

ETUDES PRÉLIMINAIRES - 1<sup>ÈRE</sup> PHASE

# Réunion de clôture du dialogue territorial

3 mars 2022



LIAISONS NOUVELLES

## OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

# DEROULE

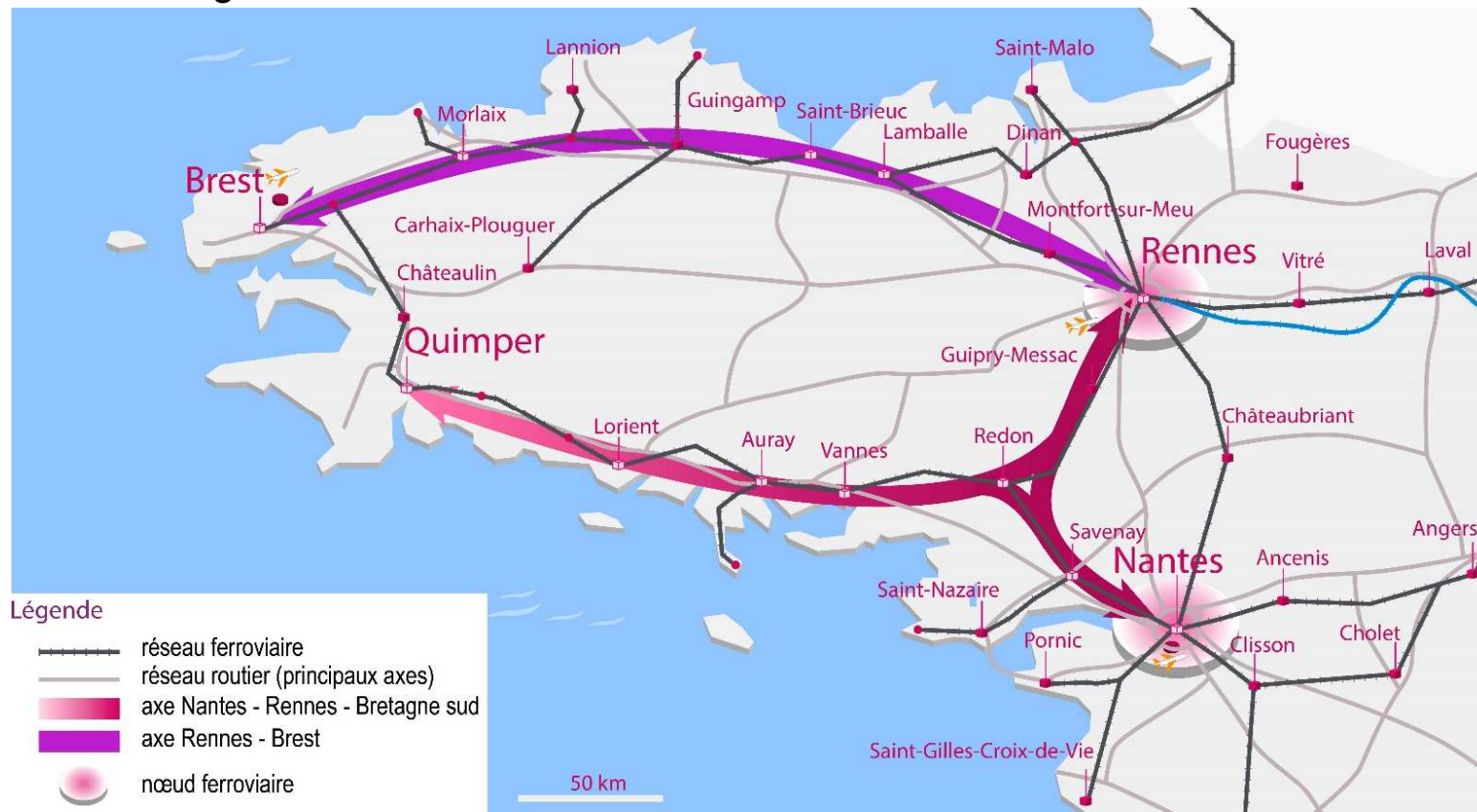
- 1 Retour sur le dispositif
- 2 Premiers enseignements à chaud
- 3 Temps de partage
- 4 Intervention des garants
- 5 Suites à donner et conclusion

# LNOBPL



# LNOBPL : UN GRAND PROJET FERROVIAIRE POUR L'OUEST

Le grand projet ferroviaire des liaisons nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire, LNOBPL, consiste à l'horizon 2035 et au-delà, à améliorer la performance (diminution des temps de parcours et augmentation du nombre de trains) des liaisons sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest.



