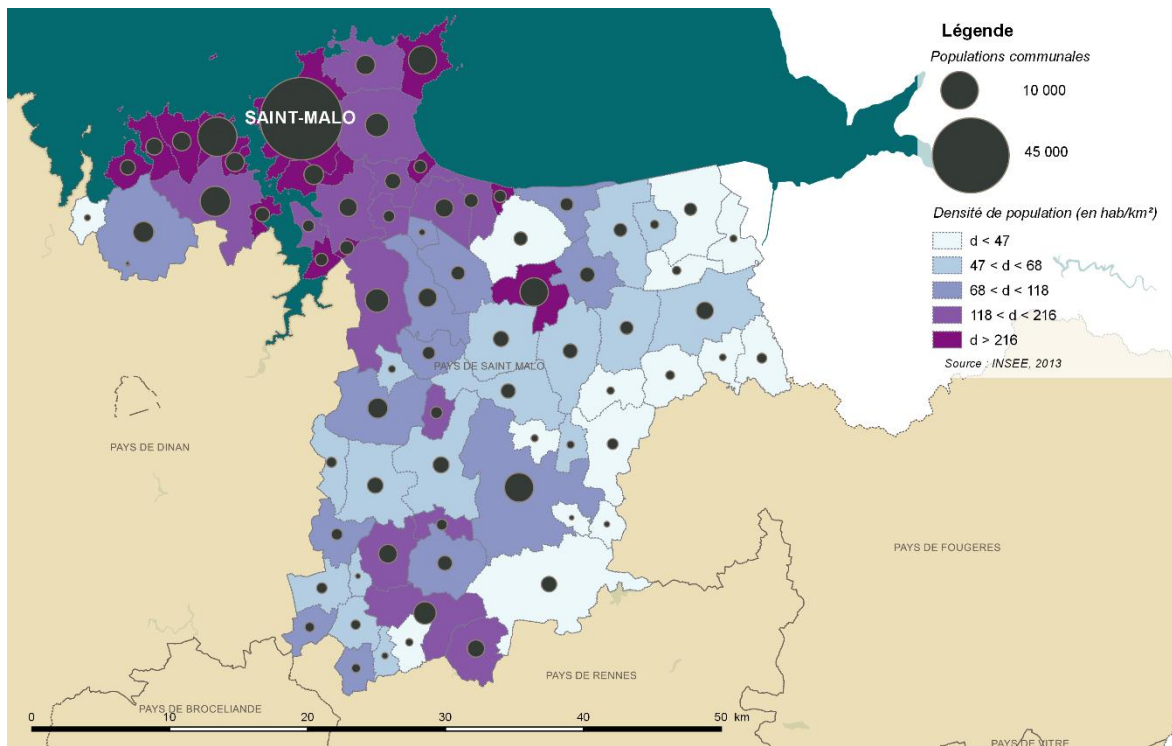


PAYS DE SAINT-MALO

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Le pays de Saint-Malo est le **8ème** pays¹ le plus peuplé du périmètre du projet LNOBPL. Sa population représente 4% du poids démographique du périmètre d'étude.

La population du pays se répartit de la manière suivante :

- + L'essentiel est concentré à Saint-Malo, pôle principal du pays avec 45 000 habitants, et dans les communes situées le long de l'estuaire de la Rance, à l'instar de Dinard ;
- + L'arrière pays, beaucoup moins dense, fait partie de l'aire d'influence de l'agglomération Rennaise.

