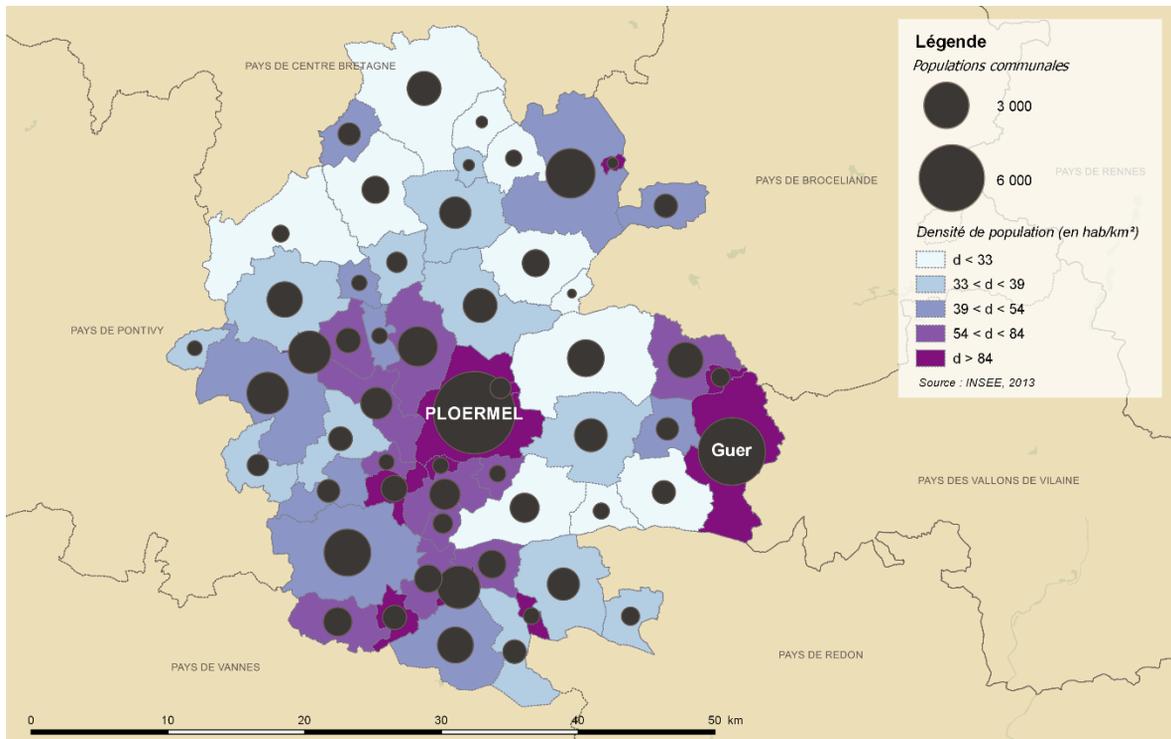


# PAYS DE PLOËRMEL CŒUR DE BRETAGNE

## FICHE TERRITOIRE



### Chiffres clés

Avec 71 200 habitants, le pays<sup>1</sup> de Plœrmel représente 2% du poids démographique de la zone d'étude du projet. C'est au **23<sup>ème</sup>** pays de l'aire d'étude du projet LNOBPL en terme de population.

Le territoire principalement rural se structure autour :

- + De Plœrmel, la commune la plus peuplée du pays, avec 9 500 habitants ;
- + D'une centralité secondaire, Guer, peuplée de 6 300 habitants ;
- + D'un espace interstitiel rural, fait de très petites communes, à faible densité ;