# OBJECTIFS ET HORIZONS LNOBPL

## LNOBPL POURSUIT QUATRE OBJECTIFS :

- + **améliorer l'accessibilité de la pointe bretonne** : Brest et Quimper à 3 heures de Paris à long terme
- + **rapprocher les capitales régionales Nantes et Rennes** par une desserte rapide et cadencée :
- + **renforcer le réseau interville et l'irrigation du territoire** par un maillage de dessertes rapides et performantes
- + **dégager des possibilités d'évolution à long terme du réseau** en augmentant la capacité notamment aux abords des principales agglomérations (voyageurs et fret)  
*en conformité avec le Pacte d'accessibilité et de mobilité pour la Bretagne et avec le Contrat d'avenir pour les Pays de la Loire*



*hypothèse d'un déroulement continu*

## 2 - RETOUR SUR LE DISPOSITIF

# LES TROIS OBJECTIFS DU DIALOGUE TERRITORIAL



## **Informier largement**

sur le grand projet, ses objectifs et ses différentes composantes à l'échelle des territoires concernés



## **Recueillir l'avis des acteurs territoriaux et du public**

sur les besoins de mobilités et les aménagements proposés pour y répondre



## **Préparer les modalités de concertation**

qui permettront d'associer le public aux étapes d'élaboration ultérieures de LNOBPL

La crise sanitaire a conduit à un dispositif quasi exclusivement en distanciel

# LE DISPOSITIF MIS EN PLACE



**réunions des élus des territoires**



**réunions des acteurs socio-économiques et des associations**



**panels citoyens pour les deux axes**



**actions jeunes**



**webinaire d'information grand public**



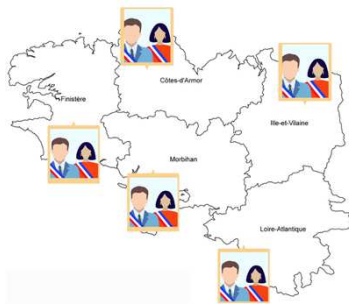
**outils digitaux**

*Le dialogue territorial a été précédé de 45 rencontres avec les acteurs des territoires*





# FOCUS RÉUNIONS DES ÉLUS DES TERRITOIRES



**Une réunion dans chaque département**



**La présence des élus partenaires de LNOBPL**



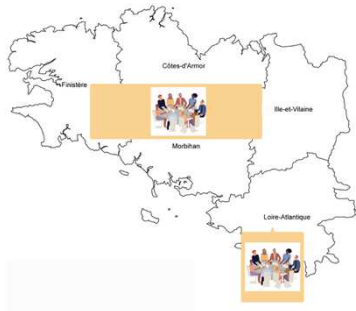
**Une participation importante**

**113** personnes rencontrées



**De nombreux retours et contributions recueillis lors de ces temps d'échanges**

# FOCUS RÉUNIONS ACTEURS SOCIO - ÉCONOMIQUES ET ASSOCIATIFS



## Une réunion dans chaque région concernée

Des réunions spécifiques ont été organisées à la demande de certains acteurs (acteurs économiques du Finistère / MEDEF Bretagne / chambres d'agriculture de Bretagne)



**Une diversité d'acteurs représentés** : acteurs économiques, associations environnementales, associations d'utilisateurs des transports, CESER, représentants de la profession agricole...

