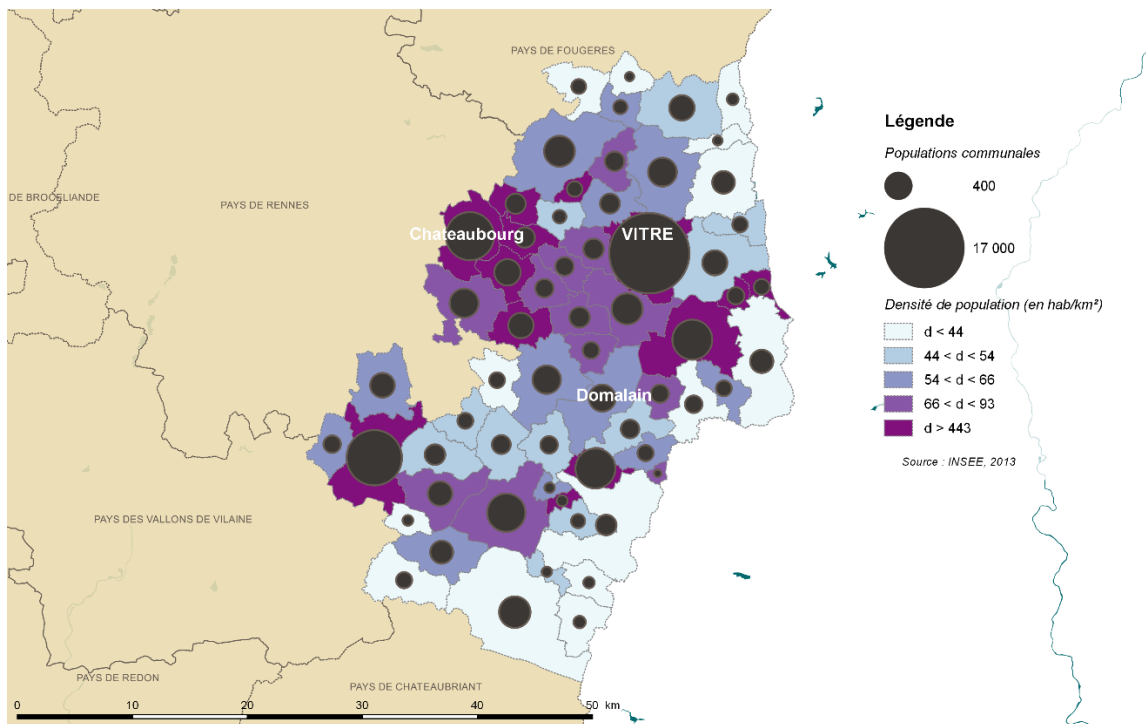


PAYS DE VITRÉ

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Situé à l'est de l'Ille-et-Vilaine, sur l'axe Paris-Rennes, le pays de Vitré est le **15^{ème}** pays¹ le plus peuplé du périmètre du projet LNOBPL avec 104 000 habitants.

Ce territoire est constitué :

- + Autour du pôle urbain composé de Vitré et ses communes limitrophes ;
- + D'une périphérie rurale, qui s'étend jusqu'aux frontières de la Mayenne.

Avec **41 emplois pour 100 habitants**, le pays Vitréen est dynamique économiquement. Sa position stratégique le long de l'axe Paris-Rennes a permis d'attirer beaucoup d'industries dans le pays de Vitré, qui est aujourd'hui le pays le plus industriel de Bretagne.

Nombre de communes	62
Superficie (km ²)	1 254
Population (2013)	104 275
Densité de population (hab./km ²)	83
Emplois	42 900
Commune la plus peuplée	Vitré (17 500 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE VITRÉ

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Le pays est desservi par les TER et les TGV de la ligne Rennes – Le Mans – Paris ainsi que par les TER de la ligne Rennes – Châteaubriant.

Le pays compte également 3 gares TGV dont la gare de Vitré.

L'aéroport de Rennes se situe à une cinquantaine de minutes de la ville de Vitré en voiture.

D'un point de vue routier, le pays est traversé d'est en ouest par la RN157, aux caractéristiques autoroutières, qui permet de rejoindre Rennes ou Le Mans puis Paris *via* l'autoroute A81 ;

Niveaux de services

+ Pour se rendre à Rennes ou à Laval, le train est le moyen de transport le plus compétitif avec une offre à haute fréquence ;

