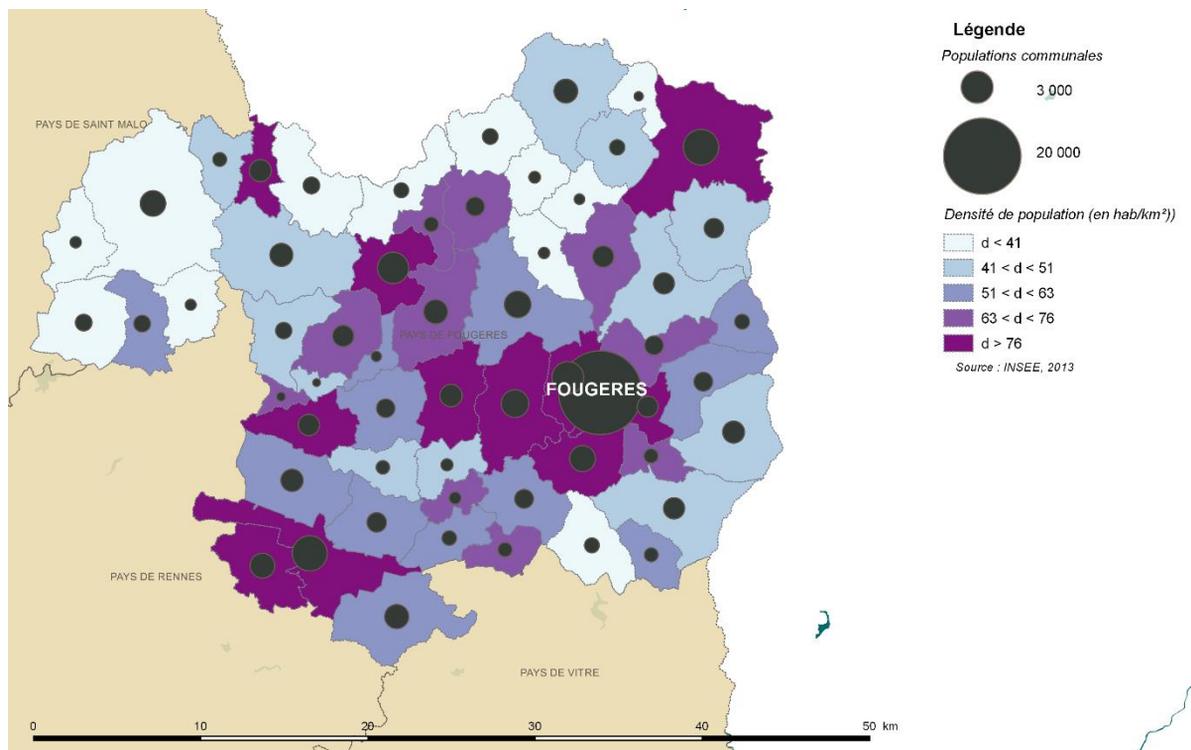


PAYS DE FOUGÈRES

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Au nord de l'Ille-et-Vilaine, à la limite du périmètre d'étude du projet LNOBPL, le pays de Fougères compte 85 500 habitants et se situe au **19^{ème}** rang des pays¹ du périmètre en terme de population.

Ce pays présente un visage principalement rural. La ville pôle de Fougères, peuplée de 20 200 habitants, a une influence forte sur les plus petites communes de l'espace rural qui compose le reste du pays.