**103** personnes rencontrées



**Une mobilisation significative des acteurs ayant conduit à de nombreux retours et contributions**

# FOCUS ATELIERS CITOYENS



**2 groupes de 15 citoyens (un par axe) constitués aléatoirement, avec des profils variés (âges, usages des transports, lieu d'habitation...)**



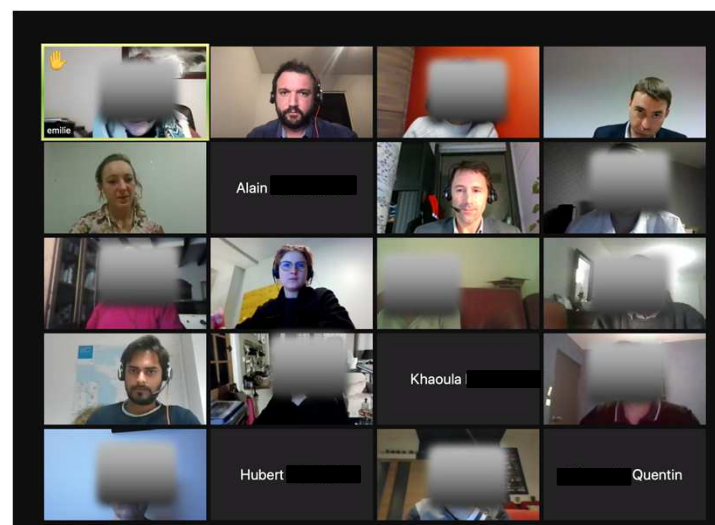
**3 réunions en ligne pour chacun des groupes**



**Des temps de montée en compétence et d'acculturation**



**La formalisation collective de recommandations à verser au bilan du dialogue territorial**



# ZOOM SUR LES DIX POINTS D'ATTENTION

**1**

**Améliorer les parcours au départ et à l'arrivée des gares, avec des solutions de transports en commun et de parking vélos et voitures aux abords des gares pour faciliter l'intermodalité**

**2**

**Le nombre de trains (la fréquence) en heure de pointe et en heure creuse doit être augmenté pour donner plus de souplesse aux usagers, dans l'organisation de leur voyage**

**3**

**Pour LNOBPL le coût des solutions techniques ne doit pas être reporté sur le prix des billets de train**

**4**

**Le train a un coût écologique (impact sur le foncier et sur la biodiversité) en cas de création de lignes nouvelles. Cet impact est acceptable si le train est suffisamment attractif pour diminuer les émissions de CO2 avec le report modal**

**5**

**Il est nécessaire de développer l'accès au train pour tous (PMR, personnes âgées..)**

# ZOOM SUR LES DIX POINTS D'ATTENTION

6

**Le prix du trajet en train doit être plus attractif pour les usagers, en particulier pour voyager en famille ou en groupe**

7

**Le train doit être un mode de transport attractif pour limiter, quand cela est possible, les déplacements en voiture (moins de pollution et de bouchons)**

8

**Les services dans les trains (prise électrique, wifi, possibilité de monter avec son vélo dans le train) doivent être améliorés**

9

**Il est important de maintenir une desserte fine du territoire avec des fréquences de train satisfaisantes pour les petites et moyennes gares**

10

**La vitesse des trains ne doit pas s'opposer à une desserte fine des gares intermédiaires, il faut permettre des trajets qui s'arrêtent dans les gares avec un temps de parcours performant**

# DES ACTIONS TOURNÉES VERS LES JEUNES

## ➤ Présentation au Conseil régional des jeunes de Bretagne

1 réunion en ligne réunissant une cinquantaine de lycéens et apprentis bretons

Un temps de présentation et échanges sur le champ des possibles pour le réseau ferroviaire en 2050

## ➤ Participation au Challenge “A vos défis” de la Fondation Rennes 1



Des équipes pluridisciplinaires d'étudiants rennais travaillent sur la thématique du ferroviaire et du changement climatique pendant 2 mois



