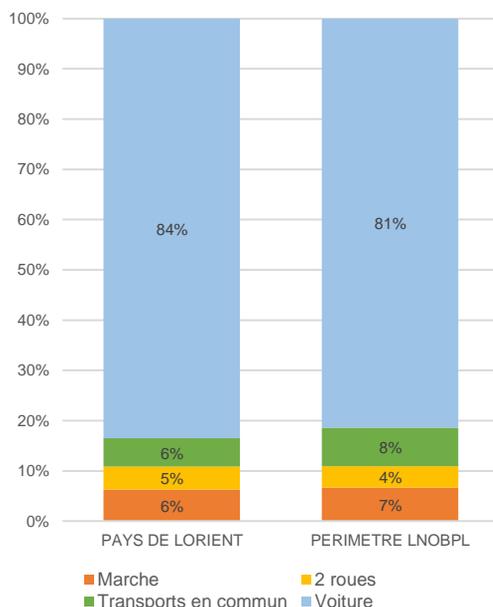
Déplacements de moins de 80 km

La majorité des déplacements² (**84%**) en lien avec le pays de Lorient se fait à l'intérieur même du territoire. En comparaison avec les autres pays du périmètre d'étude, ce territoire échange peu avec l'extérieur.

Les déplacements d'échange se font majoritairement avec les pays de Cornouaille et d'Auray.

Pour les déplacements domicile-travail, la part modale pour la voiture est de **84%** (contre 81% pour le périmètre du projet) et **6%** pour les transports en commun (inférieur aux 8% du périmètre d'études). Globalement les résidents du pays Lorientais utilisent d'avantage leur voiture que la moyenne des résidents du périmètre d'étude du projet LNOBPL.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

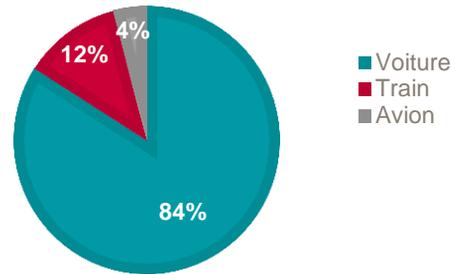
PAYS DE LORIENT

FICHE TERRITOIRE

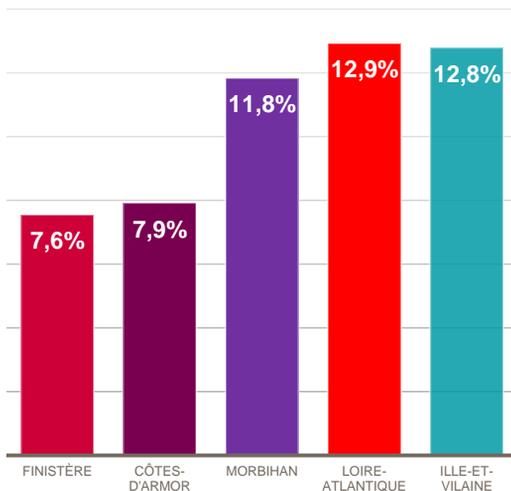
Voyages à longue distance

Les habitants du pays de Lorient effectuent en moyenne **6,3 voyages** longue distance par an, quasiment équivalent à la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6,4 voyages/an). La part modale la plus importante pour ce type de trajet est la voiture avec **84%** des trajets totaux.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

La population morbihannaise devrait augmenter de pratiquement 12% d'ici 15 ans.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du Pays de Lorient est estimée³ à :

- + **+12%** pour les flux internes ;
- + **+11%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).