

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Rennes, le 22 décembre 2021

AVEC NOS PARTENAIRES, 289 M€ INVESTIS DEPUIS 2018 SUR LE RESEAU FERRE BRETON

L'année 2021 a été active en Bretagne avec 17 chantiers de plus de 1 million d'euros menés sur le réseau ferré breton. Remise en service en mars 2021 de la section Dol-de-Bretagne - Dinan, puis fin août de la section Retiers – Châteaubriant, renouvellement de la ligne de fret Vitré – Gérard à la fin du mois de novembre (...), ces quelques opérations emblématiques illustrent le dynamisme du transport ferroviaire dans la région, qui concerne aussi bien le transport des voyageurs que celui des marchandises et que l'ambition des pouvoirs publics, Etat comme Région, conjugué à l'intérêt manifesté par les entreprises bretonnes pour recourir au fret ferroviaire.

UN ENGAGEMENT FORT DES PARTENAIRES

Grâce au soutien financier de l'Etat, de la Région Bretagne, de Rennes Métropole et des autres collectivités territoriales (départements, communautés de communes) et aux fonds apportés en propre par SNCF Réseau, plus de **289 millions d'euros** ont été investis sur le réseau breton entre 2018 et 2021 (74 millions d'euros en 2021, dont 14 millions au titre du plan de relance).



Contacts presse

Sophie Danet – Sophie danet@reseau.sncf.fr – 06 73 81 17 29

Retour sur quelques opérations emblématiques

➤ Opérations de renouvellement

- **Renouvellement de voie : Dol-de-Bretagne – Dinan (24,5 M€)** : grâce à l’engagement de l’État, la Région Bretagne, le Département des Côtes d’Armor, Dinan agglomération et SNCF Réseau, ces travaux de renouvellement contribuent à pérenniser l’infrastructure, améliorent l’accessibilité des 4 gares situées entre Dol-de-Bretagne et Dinan, confortent les ouvrages d’art dont le Viaduc de la Fontaine des Eaux à Dinan et renforcent la sécurité ferroviaire. Le renouvellement de la section Dol-de-Bretagne - Dinan s’inscrit dans la continuité du dynamisme ferroviaire breton, engagé depuis plusieurs années avec le projet Bretagne à Grande Vitesse. La ligne a été remise en service le 15 mars 2021. Avec une première phase de travaux en 2013 entre Dinan et Pleudihen, c’est maintenant l’ensemble de la ligne qui a été modernisée.
- **Renouvellement de la voie entre Rennes et Châteaubriant (42,9 M€)** : après le renouvellement de la section Rennes – Retiers en 2019, c’est au tour de la section Retiers – Châteaubriant de connaître une cure de jouvence. En effet, les composants de cette voie ferrée, mise en service en 1881, ne permettaient plus d’offrir de bonnes conditions de circulation et de confort aux usagers de la ligne. C’est pourquoi l’Etat en Bretagne et en Pays de la Loire, les Régions Bretagne et Pays de la Loire, le Département d’Ille-et-Vilaine, Roche aux Fées Communauté, la Communauté de communes de Châteaubriant – Derval et SNCF Réseau se sont mobilisés pour que cette section, longue de 26 km, retrouve l’ensemble de ses fonctionnalités. Ainsi, 20,8 millions d’euros ont été investis pour permettre l’accomplissement des travaux de renouvellement, de novembre 2020 à août 2021. Au total, 42,9 millions d’euros auront été investis entre 2019 et 2021 sur l’ensemble de l’axe Rennes – Châteaubriant.
- **Renouvellement de la ligne Vitré – Gérard, dédiée au fret ferroviaire (1 M€)** : longue d’environ 7 km, la ligne allant de Vitré à Gérard a permis, en 2019, l’acheminement de 210 000 tonnes de marchandises. C’est pourquoi l’Etat, la Région Bretagne, Vitré Communauté, la Cooperl et SNCF Réseau se sont engagés pour la pérennisation de la ligne. Cette ligne permet à la Cooperl, coopérative d’agriculteurs et fabricant d’aliments du bétail, d’acheminer ses matières premières agricoles jusqu’à son usine principale, située à Montreuil-sous-Pérouse, qui est la plus importante de France. Privilégier ce mode de transport permet d’économiser 50 camions par jour. Les derniers travaux ont été réalisés en novembre 2021.