# INFORMATION ET PARTICIPATION EN LIGNE

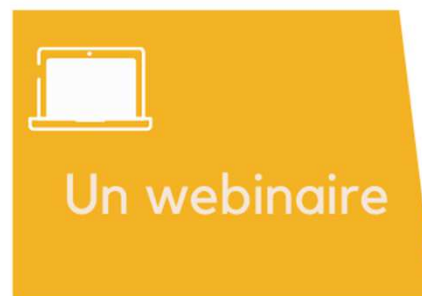


## Sur le site internet :

- « l'Essentiel »,
- « LNOBPL en 4 pages »
- le guide de lecture des études



« Comprendre LNOBPL en 2 min 30 », disponible sur youtube



Un formulaire dédié sur le site LNOBPL.fr

- Un format souple et court, ouvert à tous en ligne
- 29 participants d'horizons variés

# PARTENAIRES LNOBPL, RELAIS DE L'INFORMATION

## Sur les sites internet

Actualités Publié le 18 janvier 2022

### Train : DONNEZ VOTRE AVIS SUR LES LIAISONS NOUVELLES

Déplacements, stationnement | Rail | Métropole nantaise

Jusqu'au 28 février 2022, les habitants sont invités à donner leur avis sur les projets de liaisons ferroviaires entre Bretagne et Pays de la Loire. Trois points pour tout comprendre.

Partager  



Côtes d'Armor le Département SERVICES ACTUALITÉS DÉPARTEMENT CÔTES D'ARMOR AGENDA

Accueil > Actualités

## INFRASTRUCTURES

### Liaisons ferroviaires : exprimez-vous !

Publié le 15 décembre 2021

Liens utiles  
→ Site internet du projet

**BREIZHGO**  
le Réseau ferroviaire public de la Bretagne

le Réseau de Bretagne - Bretagne et France - Transport national - Uniquement 1

Accueil - le Réseau de Bretagne - Actualités - Espace Presse - Réseau de la Bretagne

### Engager l'avenir ferroviaire de la Bretagne

Le réseau ferroviaire actuel souffre d'une conception morcelée par l'histoire, qui a abouti au réseau actuel. Il faut faire d'importantes opérations de renforcement de la desserte pour améliorer la performance du réseau (suppression de passages à niveau, réajustement des vitesses, adaptation de la signalisation ou encore l'aménagement des principales gares).

Le plan de l'État, adopté en juillet 2018, offre un état de performance meilleur pour toutes les gares de Bretagne comme en témoignent les gains de temps de 40 minutes pour Brest et Quimper : être entre une ville côtière et l'intérieur pour rendre accès à l'axe entre la pointe bretonne et Paris.

La Région Bretagne comme le Pays de la Loire prévoient dans la prochaine décennie d'engager les dépenses les plus élevées pour améliorer les performances de leur réseau ferroviaire, notamment par les travaux les plus coûteux.

Meilleures ambitions du grand projet des Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire (LNOBPL) qui doivent se concrétiser dans les trois prochaines années pour améliorer la performance des liaisons sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest (amélioration des temps de parcours et augmentation de la fréquence des trains).

LNOBPL consiste à l'horizon 2030 et au-delà, à améliorer la performance des liaisons sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest (amélioration des temps de parcours et augmentation de la fréquence des trains).

Les aménagements ferroviaires représentent des investissements conséquents et nécessitent du temps pour leur conception et leur construction. Il est donc essentiel d'engager les réflexions dès maintenant pour répondre aux besoins de demain.

Un dialogue ouvert avec l'usager

Depuis le début, LNOBPL se construit dans le dialogue avec et collectivement les acteurs territoriaux, les habitants et les usagers de Bretagne et de Loire-Atlantique. Dans ce cadre, un dialogue territorial a débuté le 22 décembre 2021 pour une durée de trois mois, sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public (CNDBP) pour intégrer au mieux les attentes, besoins et spécificités des territoires.

Un dispositif d'information et de participation est mis en ligne : [www.lnobpl.fr](http://www.lnobpl.fr)

Les engagements du dialogue territorial contribueront à définir une feuille de route pour LNOBPL pour passer rapidement en phase de réalisation sur le Réseau Ferroviaire qui sera décliné en 2022 sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest.