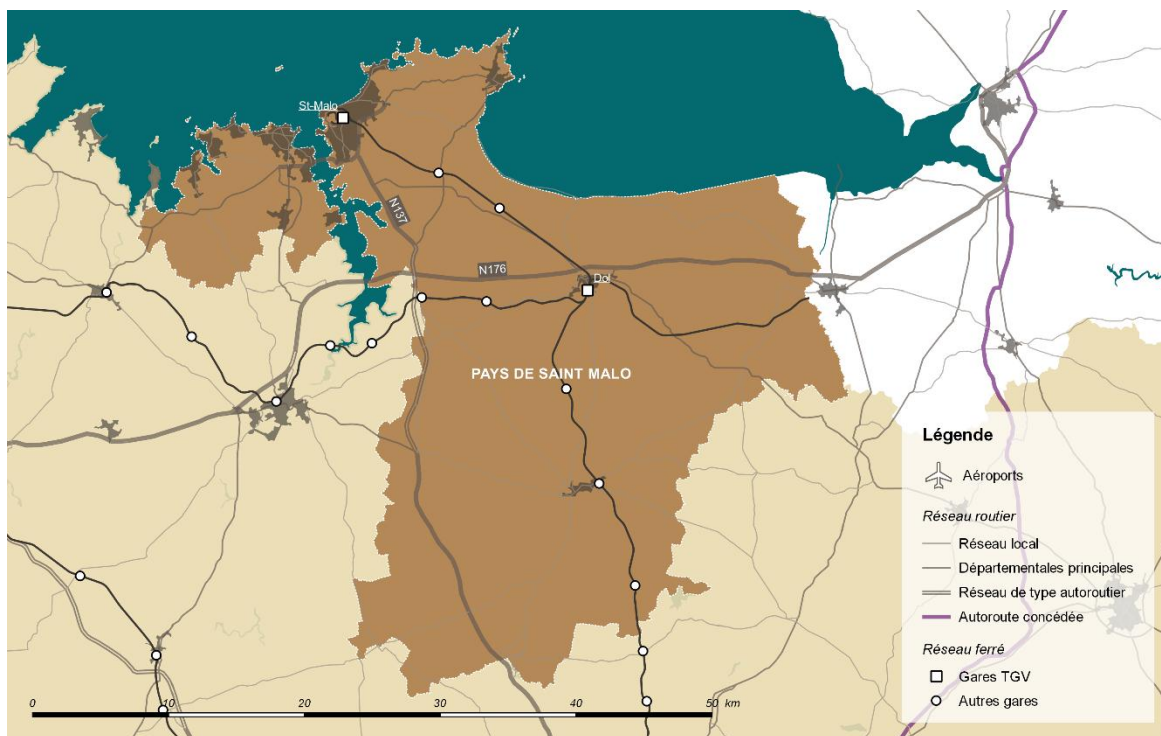
Avec **33 emplois pour 100 habitants**, le pays Malouin se situe en dessous de la moyenne des pays du périmètre d'étude (41 emplois pour 100 habitants). Pour une part non négligeable d'actifs résidents, la métropole rennaise est le territoire pourvoyeur d'emplois.

Nombre de communes	74
Superficie (km ²)	1 127
Population (2013)	166 316
Densité de population (hab./km ²)	148
Emplois	59 700
Commune la plus peuplée	Saint-Malo (45 000 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE SAINT-MALO

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Du point de vue des transports collectifs, le Pays Malouin est desservi par :

- + 9 gares en exploitation, dont 2 gares TGV à Saint-Malo et à Dol ;
- + L'aéroport de Rennes qui se trouve à environ une heure en voiture.

Le réseau routier est structuré par deux axes orthogonaux :

- + la RN176 qui permet de rejoindre Caen et la Normandie ;
- + la départementale D137, qui relie Saint-Malo à Rennes.

Le reste du réseau plus secondaire, se densifie autour des communes de Dinard, Saint-Lunaire, Saint-Briac-sur-Mer, Cancale et Combourg.

Niveaux de services

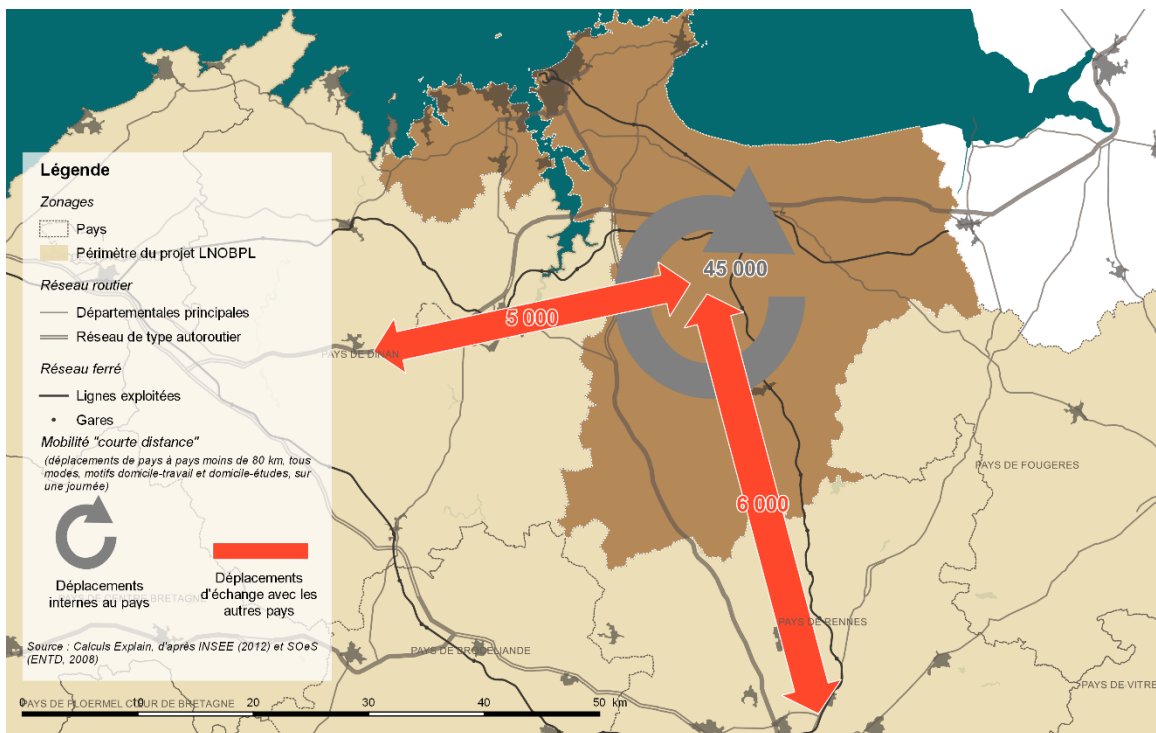
- + Pour l'accès à Rennes le train est beaucoup plus performant que la voiture, avec de nombreux départs par jour ;
- + Pour se rendre à Paris, il y a 6 départs directs et 21 départs avec une correspondance à Rennes. Le train est bien plus rapide que la voiture.