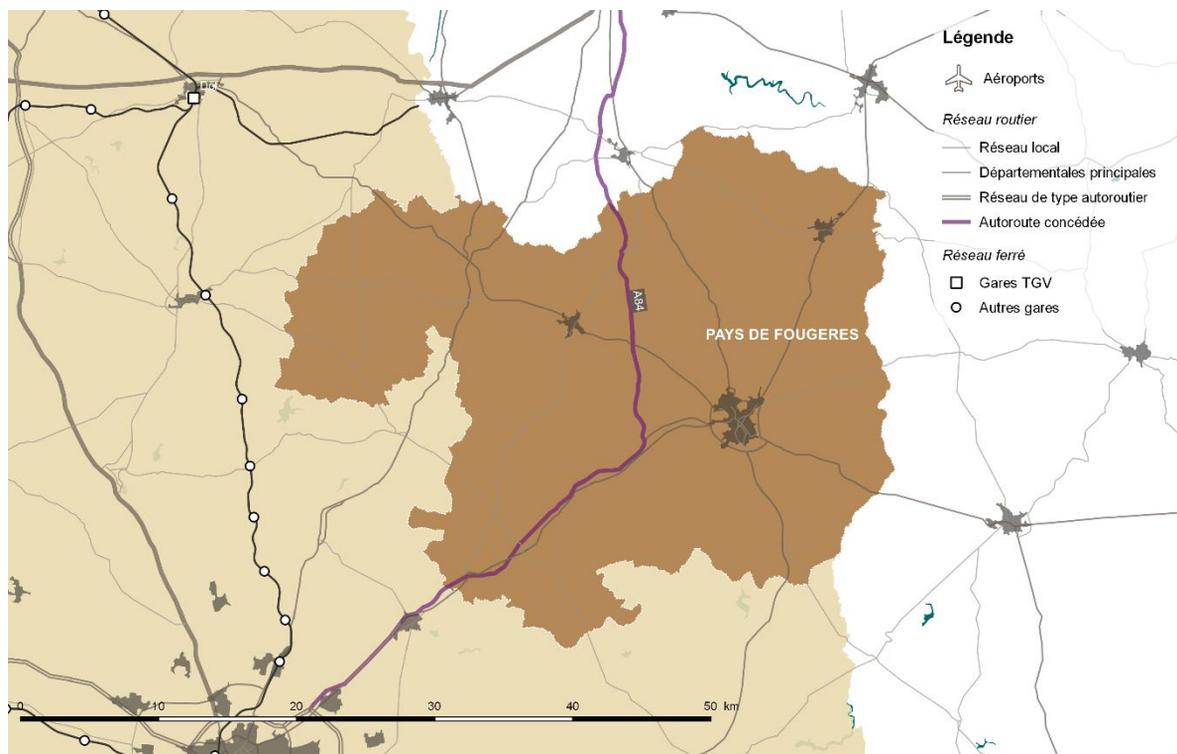
Avec **38 emplois pour 100 habitants**, le pays Fougerais offre légèrement moins d'emplois que la moyenne des pays du périmètre du projet (41 emplois pour 100 habitants). Pour les actifs résidents, la métropole Rennaise est l'un des principaux pourvoyeurs d'emplois.

Nombre de communes	58
Superficie (km ²)	1 036
Population (2013)	85 452
Densité de population (hab./km ²)	82
Emplois	32 100
Commune la plus peuplée	Fougères (20 200 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE FOGÈRES

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Le pays de Fougères ne dispose pas d'infrastructures ferroviaires sur son territoire. Les gares TGV les plus proches sont celles de Rennes et de Dol.

L'aéroport le plus proche se trouve à Rennes, à environ une heure de route ;

Le réseau routier est structuré autour :

- + De l'autoroute A84, qui relie Rennes à Caen ;
- + L'axe Paris-Brest (RN12), qui permet l'accès au Mans ;
- + Vers le sud, l'itinéraire RD798-RD178 permet de rallier Vitré.

Niveaux de services

+ La ligne d'autocars pour se rendre à Rennes est moins rapide que la voiture, mais est à une fréquence élevée de 12 départs par jour ;