➤ Opération de suppression de passage à niveau

- **Suppression du passage à niveau n° 193, boulevard Marbeuf à Rennes (25,479 M€)** : la suppression du passage à niveau n° 193 de Rennes, co-financée par Rennes Métropole et l’Etat avec SNCF Réseau, vise à rétablir des communications routières et douces par la création d’une trémie passant sous les voies ferrées. Les travaux consistent à créer des ouvrages qui permettront d’assurer le passage de véhicules de

tous gabarits, d'assurer l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite mais également de maintenir une desserte routière pour les riverains.

Une opération de grande ampleur a été menée le week-end du 11 novembre afin de pouvoir déplacer des tabliers auxiliaires. Une opération similaire est prévue en novembre 2022.

➤ Opérations de développement

• **Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne-Pays de la Loire : ouverture du dialogue territorial :**

À la suite de la signature du Pacte d'accessibilité et de mobilité pour la Bretagne et du Contrat d'avenir pour les Pays de la Loire en février 2019, l'Etat a initié, en février 2020¹, le lancement des études préliminaires du grand projet ferroviaire de liaisons nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire (LNOBPL) dont la première phase est désormais engagée.

Un dialogue territorial, piloté par SNCF Réseau, a débuté le 2 décembre 2021 pour une durée prévisionnelle de trois mois afin de recueillir l'avis des usagers des transports, du grand public, des élus des territoires concernés, des associations et des acteurs économiques sur ce grand projet.

Pour assurer la participation de tous, le dialogue territorial mis en place repose sur :

- un dispositif d'information et de participation en ligne : www.lnobpl.fr, un site internet pour s'informer, disposant d'un espace de contribution pour participer ;

- des ateliers participatifs et des réunions permettant de recueillir l'avis des acteurs territoriaux et du public (panel citoyen) sur les besoins de mobilités et les solutions proposées permettant d'y répondre ;

Les enseignements du dialogue territorial contribueront à poser collectivement un cadre de réflexion sur le réseau ferroviaire nécessaire à horizon 2050 sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest.

C'est sur la base de cette feuille de route que pourront être engagées les études approfondies et les concertations ultérieures sur le scénario d'aménagement des infrastructures ferroviaires qui sera porté par le grand projet LNOBPL.

¹ Décision ministérielle consultable sur le site internet du projet : www.lnobpl.fr

EN PARALLELE, SNCF RESEAU ORGANISE DES OPERATIONS DE MAINTENANCE MASSIFIEE

SNCF Réseau organise des opérations de maintenance massifiée sur l'ensemble du réseau afin de permettre la circulation des trains en toute sécurité. La modernisation de certains équipements est également nécessaire pour asseoir la régularité et la ponctualité des trains.

- **Renouvellement d'appareils de voie en gare de Rennes et de Landerneau** : en gare de Rennes et de Landerneau, SNCF Réseau a procédé au renouvellement d'appareils de voie. Ces travaux sont programmés dans le cadre du programme national de rénovation du réseau.
- **Confortement de tranchées rocheuses** : la Bretagne compte 314 tranchées rocheuses. Leur confortement permet d'éviter les chutes de rochers sur la voie et de garantir ainsi la sécurité des circulations ferroviaires. Ces opérations consistent à poser un grillage sur l'ensemble de la tranchée. En 2021, trois tranchées ont ainsi été confortées sur l'axe Rennes – Brest.
- **Renouvellement de voie** : en 2021, 5,2 millions d'euros ont été consacrés au renouvellement de la voie et du ballast dans le tunnel de Corbinières (ligne Rennes – Redon). En parallèle, 2,8 millions d'euros ont été investis pour le renouvellement du rail entre Rennes et Brest.
- **Déploiement du plan fibre entre Morlaix et Brest** : depuis septembre 2020, SNCF Réseau procède au déploiement de la fibre optique entre Morlaix et Brest. Cette opération s'inscrit dans un programme plus large, couvrant l'ensemble de l'axe Rennes – Brest, initié en 2014 et prenant fin en 2022. 250 km de fibre optique auront donc été déployés sur l'ensemble de l'axe ferroviaire nord Bretagne. La section Morlaix – Brest en quelques chiffres :
 - 78 km de fibre posés entre Morlaix et Brest (2020 – 2022) ;
 - 8 millions d'euros investis entre 2020 et 2022 ;
 - 2 ans de travaux.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de lignes dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020. www.sncf-reseau.com

Contacts presse

Sophie Danet – Sophie danet@reseau.sncf.fr – 06 73 81 17 29