Saint-Malo		Rennes		Paris	
↔	L	🕒	📄	L	L
Paris	2h35	6 AR + 21 AR*	60,00 €	4h51	
Rennes	0h53	19 AR	15,00 €	1h06	

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et meilleur temps en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE SAINT-MALO

FICHE TERRITOIRE



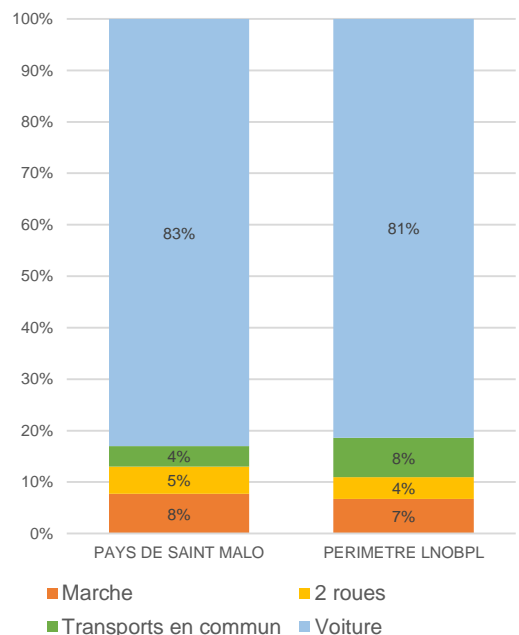
Déplacements de moins de 80 km

Le pays Malouin se situe dans la moyenne des pays de l'aire d'étude en matière de répartition des déplacements entre échanges et internes : **80%** des déplacements² en lien avec le pays sont des déplacements internes (78% en moyenne à l'échelle du périmètre).

Les principaux territoires d'échanges sont le pays de Rennes, métropole attractive en terme d'emplois et de services, ainsi que le pays de Dinan.

La part modale de la voiture pour les déplacements domicile-travail des résidents est de **83%**. Seuls **4%** des déplacements se font en transports en commun. Pour le périmètre du projet LNOBPL, ces parts sont respectivement de 81% et 8%.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

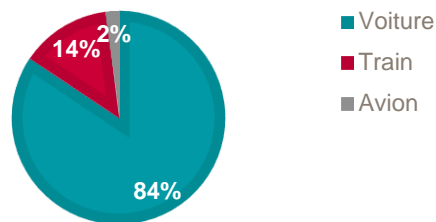
PAYS DE SAINT-MALO

FICHE TERRITOIRE

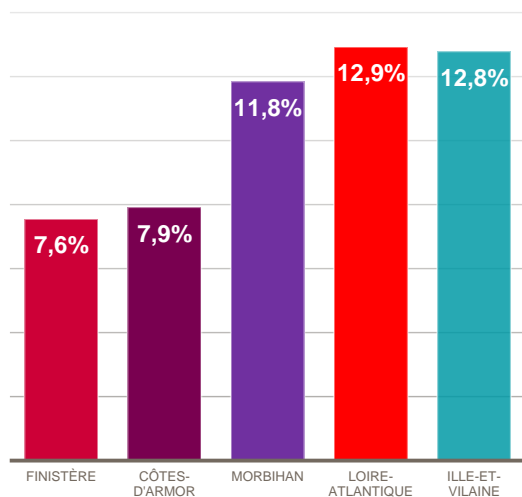
Voyages à longue distance

Les résidents du pays Malouin effectuent en moyenne **7.5 voyages** à longue distance chaque année, ce qui les place au-dessus de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). La part modale du train est de **14%** pour les trajets longue distance, ce qui est légèrement supérieur à la moyenne du périmètre (13%)

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, date de la mise en service du projet LNOBPL.

Le département d'Ille-et-Vilaine connaîtra une croissance forte de **12,8%**.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du territoire est estimée³ à :

- + **+13%** pour les flux internes au Pays de Saint-Malo ;
- + **+12%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).