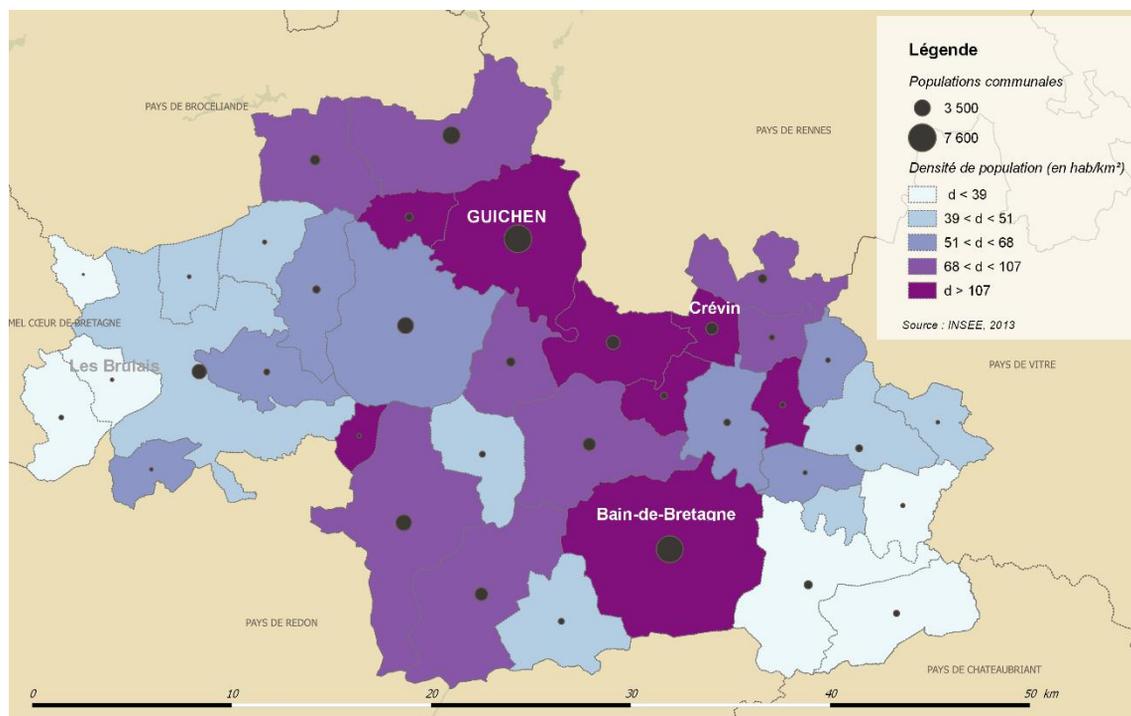


PAYS DE VALLONS DE VILAINE

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Situé dans la partie sud-est de l'Ille-et-Vilaine, entre les pays de Rennes et de Redon, le pays des Vallons de Vilaine est sous l'influence urbaine de Rennes.

C'est le **24ème** pays¹ le plus peuplé du périmètre du projet LNOBPL. Sa population représente environ 1% de l'ensemble de la population du périmètre.

La population de ce pays est structurée autour :

- + De deux pôles de petite taille, Guichen et Bain-de-Bretagne ;

- + D'un ensemble de communes de très petite taille, qui composent un espace rural très peu dense.