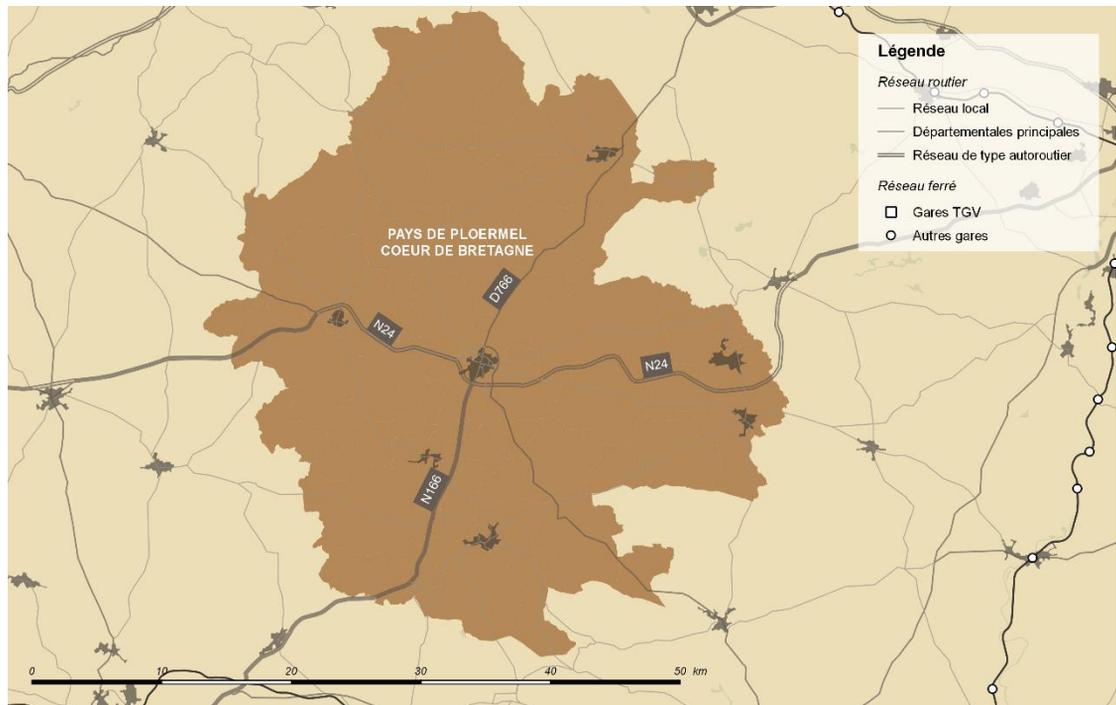
Avec **40 emplois pour 100 habitants**, le pays de Plœrmel se trouve dans la moyenne des pays du périmètre d'étude (41 emplois pour 100 habitants).

Nombre de communes	55
Superficie (km <sup>2</sup> )	1 272
Population (2013)	71 231
Densité de population (hab./km <sup>2</sup> )	56
Emplois	28 600
Commune la plus peuplée	Plœrmel (9 500 hab.)

<sup>1</sup> : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

# PAYS DE PLOËRMEL CŒUR DE BRETAGNE

## FICHE TERRITOIRE



### Infrastructures de transport

Le pays de Ploërmel ne compte aucune gare ferroviaire exploitée. Ploërmel est en revanche desservi par les autocars TER de la ligne Rennes-Pontivy.

Les deux gares TGV les plus proches sont celles de Rennes et Vannes, situées à une cinquantaine de minutes en voiture de Ploërmel ;

L'aéroport le plus proche est celui de Rennes, au Nord Est du pays ;

En matière d'offre routière, Ploërmel se trouve au croisement de l'axe Rennes-Lorient (N24) et de l'axe Vannes-Saint-Malo (N166 puis D766).

### Niveaux de services

Pour l'accès à Rennes, l'autocar est moins intéressant que la voiture car plus long et moyennement fréquent ;

Pour se rendre à Paris, il faut prendre le train depuis la gare de Rennes ;

