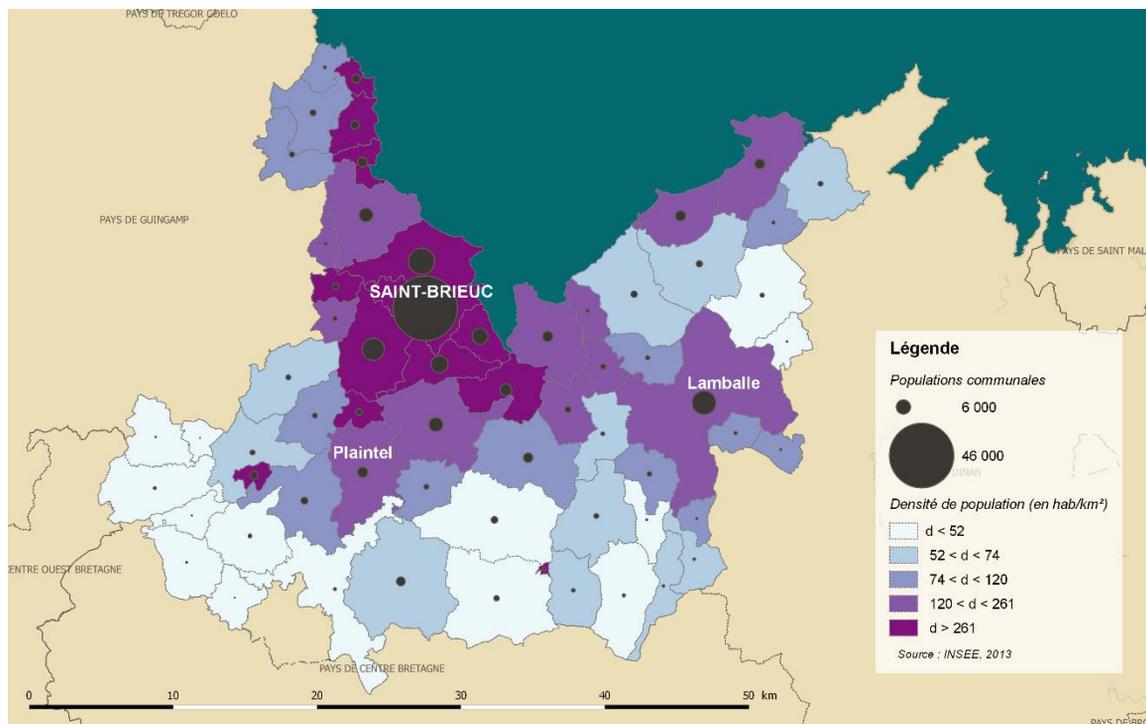


PAYS DE SAINT-BRIEUC

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Situé entre les Monts du Mené et la mer, le pays de Saint-Brieuc est le **7ème** pays¹ le plus peuplé du périmètre du projet LNOBPL avec une population représentant 4% de la population totale du périmètre.

Ce pays apparaît comme un territoire contrasté :

- + Au nord s'étend un espace constitué de communes densément peuplées, situé le long de l'axe Lamballe - Saint-Brieuc - Saint-Quay-Portrieux,
- + La moitié sud du pays concentre les communes à plus faible densité.