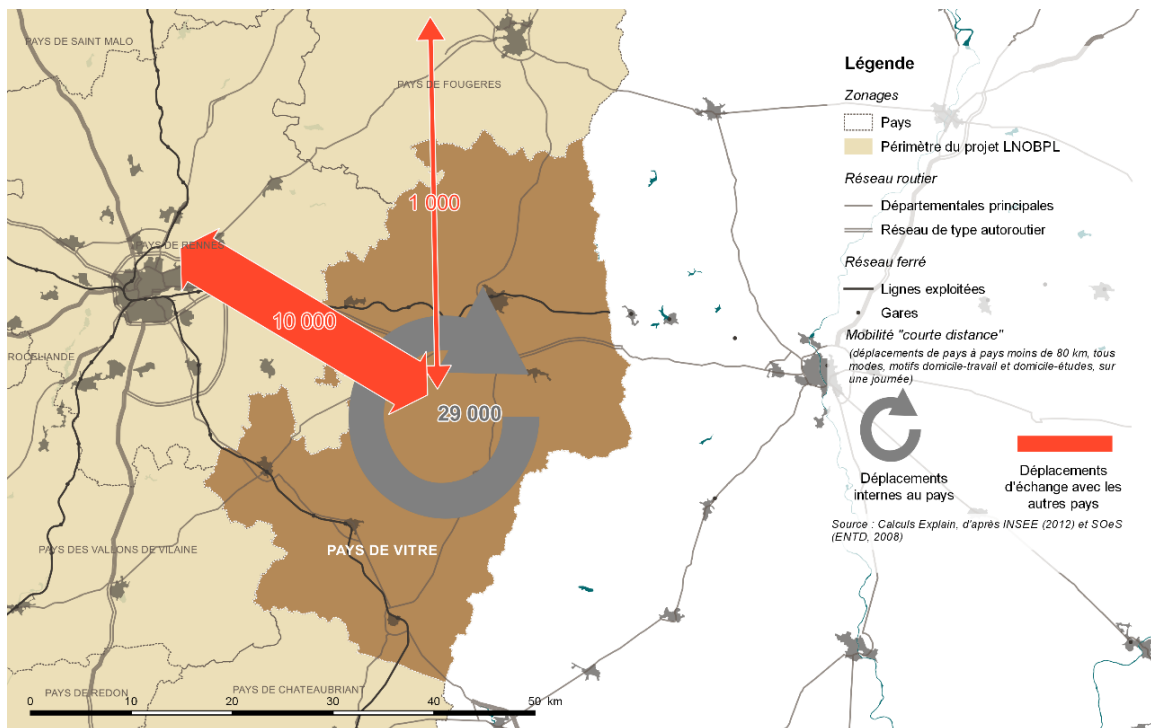
+ Les villes de Brest et Paris sont accessibles en TGV directement depuis la ville de Vitré. Pour rejoindre Nantes, une correspondance est nécessaire à Rennes.

Vitré	TER	TGV	Autres gares
↔	L	🕒	📄
Rennes	0h28	28 AR	8,20 €
Laval	0h22	17 AR	7,70 €
Paris	1h35	23 AR	60,00 €

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et meilleur temps en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE VITRÉ

FICHE TERRITOIRE



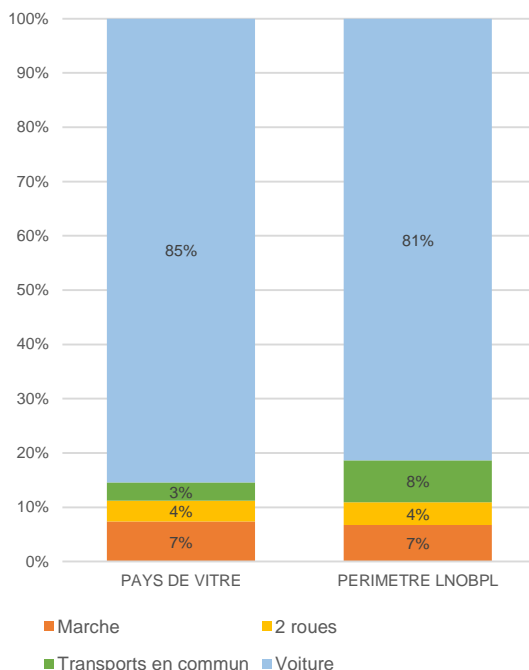
Déplacements de moins de 80 km

Le pays de Vitré échange de façon intensive avec les autres territoires puisque seulement **73%** de ses déplacements² sont internes au pays.

Les principaux échanges ont lieu avec le pays de Rennes et, dans une moindre mesure, avec le pays de Fougères au nord.

85% des déplacements domicile-travail du pays Vitréen se font en voiture, contre 81% pour le périmètre LNOBPL. La part des transports en commun est seulement de **3%**, valeur inférieure à celle des autres pays du territoire étudié.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTND 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

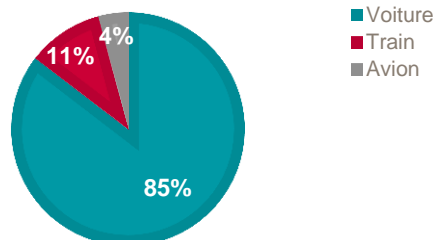
PAYS DE VITRÉ

FICHE TERRITOIRE

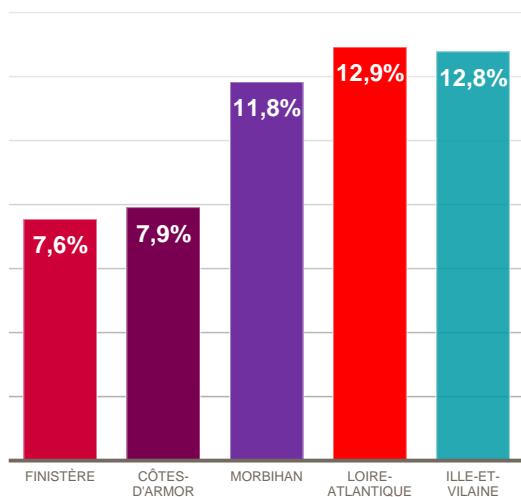
Voyages à longue distance

Les habitants du pays de Vitré effectuent en moyenne **5,7 voyages** à longue distance chaque année, ce qui est inférieur à la moyenne du périmètre du projet de 6,4 voyages par an. La part modale du train dans ces déplacements est de **11%**, valeur plus faible que la moyenne de la zone à 13%.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une augmentation de la population de 516 000 habitants pour l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

Le département du pays de Vitré, l'Ille-et-Vilaine, connaîtra une croissance élevée de **12,8%**, une des plus fortes de la zone d'étude.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du pays de Vitré est estimée³ à :

- + **+13%** pour les flux internes au territoire ;
- + **+13%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).