

ETUDES PRÉLIMINAIRES - 1^{ÈRE} PHASE - Dialogue territorial

LES 10 POINTS D'ATTENTION ISSUS DES PANELS CITOYENS

décembre 2021- février 2022



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

LES 10 POINTS D'ATTENTION ISSUS DES PANELS CITOYENS

1

Améliorer les parcours au départ et à l'arrivée des gares, avec des solutions de transports en commun et de parking vélos et voitures aux abords des gares pour faciliter l'intermodalité

2

Le nombre de trains (la fréquence) en heure de pointe et en heure creuse doit être augmenté pour donner plus de souplesse aux usagers, dans l'organisation de leur voyage

3

Pour LNOBPL le coût des solutions techniques ne doit pas être reporté sur le prix des billets de train

4

Le train a un coût écologique (impact sur le foncier et sur la biodiversité) en cas de création de lignes nouvelles. Cet impact est acceptable si le train est suffisamment attractif pour diminuer les émissions de CO2 avec le report modal

5

Il est nécessaire de développer l'accès au train pour tous (PMR, personnes âgées..)

LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



6

Le prix du trajet en train doit être plus attractif pour les usagers, en particulier pour voyager en famille ou en groupe

7

Le train doit être un mode de transport attractif pour limiter, quand cela est possible, les déplacements en voiture (moins de pollution et de bouchons)

8

Les services dans les trains (prise électrique, wifi, possibilité de monter avec son vélo dans le train) doivent être améliorés,

9

Il est important de maintenir une desserte fine du territoire avec des fréquences de train satisfaisantes pour les petites et moyennes gares.

10

La vitesse des trains ne doit pas s'opposer à une desserte fine des gares intermédiaires, il faut permettre des trajets qui s'arrêtent dans les gares avec un temps de parcours performant