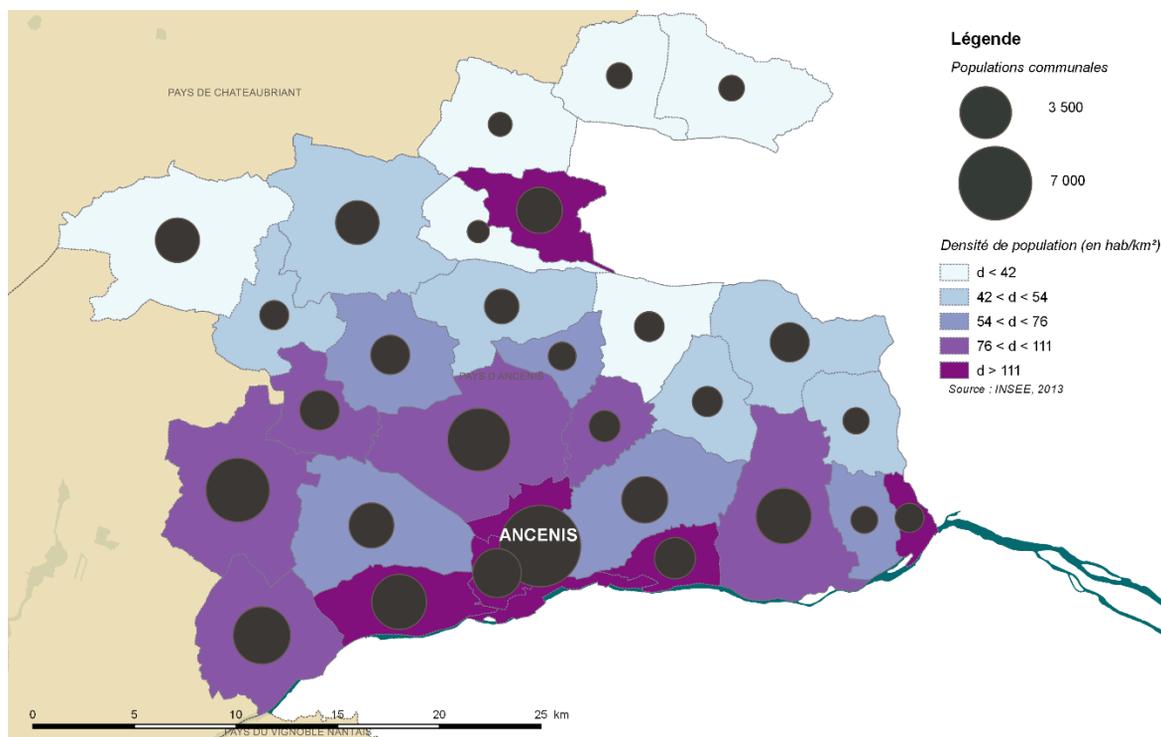


PAYS D'ANCENIS

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Situé à l'est du département de Loire-Atlantique et en limite de l'aire d'influence de la métropole nantaise, le Pays d'Ancenis est le **26^{ème}** Pays¹ de l'aire d'étude du projet LNOBPL en termes de population, avec 62 100 habitants répartis sur 29 communes.

Le pays est caractérisé par un environnement rural, regroupant des communes de petites tailles (majoritairement inférieur à 3 000 habitants) dont la plus grande est Ancenis avec 7 500 habitants, ce qui la place à la 92^{ème} place des villes les plus peuplées du périmètre.