## Sur twitter

 @retweeté votre Tweet

Le dialogue territorial a démarré, pour recueillir l'avis des usagers, du grand public, des élus des territoires concernés, des associations et des acteurs économiques sur ce grand projet. **EXPRIMEZ VOUS !** ici : [lnobpl.fr](http://lnobpl.fr) #SNCFRéseau #Bretagne #PaysdeLaLoire

Pays de la Loire @paysdelaloire · 27 déc. 2021

👉 Votre avis compte !  
👉 Projet ferroviaire de Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire : découvrez le projet #LNOBPL et donnez votre avis jusqu'à fin février !  
👉 [lnobpl.fr](http://lnobpl.fr)

#Bretagne #PaysdeLaLoire #concertation



Vous 20 50 43

Nantes Métropole @NantesMetropole · 23h

👉 Votre avis compte !  
Rejoignez la @Bretagne plus rapidement et plus souvent ? Et pourquoi pas ? Jusqu'au 28 février, exprimez votre opinion au sujet des nouvelles liaisons ferroviaires entre les @paysdelaloire et la Bretagne. #LNOBPL #ProjetLNOBPL



[metropole.nantes.fr](http://metropole.nantes.fr)

Train : donnez votre avis sur les liaisons nouvelles  
Jusqu'à fin février 2022, les habitants sont invités à donner leur avis sur les projets de liaisons ferroviaires entre Bretagne et Pays de la Loire. ...

## Sur facebook

Préfet des Pays de la Loire et de la Loire-Atlantique

Concevoir aujourd'hui pour demain : 👉 donnez votre avis sur les nouvelles liaisons entre Rennes Nantes et la Bretagne-sud et Rennes-Brest. SNCF Réseau recueille l'avis de tous pour le 👉 de demain. + rapide et + fréquent. #LNOBPL #Bretagne #PaysdeLaLoire [lnobpl.fr](http://lnobpl.fr)



LIAISONS NOUVELLES OUEST BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE GRAND PROJET FERROVIAIRE



ST-BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE

Aleop



EXPRIMEZ-VOUS !  
[www.lnobpl.fr](http://www.lnobpl.fr)

En savoir plus  
2 spectateurs

Michaël Quernez  
30 janvier, 18:32

Quelle place pour le ferroviaire en Bretagne pour les années à venir ?  
Le projet LNOBPL (Liaisons nouvelles Ouest Bretagne Pays de la Loire) interroge en ce moment les élus bretons, mais également les citoyens, les acteurs économiques, les acteurs associatifs, sur la place que l'on souhaite donner au ferroviaire en Bretagne, et l'ambition publique que l'on souhaite soutenir pour les 10, 20, 30 prochaines années.  
Le développement de l'offre ferroviaire (TER et TGV) ré... Voir plus



# LES CHIFFRES CLÉS DU SITE INTERNET

**31 000**

utilisateurs sur le site durant les trois mois du dialogue territorial

**+ 870**

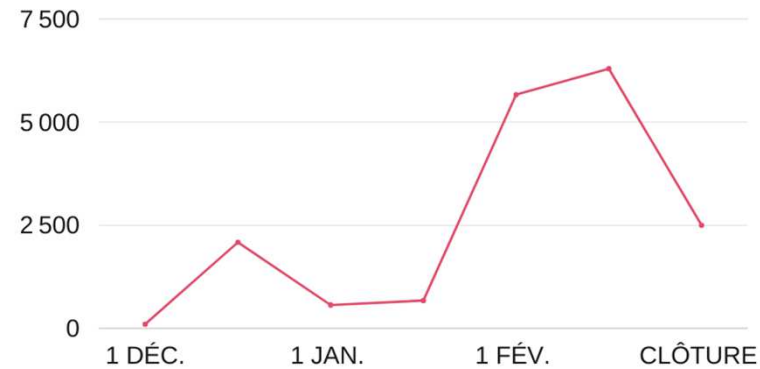
contributions reçues contre **92** lors de la phase précédente

