

# COMMUNIQUE DE PRESSE

Nantes, le 21 décembre 2021

## AVEC NOS PARTENAIRES FINANCIERS, 229 M€ INVESTIS EN 2021 SUR LE RÉSEAU FERRÉ LIGÉRIEN

L'année 2021 a été active en Pays de la Loire, notamment sous les effets conjugués du contrat d'avenir des Pays de la Loire et du plan de relance, avec la réouverture des lignes Nantes-Clisson – Cholet fin mars et Nantes-Bordeaux fin juillet, les mises en service fin août de la section Retiers – Châteaubriant et fin novembre du terminus technique d'Ancenis. Se poursuivent également de nombreux chantiers de modernisation et de développement, notamment le transfert des installations ferroviaires de Nantes-Etat vers Nantes-Blottereau et le contournement ferroviaire des installations industrielles de Donges.

En 2021, 25 chantiers de plus de 1 million d'euros ont été menés sur le réseau ferré, dont certains bénéficient du plan de relance du gouvernement.

### UN ENGAGEMENT FORT DES PARTENAIRES

Le niveau de production de 2021, représentant un montant de 229 millions d'euros, intègre :

- les projets de modernisation et de développement des infrastructures (120 M€) financés avec le soutien financier de l'Etat et de la Région des Pays de Loire notamment mais aussi des métropoles, des autres collectivités territoriales (départements, communautés de communes) et de la société TotalEnergies pour le contournement de Donges ;
- les programmes nationaux de renouvellement du réseau (109 M€) financés par SNCF Réseau.

### Retour sur quelques opérations emblématiques

- **Modernisation de la ligne Clisson – Cholet (51M €)**

À la suite des travaux principaux réalisés en fermeture de ligne en 2018 et 2019, les travaux de signalisation se sont achevés en mars 2021. Outre la mise en accessibilité des haltes de Cugand, Boussay et Torfou (déplacée sur le site de la gare historique de Torfou-Tiffauges), cette opération a permis de relever la vitesse jusqu'à 130 km/h sur certains secteurs et d'augmenter le nombre de circulations entre Nantes et Cholet.



CE PROJET EST COFINANCÉ PAR  
LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL



- Modernisation Nantes-Bordeaux : réouverture de la section la Roche-sur-Yon – La Rochelle (155.5M€)**

Après 19 mois de travaux et une fermeture complète de la ligne, la première phase de modernisation de la ligne La Roche-sur-Yon - La Rochelle, débutée en janvier 2020, s'est achevée en juillet 2021. La réouverture du service commercial le 31 juillet permet aux trains de rouler à la vitesse de 130km/h. L'opération réduit à environ 4 heures le temps de parcours des trains entre Nantes et Bordeaux, soit un gain d'une quarantaine de minutes par rapport à la situation antérieure. Cette amélioration, couplée à la décision de l'État d'augmenter l'offre de trains Intercités, constitue une première étape de progrès dans la perspective de la modernisation de l'infrastructure au sud de La Rochelle.
- Renouvellement de la voie entre Rennes et Châteaubriant (42,9 M€)**

Après le renouvellement de la section Rennes – Retiers en 2019, c'est au tour de la section Retiers – Châteaubriant de connaître une cure de jouvence. En effet, depuis une ouverture à l'exploitation en 1881, les composants de la voie ferrée ne permettaient plus d'offrir de bonnes conditions de circulation et de confort aux usagers de la ligne. C'est pourquoi l'Etat, les Régions Bretagne et Pays de la Loire, le Département d'Ille-et-Vilaine, Roche aux Fées Communauté, la Communauté de communes de Châteaubriant – Derval et SNCF Réseau se sont mobilisés pour que cette section, longue de 26 km, retrouve l'ensemble de ses fonctionnalités. 20.8 millions d'euros ont été investis pour permettre l'accomplissement des travaux de renouvellement, de novembre 2020 à août 2021. Au total, 42,9 millions d'euros auront été investis entre 2019 et 2021 sur l'ensemble de l'axe Rennes – Châteaubriant.
- Mise en service du terminus technique d'Ancenis (24,6 M€)**