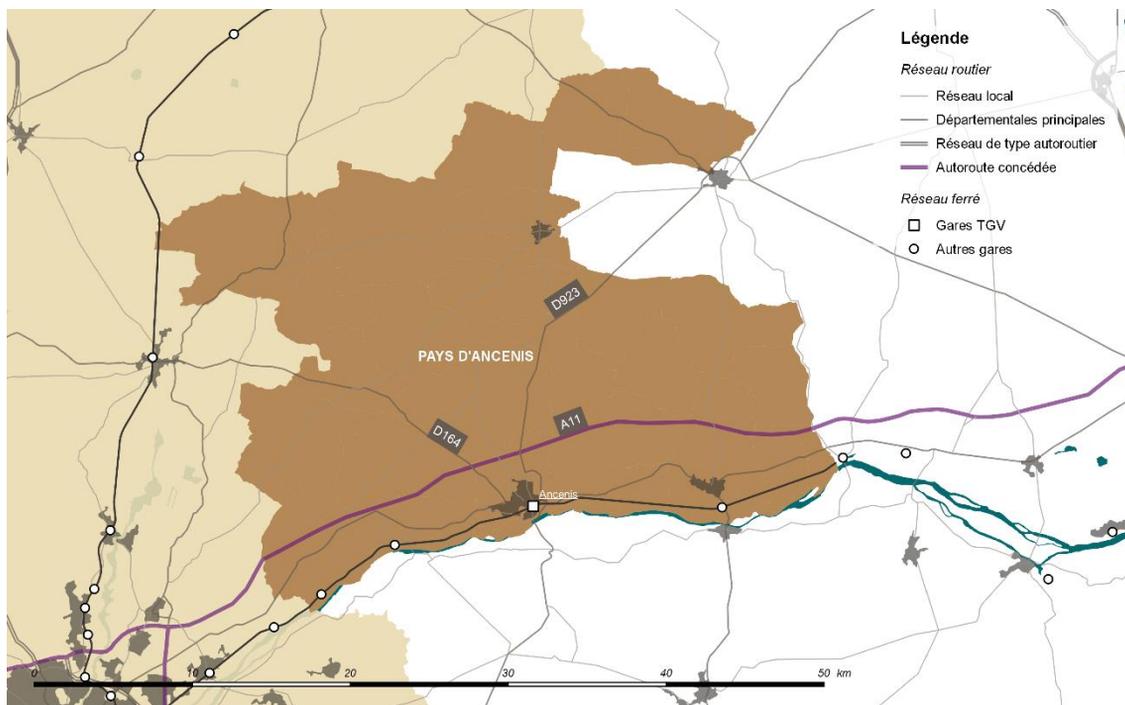
Avec une moyenne de **39 emplois pour 100 habitants**, le pays d'Ancenis se trouve dans la moyenne basse de la zone d'étude, dont le taux est de 41 emplois pour 100 habitants.

Nombre de communes	29
Superficie (km ²)	793
Population (2013)	62 120
Densité de population (hab./km ²)	78
Emplois	24 000
Commune la plus peuplée	Ancenis (7 500 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS D'ANCENIS

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

En matière de transports collectifs, l'offre se concentre au sud du pays, qui est desservi par :

- + 4 gares ferroviaire dont une gare TGV (Ancenis) ;
- + L'aéroport le plus proche est celui de Nantes, situé à une quarantaine de minutes en voiture ;

Le réseau routier est constitué :

- + de l'Autoroute A11, qui relie Paris à Nantes *via* Angers ;
- + des départementales D164, permettant d'accéder à l'Est de la Bretagne (Redon...) et D923, en direction de la Mayenne.

Niveaux de services

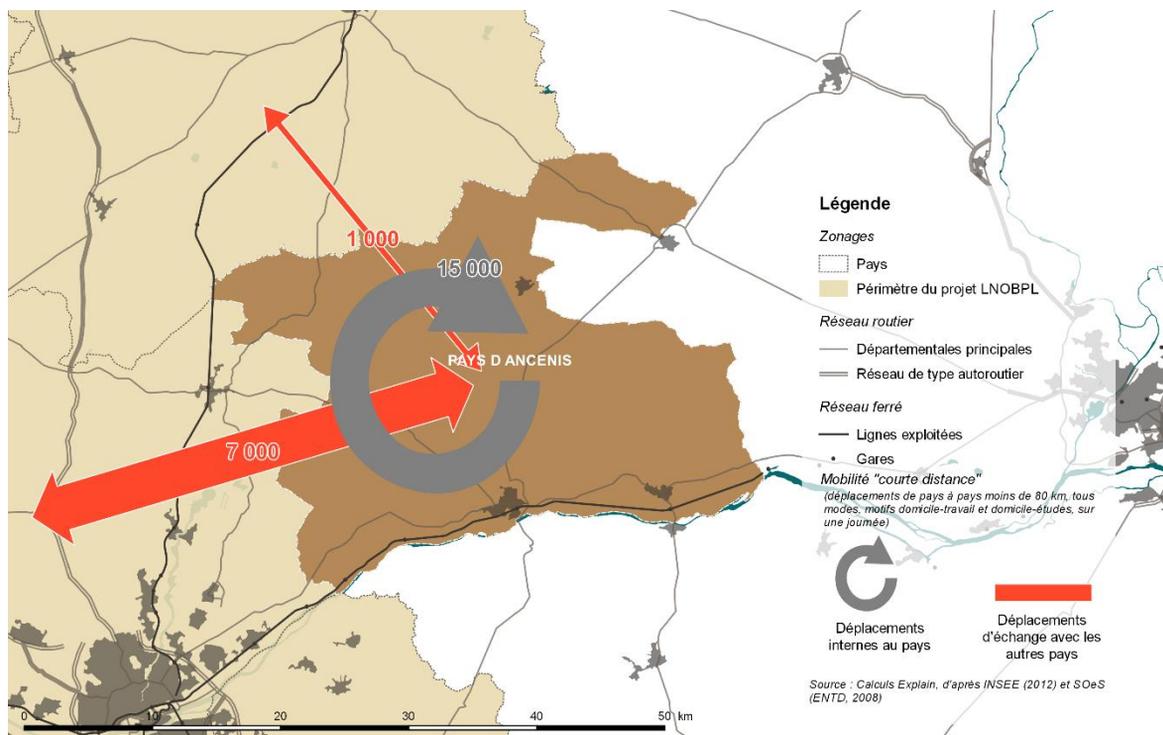
- + Pour Nantes, le train est le moyen de transport le plus compétitif : seulement 16 minutes de trajet avec une offre très importante avec près de 25 départs par jour ;
- + Vers Rennes, train et route sont des moyens de transports équivalents ;
- + Pour Paris, une correspondance est nécessaire en gare d'Angers, de Nantes ou du Mans.