**34**

contributions formalisées

**+ 1000**

personnes ont visionné le film d'animation



Graphique des utilisateurs du site internet

**84 000** personnes touchées par la campagne réseaux sociaux



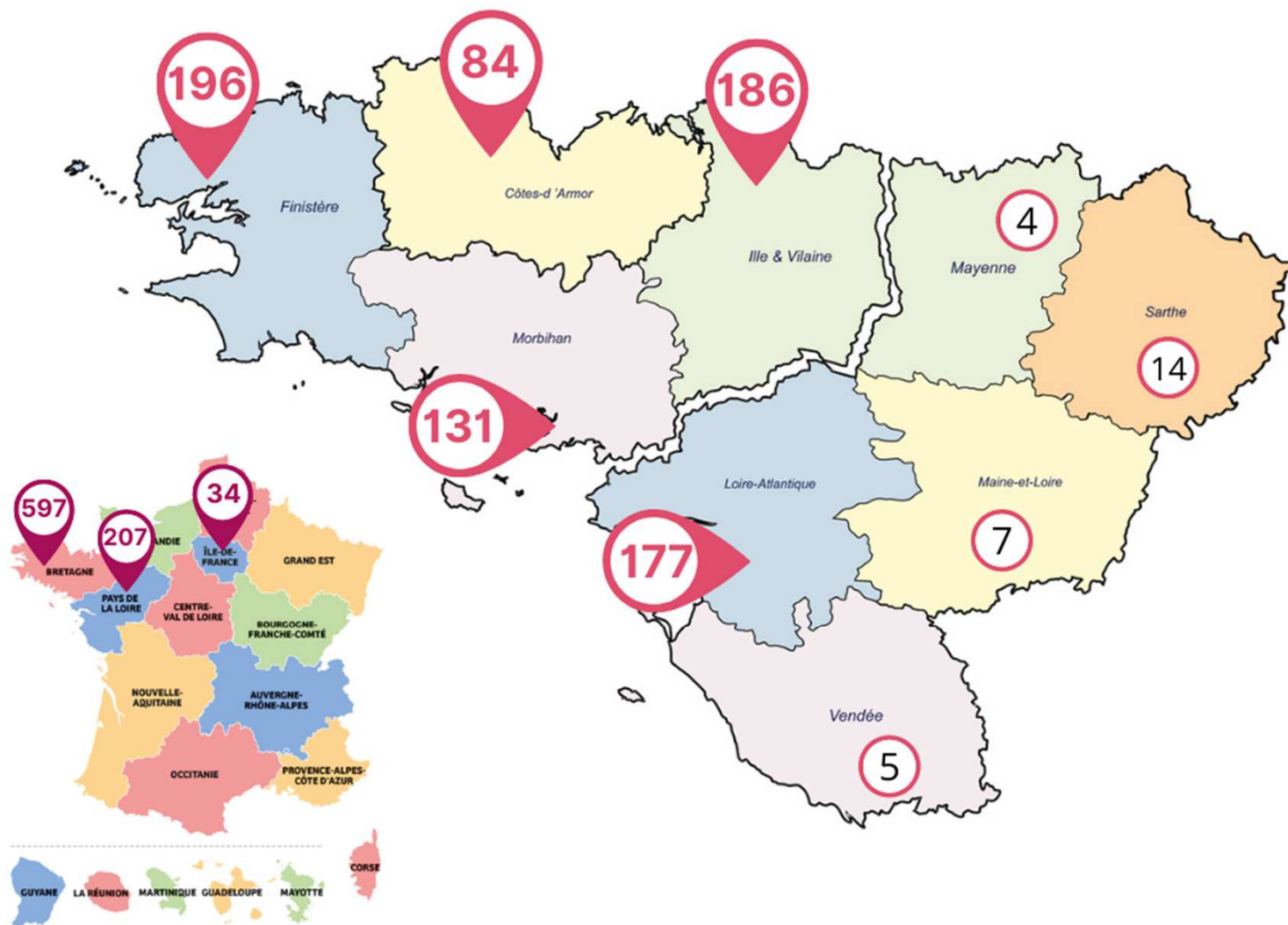
Facebook



Instagram



# RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES CONTRIBUTIONS EN LIGNE



# LES CHIFFRES À RETENIR



# 3 - LES PREMIERS ENSEIGNEMENTS À CHAUD

# LE MONDE A CHANGE



Ligne à Grande  
VITESSE  
Bretagne - Pays de la Loire

LGV BPL mise en service en 2017



Notre-Dame des Landes abandonné, en 2018



LOM  
Loi d'Orientation  
sur les Mobilités

La LOM, promulguée en 2019



L'attractivité de la Bretagne et des Pays de la Loire confirmée



Le changement climatique



CoViD : effets conjoncturels et structurels

# OPPORTUNITÉ DE LNOBPL CONFORTÉE

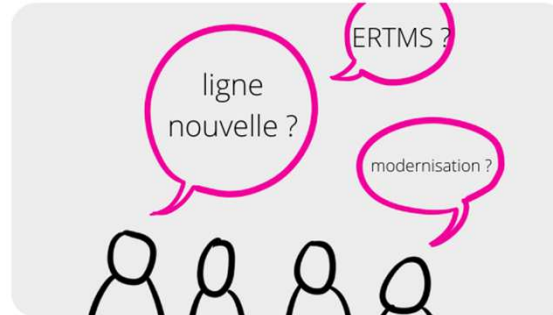
- Le soutien de principe à un grand projet ferroviaire structurant pour augmenter le nombre de trains fait globalement consensus, avec une expression notable sur les besoins d'amélioration des trains du quotidien
- La nécessité d'une meilleure desserte du Finistère et d'une liaison améliorée entre Nantes et Rennes est largement réaffirmée
- Des oppositions persistent sur l'intérêt de construire des sections de lignes nouvelles ; leurs apports en matière d'augmentation de la capacité du réseau, au-delà des gains de temps de parcours qu'elles permettent, ont été peu perçus
- Des expressions territorialisées ont émergé sur les deux axes LNOBPL
- Une forte expression sur la nécessité d'avancer rapidement et d'entrer dans une phase opérationnelle pour LNOBPL est à noter
- L'objectif d'augmentation de capacité des nœuds de Nantes et Rennes, bien que compris, a été peu abordé