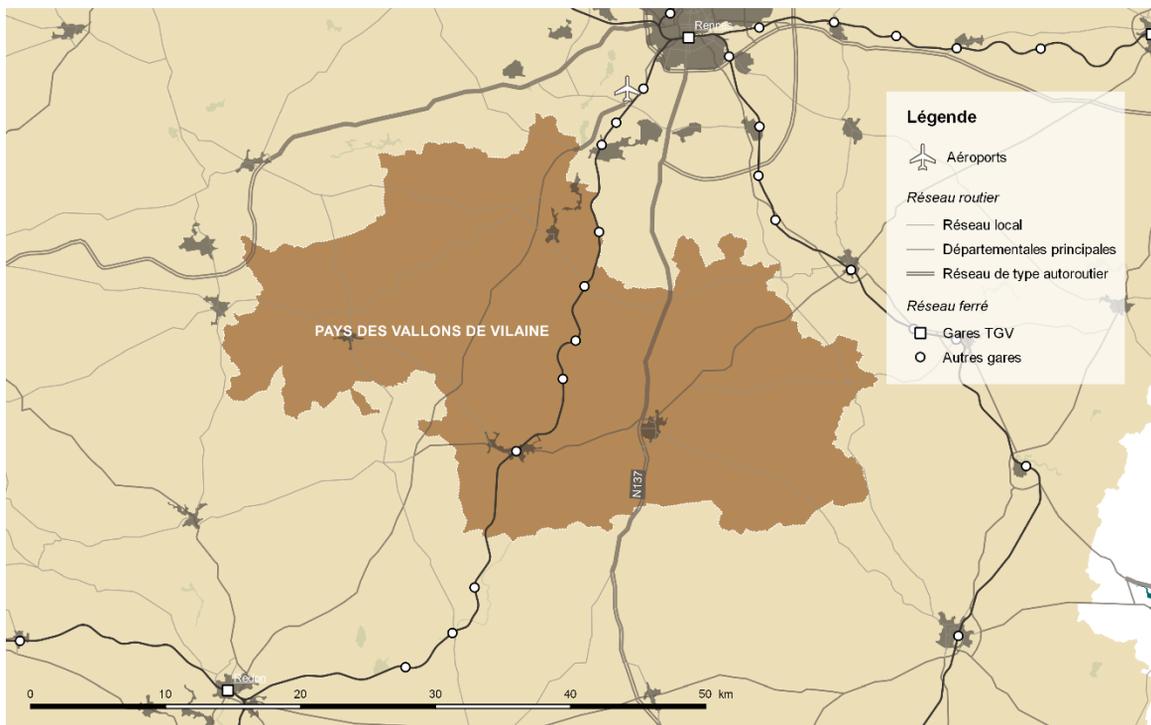
Le pays de Vallon de Vilaine est un territoire à vocation essentiellement résidentielle, qui compte **25 emplois pour 100 habitants**, ce qui est très inférieur à la moyenne des pays du périmètre d'étude (41 emplois pour 100 habitants).

Nombre de communes	36
Superficie (km ²)	842
Population (2013)	67 988
Densité de population (hab./km ²)	81
Emplois	16 900
Commune la plus peuplée	Guichen (8 100 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE VALLONS DE VILAINE

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

En matière de transports collectifs, le pays de Vallons de Vilaine est desservi par :

- + 5 gares TER de la ligne périurbaine Rennes – Messac-Guipry ;
- + L'aéroport le plus proche est celui de Rennes à une vingtaine de minutes.

Le réseau routier est principalement structuré autour de la RN137 qui traverse le pays pour relier Rennes à Nantes.

Le reste du territoire est irrigué par un réseau de départementales à vocation de desserte des communes locales.

Niveaux de services

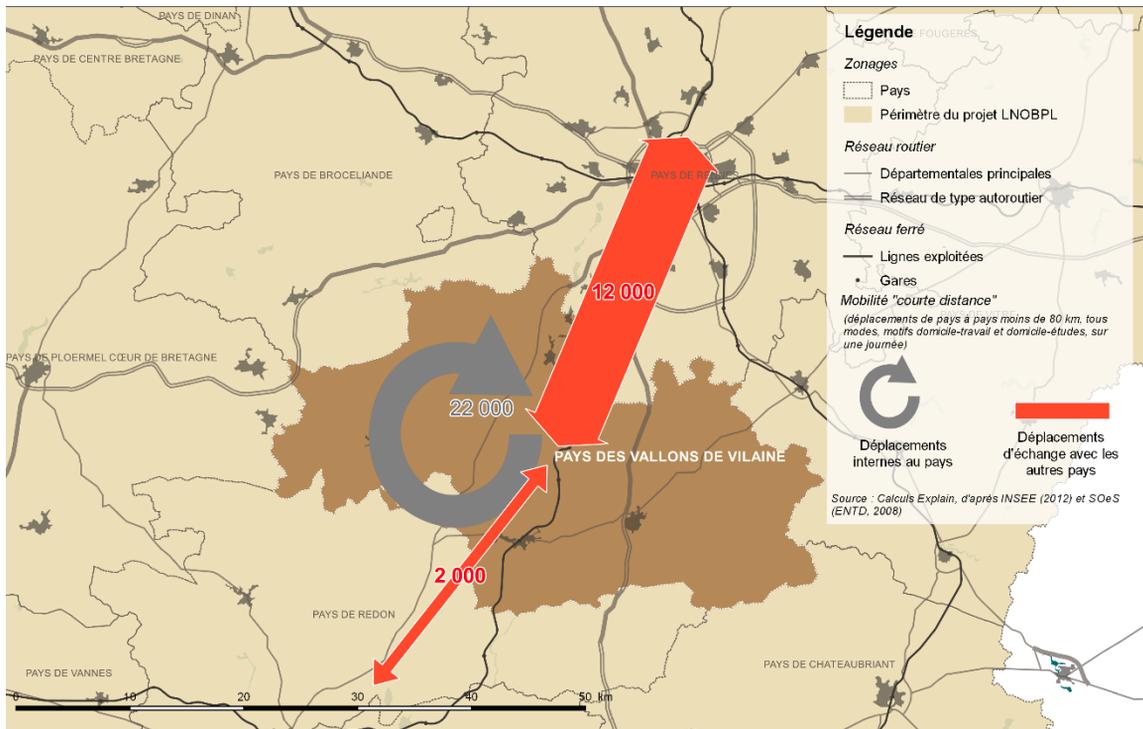
- + Rennes est d'avantage accessible en train, qui est plus rapide que la voiture avec un nombre de départ par jour fréquent.
- + Le trajet Guichen – Nantes direct est peu fréquent, il est aussi réalisé en correspondance. Pour rejoindre les villes de Brest et Quimper : il faut effectuer une correspondance à Rennes.