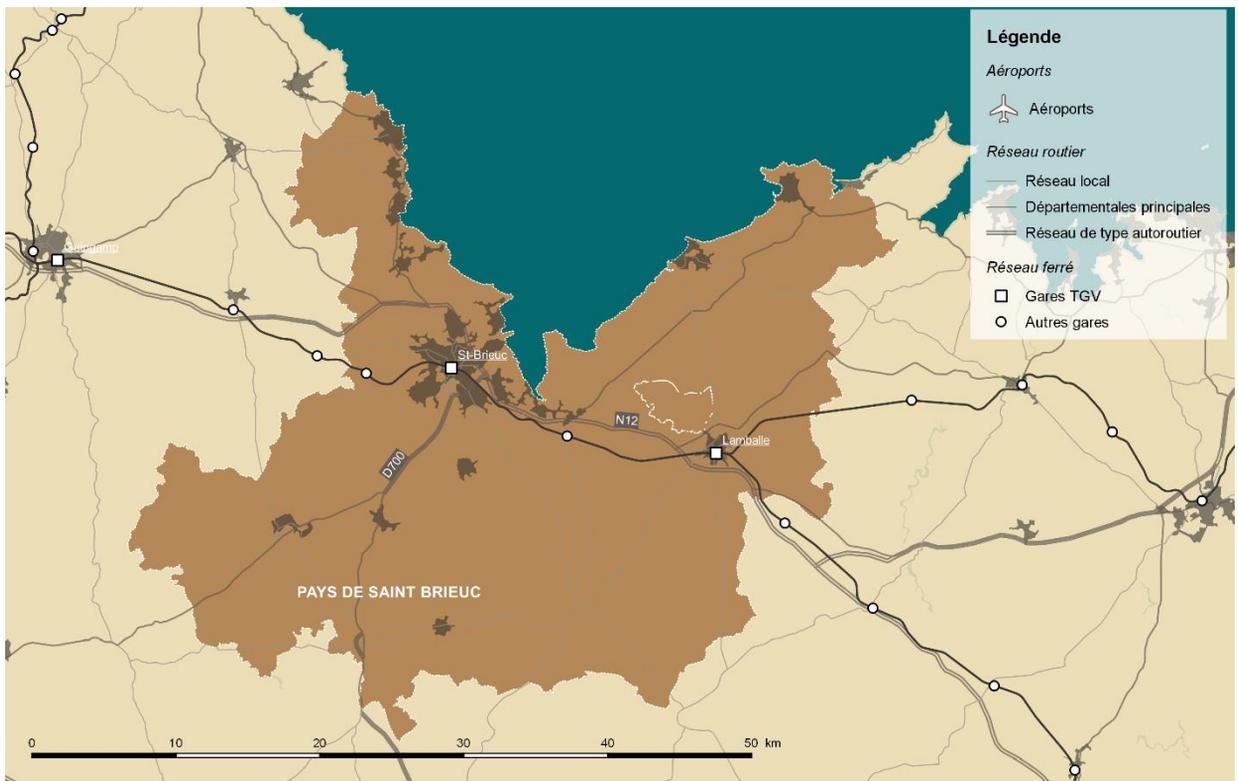
Avec **42 emplois pour 100 habitants**, le pays de Saint-Brieuc est légèrement au dessus de la moyenne des pays du périmètre d'étude (41 emplois pour 100 habitants).

Nombre de communes	63
Superficie (km ²)	1 156
Population (2013)	203 144
Densité de population (hab./km ²)	176
Emplois	84 800
Commune la plus peuplée	Saint-Brieuc (45 300)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE SAINT-BRIEUC

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Le pays de Saint-Brieuc bénéficie de nombreuses infrastructures avec la présence :

- + de 2 gares TGV (Saint-Brieuc et Lamballe) et 2 gares TER ;
- + de l'aéroport de Saint-Brieuc-Armor.

Les axes routiers structurants du pays sont :

- + La RN12, axe à 2x2 voies, reliant Saint-Brieuc à Guingamp à l'Ouest et Saint-Brieuc à Lamballe à l'Est.
- + La D700 permettant d'accéder au Sud de la Bretagne, vers les Pays de Centre Ouest Bretagne et Centre Bretagne (Carhaix, Loudéac...) ;

Niveaux de services

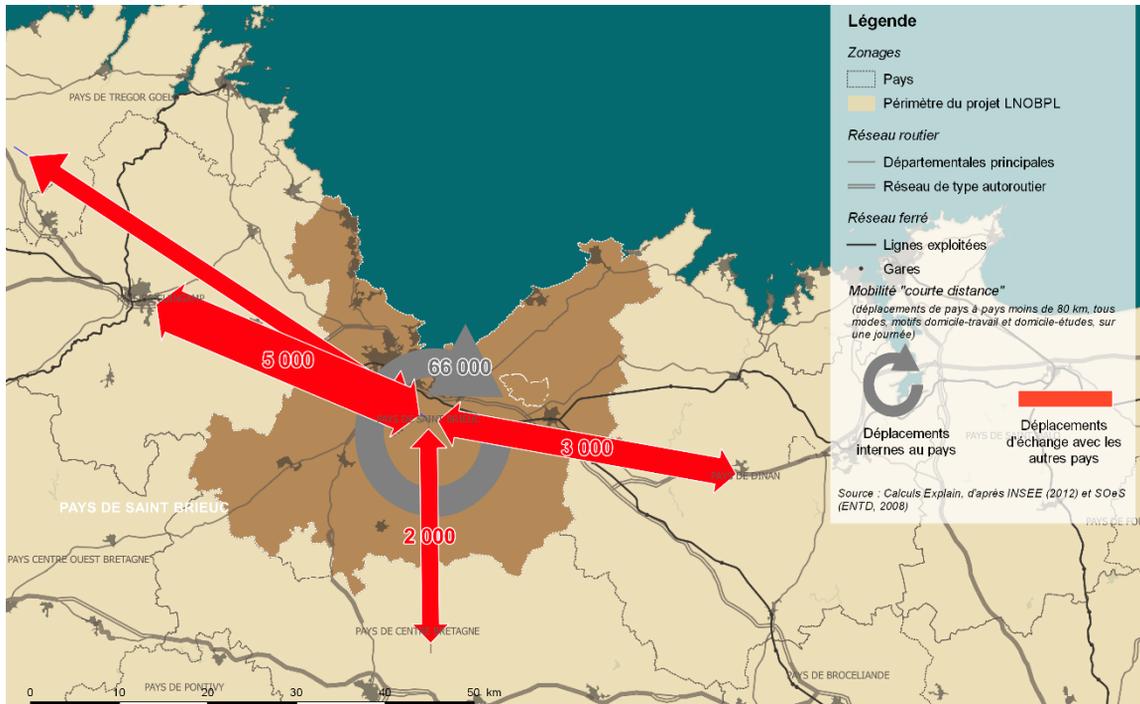
- + Pour se rendre à Rennes, le train est plus rapide que la voiture, avec une fréquence élevée ;
- + Vers Brest ou Nantes, la voiture et le train offrent des niveaux de service comparables ;
- + Pour aller jusqu'à Paris, le train est le mode plus avantageux car plus rapide que la voiture, avec des fréquences élevées.