# DES SUJETS EN DÉBAT LORS DU DIALOGUE



## Des expressions contrastées ont été exprimées sur la notion de temps gagné

Plusieurs participants ont insisté sur l'enjeu clé d'un gain de temps significatif quand d'autres ont mis en avant le coût de la minute gagnée et ses impacts environnementaux



## Des débats sur les solutions techniques

Certains participants estiment suffisantes les solutions d'amélioration du réseau sans lignes nouvelles, quand d'autres estiment qu'un report modal significatif nécessite des solutions plus ambitieuses  
Le gain de capacité pour les trains du quotidien grâce aux lignes nouvelles n'est pas perçu



**La liaison Nantes Rennes, via Redon,** présentée dans le cadre de LNOBPL fait l'objet de réserves de la part de quelques participants qui soutiennent une liaison via Châteaubriant.

# DES POINTS DE VIGILANCE



**L'équilibre entre les réseaux ferroviaires nord et sud en Bretagne / l'amélioration des relations Nantes - Bretagne sud - Brest Complémentarité TGV / TER**



**La desserte des villes moyennes sur les axes de LNOBPL, un enjeu prégnant**  
Une demande de Saint-Nazaire et de Pont-Château pour être intégrés à LNOBPL



**La préservation ou régénération des lignes de desserte fine du territoire, une priorité**



**L'impact environnemental, la maîtrise de l'imperméabilisation des sols et la consommation de foncier, notamment agricole**



**La maîtrise des coûts du projet est un point d'attention revenu régulièrement dans les expressions**



**Accompagner le développement du fret ferroviaire**



# DES SUJETS CONNEXES PRÉGNANTS



**Penser le parcours « porte à porte ».** L'enjeu du pré et du post acheminement pour **développer l'attractivité du train** : faciliter l'intermodalité (réseau de transports en commun, parking vélos et voitures)



**Améliorer l'attractivité du train par les services offerts et le confort** (wifi, téléphonie, conditions de voyage, ...)