Guichen		
Rennes	0h22	11 AR
		5,10 €
		0h35

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et meilleur temps en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE VALLON DE VILAINE

FICHE TERRITOIRE



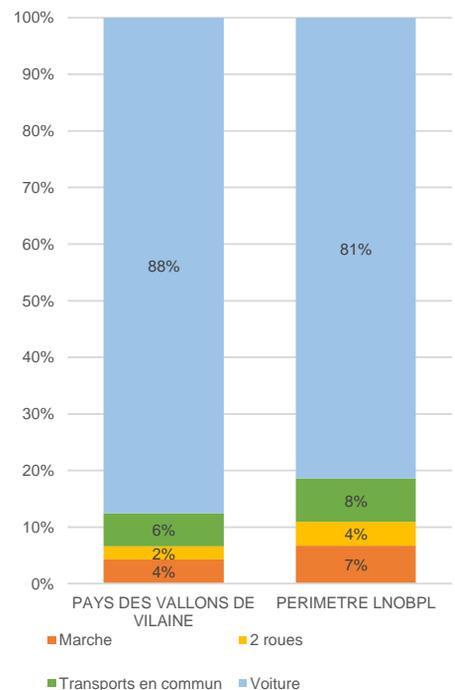
Déplacements de moins de 80 km

La structure des flux de déplacements² traduit l'influence de la métropole rennaise sur le territoire. Les flux d'échange sont très majoritairement orientés vers Rennes.

Les déplacements internes au pays représentent **61%** du total des déplacements effectués par les résidents de ce territoire, ce qui est largement en dessous de la moyenne des pays de l'aire d'étude du projet LNOBPL.

88% des déplacements des résidents du Vallon de Vilaine se font en voiture et seulement **6%** en transports en commun, ce qui témoigne du caractère rural du territoire. A l'échelle du périmètre du projet LNOBPL, ces parts sont respectivement de 81% et 8%.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

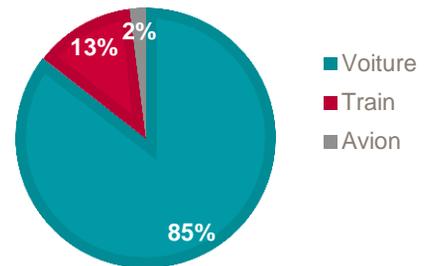
PAYS DE VALLON DE VILAINE

FICHE TERRITOIRE

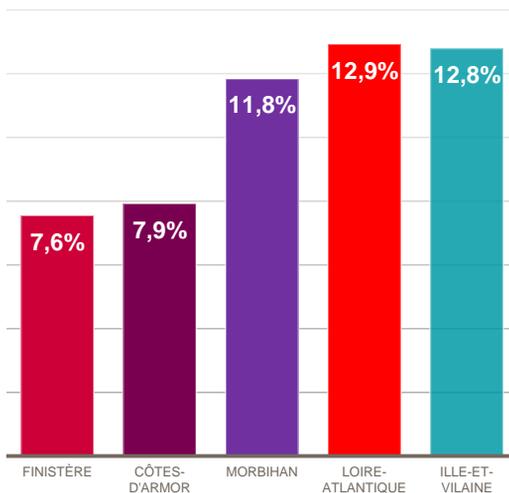
Voyages à longue distance

Les résidents du Vallon de Vilaine effectuent en moyenne **5,7 voyages** à longue distance chaque année, ce qui les place en dessous de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an).

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

La croissance de la population de l'aire d'étude est estimée à +11% à l'horizon de la mise en service du projet LNOBPL, soit l'arrivée de 516 000 habitants supplémentaires.

Le département de l'Ille-et-Vilaine connaîtra une croissance forte de **12,8%** comparativement au reste du territoire.

Sur cette plage de temps, les estimations³ des besoins de mobilités du Pays de Vallon de Vilaine sont :

- + **+13%** pour les flux internes au Pays ;
- + **+13%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).