St Brieuc		
Paris	2h22	10,5 AR + 2 AR*
dont	2h13	3 AR
Rennes	0h48	14,5 AR
Nantes	2h18*	11 AR*
Quimper	2h47*	8 AR*
Brest	1h20	14 AR
		84,00 €
		18,00 €
		38,40 €
		-
		25,10 €
		4h27
		1h16
		2h26
		2h02
		1h44

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et meilleur temps en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). *Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE SAINT-BRIEUC

FICHE TERRITOIRE



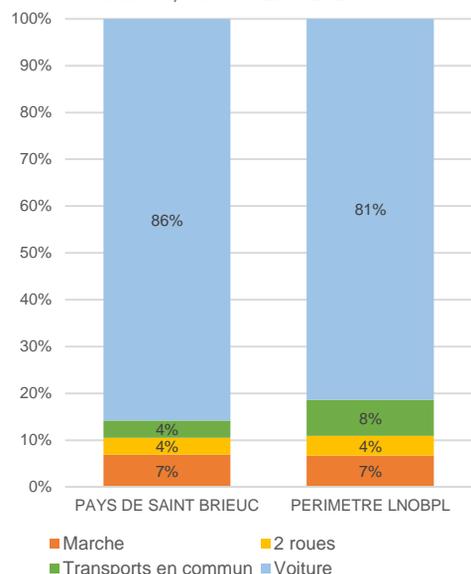
Déplacements de moins de 80 km

85% des déplacements² en lien avec le pays de Saint-Brieuc sont internes aux pays, ce qui traduit une très forte intégration de ce territoire par rapport aux autres pays de l'aire d'étude.

Les échanges externes ont principalement lieu avec les pays de Guingamp, Dinan et Centre Bretagne.

86% des déplacements des résidents du pays de Saint-Brieuc se font en voiture et seulement **4%** en transports en commun, contre respectivement 81% et 8% pour le périmètre du projet LNOBPL. Les habitants du pays de Saint-Brieuc utilisent donc beaucoup leur voiture particulière.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

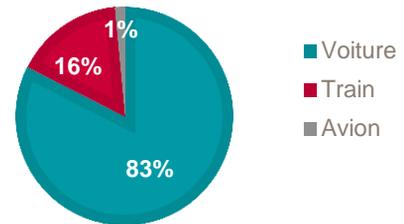
PAYS DE SAINT-BRIEUC

FICHE TERRITOIRE

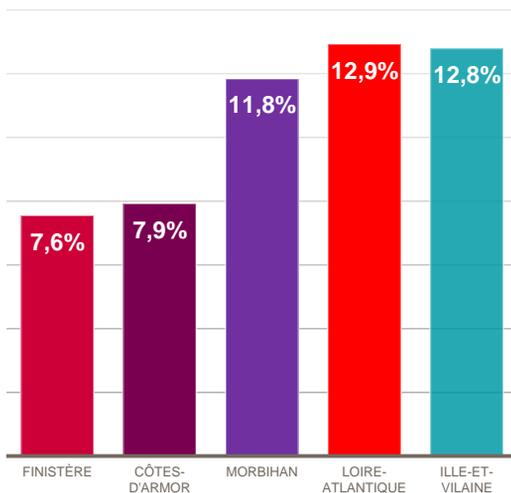
Voyages à longue distance

Les habitants de Saint-Brieuc effectuent en moyenne **6,6 voyages** à longue distance chaque année, ce qui les place légèrement au-dessus de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). Une importante part de ces voyages longue distance se fait en voiture (**83%**).

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

Les Côtes-d'Armor font partie des départements dans lesquels la croissance de population sera la plus faible.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du pays de St Brieuc est estimée à :

- + **+8%** pour les flux internes ;
- + **+8%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).