**Veiller à maintenir des tarifs accessibles est vu comme un vecteur clé de report modal**



**Les impacts territoriaux connexes au développement du ferroviaire** : pression foncière, impacts écologiques...



**Les enjeux de prospective** : quels déplacements demain ? Prix du carburant, télétravail, ...

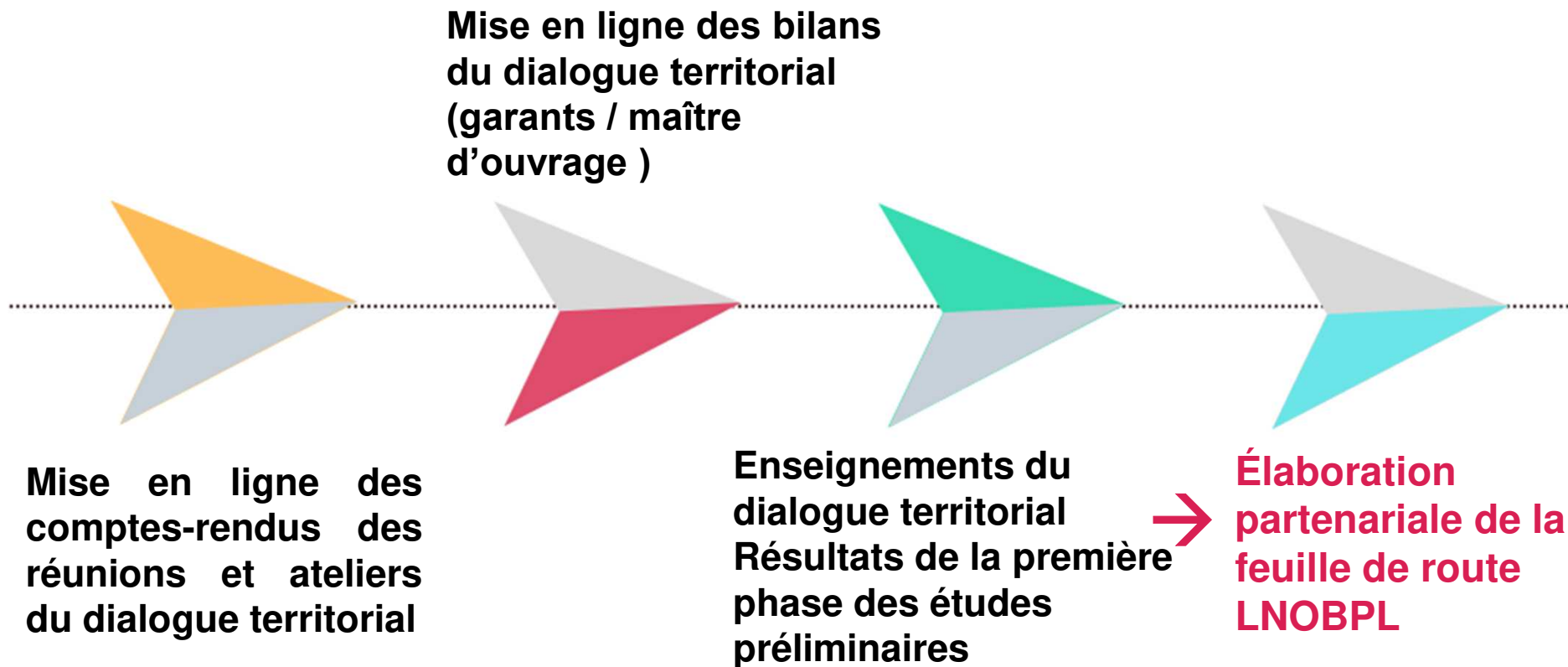
# 4 – TEMPS DE PARTAGE

## 5 – INTERVENTION DES GARANTS DE LA CONCERTATION

- Alain Radureau
- Ségolène Charles

# 6 – SUITES À DONNER

# SUITES A DONNER



# 7 – CONCLUSION