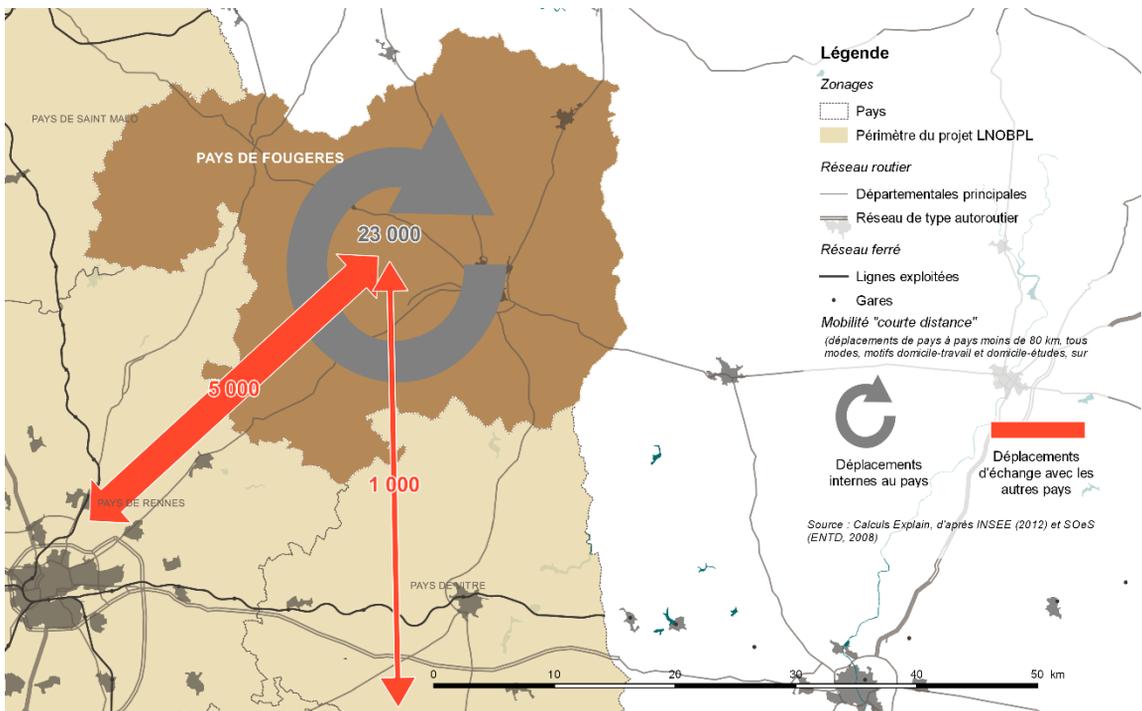
Fougères		
		
Rennes	1h15	0h50

Niveaux de services en car : temps moyen et fréquence en semaine en 2017/2018, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau).

Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE FOUGÈRES

FICHE TERRITOIRE



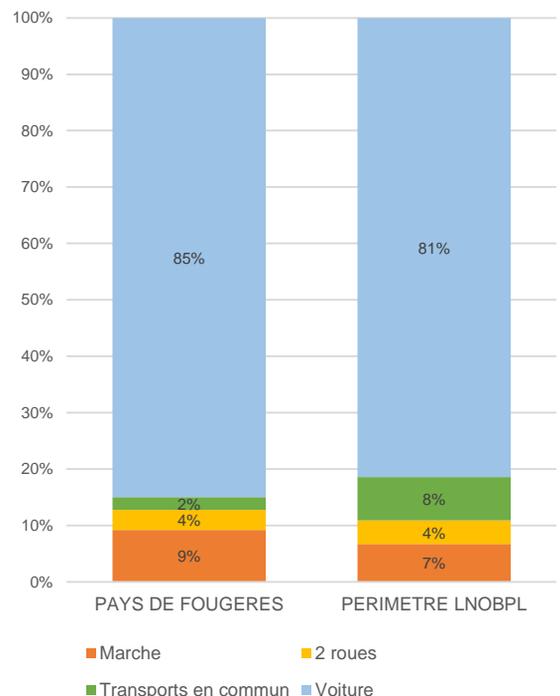
Déplacements de moins de 80 km

79% des déplacements² en lien avec le pays de Fougères sont internes au territoire, ce qui est très proche de la moyenne des pays du périmètre d'étude (78%).

Le pays de Fougères est très largement tourné vers la métropole rennaise, avec laquelle les échanges sont importants.

Pour les déplacements domicile-travail, la part modale de la voiture est de **85%** (contre 81% pour le périmètre du projet) et de **2%** pour les transports en commun (nettement inférieur aux 8% du périmètre d'études).

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTND 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

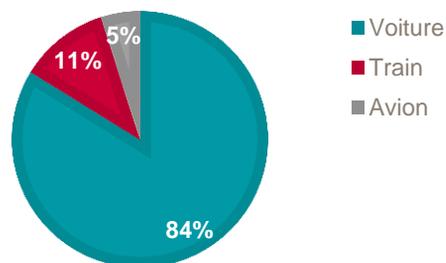
PAYS DE FOUGÈRES

FICHE TERRITOIRE

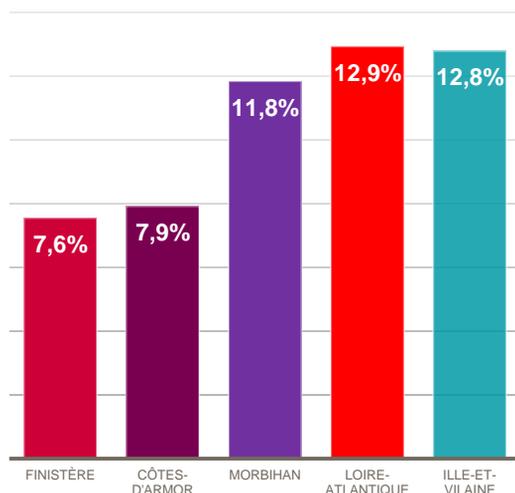
Voyages à longue distance

Les habitants du pays de Fougères effectuent en moyenne **5,8 voyages** longue distance par an, ce qui est légèrement inférieur à la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). La part modale la plus importante pour ce type de trajet est la voiture avec **84%** des trajets totaux.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants pour la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du Pays de Fougères est estimée³ à :

- + **+13%** pour les flux internes au territoire ;
- + **+13%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).