Le 28 novembre 2021, le pôle d'échanges multimodal situé à Ancenis-Saint-Géréon a été complété par la mise en service d'un "terminus technique". Cet aménagement a pour objectif de mieux desservir la gare d'Ancenis en créant une voie supplémentaire. Davantage de trains pourront ainsi circuler sur l'axe ferroviaire « magistral », entre Nantes et Ancenis. Des voies réservées à la maintenance et au stationnement des trains ont également été rénovées. Enfin, les quais et le souterrain ont été rendus accessibles pour les personnes à mobilité réduite.
- Pôle d'échanges multimodal de Montaigu – Vendée (11,1 M€)**

Les travaux ferroviaires menés depuis juin 2020 se poursuivent jusqu'en avril 2022, avec deux chantiers réalisés en parallèle :

  - le chantier du futur pôle d'échanges multimodal avec la construction d'un passage souterrain (avec rampes d'accès et escaliers) et la mise en accessibilité des quais pour tous,
  - les travaux de construction du pont-rail (passage dénivelé sous les voies ferrées).
- Contournement ferroviaire des sites industriels de Donges (154 M€)**

En 2021, le chantier de contournement ferroviaire des sites industriels de Donges a franchi des étapes cruciales en vue de sa mise service en novembre 2022, à l'issue des travaux de signalisation. Ce chantier de grande ampleur, désormais très visible sur le terrain, a nécessité la pose de la nouvelle voie ferrée, l'organisation de 4 week-ends de travaux pour permettre la préparation du raccordement est de la nouvelle ligne, et des travaux caténaires qui doivent s'achever début 2022.

- **Transfert des installations ferroviaires de Nantes-Etat vers Nantes-Blottereau (121.3 M€)**  
Le grand projet d'aménagement urbain de l'île de Nantes nécessite de libérer des terrains SNCF de Nantes-Etat et de transférer des activités ferroviaires notamment à Blottereau (à l'est de Nantes). Cette opération de grande ampleur se déroule depuis le printemps 2019, avec une mise en service en novembre 2022. Ce transfert s'accompagne de la réalisation d'aménagements nécessaires pour la circulation des trains de marchandises et la constitution d'une base moderne de maintenance pour l'ensemble des travaux ferroviaires autour de la métropole. Un nouveau poste de signalisation ferroviaire, à Nantes Blottereau, réalisé par l'agence d'architecture nantaise TITAN, a été primé lors de la 39ème édition de l'Equerre d'Argent.

- **Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne – Pays de la Loire : ouverture du dialogue territorial**

À la suite de la signature du Pacte d'accessibilité et de mobilité pour la Bretagne et du Contrat d'avenir pour les Pays de la Loire en février 2019, l'Etat a initié un an plus tard, en février 2020, le lancement des études préliminaires du grand projet ferroviaire de liaisons nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire (LNOBPL) dont la première phase est désormais engagée.

Un dialogue territorial a débuté le 2 décembre pour une durée prévisionnelle de trois mois afin de recueillir l'avis des usagers des transports, du grand public, des élus des territoires concernés, des associations et des acteurs économiques sur ce grand projet.

Pour assurer la participation de tous, le dialogue territorial mis en place repose sur :

- un dispositif d'information et de participation en ligne : [www.lnobpl.fr](http://www.lnobpl.fr), un site internet pour s'informer, disposant d'un espace de contribution pour participer ;
- des ateliers participatifs et des réunions permettant de recueillir l'avis des acteurs territoriaux et du public (panel citoyen) sur les besoins de mobilités et les solutions proposées permettant d'y répondre.

Les enseignements du dialogue territorial contribueront à poser collectivement un cadre de réflexion sur le réseau ferroviaire nécessaire à horizon 2050 sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest.

C'est sur la base de cette feuille de route que pourront être engagées les études approfondies et les concertations ultérieures sur le scénario d'aménagement des infrastructures ferroviaires qui sera porté par le grand projet LNOBPL.

## EN PARALLELE, SNCF RESEAU REALISE DES OPERATIONS DE MAINTENANCE MASSIFIEE

SNCF Réseau conduit des opérations de maintenance massifiée sur l'ensemble du réseau afin de permettre la circulation des trains en toute sécurité. La modernisation de certains équipements est également nécessaire pour asseoir la régularité et la ponctualité des trains.

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de lignes dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>