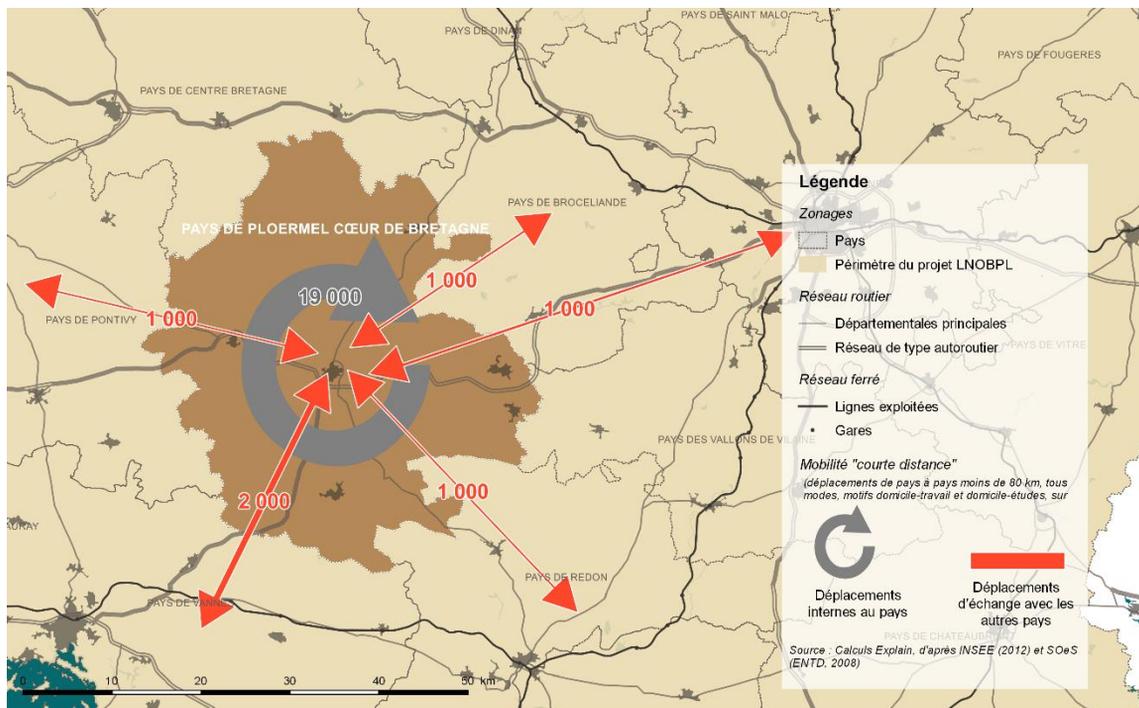
Ploërmel		
		
Rennes	1h09	7 AR
		0h59

Niveaux de services en car : temps moyen et fréquence en semaine en 2017/2018, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau).

Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

# PAYS DE PLOËRMEL CŒUR DE BRETAGNE

## FICHE TERRITOIRE



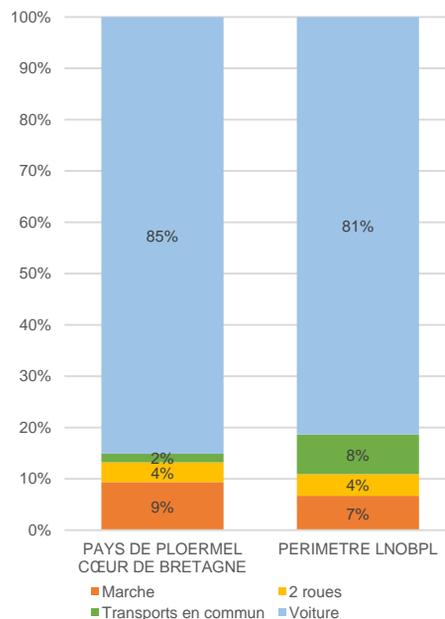
### Déplacements de moins de 80 km

Du fait de sa position centrale, le pays de Ploërmel échange de façon équilibrée avec les pays qui lui sont limitrophes, au premier rang desquels le pays de Vannes.

Les déplacements d'échange<sup>2</sup> représentent **24%** des déplacements des résidents du territoire. Cette valeur est légèrement supérieure à la moyenne des pays du périmètre du projet.

Pour les déplacements domicile-travail, la part de marché de la voiture est de **85%**, valeur supérieure au périmètre du projet (81%) qui s'explique par l'offre de transports en commun peu attractive. Seulement **2%** des résidents du pays utilisent les transports en commun pour se rendre au travail, contre 8% à l'échelle de l'ensemble de la zone d'étude.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTND 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

# PAYS DE PLOËRMEL

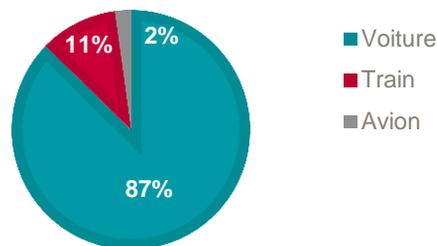
## CŒUR DE BRETAGNE

### FICHE TERRITOIRE

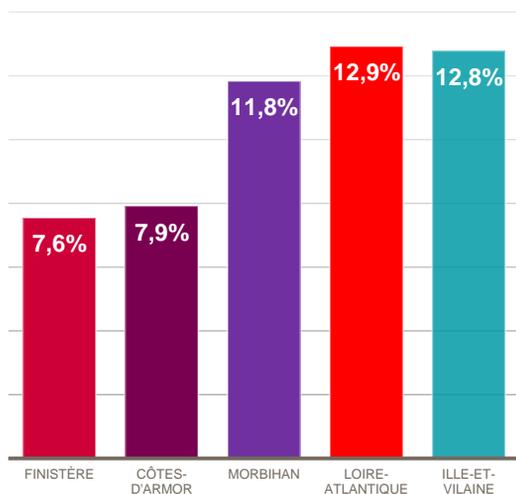
#### Voyages à longue distance

Les résidents du pays de Plœrmel effectuent **6,2 voyages** à longue distance par an, ce qui les place légèrement en-dessous de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). **87%** de ces voyages se font en voiture.

#### PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



#### Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



#### Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du pays de Plœrmel est estimée à :

- + **+12%** pour les flux internes ;
- + **+12%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).