Ancenis		
Nantes	0h16	24.5 AR
Rennes	1h58	11.5 AR
		7,50 €
		30,00 €
		0h47
		1h42

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS D'ANCENIS

FICHE TERRITOIRE



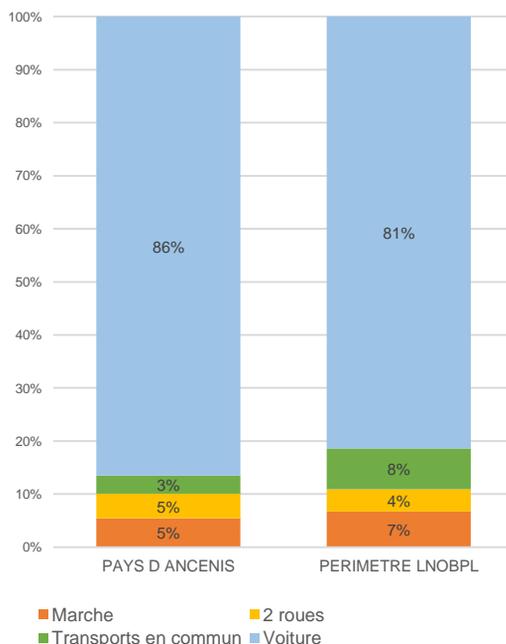
Déplacements de moins de 80 km

En comparaison avec le reste du territoire d'étude, le pays d'Ancenis fait partie de ceux qui échangent le plus avec les pays voisins : **35%** des déplacements² en lien avec ce territoire sont des déplacements d'échange.

Ces flux d'échange sont essentiellement tournés vers la métropole de Nantes Saint-Nazaire Est, très attractive en terme d'emplois ainsi qu'avec le pays de Châteaubriant.

Pour se rendre à leur travail, **86%** des résidents du Pays utilisent leur voiture et seulement **3%** utilisent les transports collectifs. En moyenne, les résidents du pays d'Ancenis utilisent d'avantage leur voiture que les habitants du territoire d'étude (moyenne à 81%).

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENT D 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

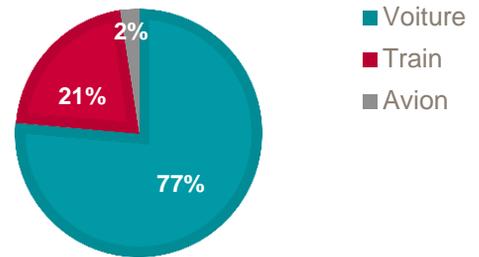
PAYS D'ANCENIS

FICHE TERRITOIRE

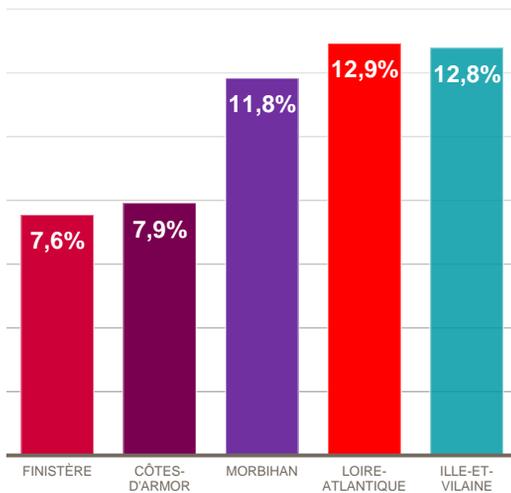
Voyages à longue distance

Par an, les résidents du pays d'Ancenis effectuent **5,9 voyages** longue distance, valeur inférieure à la moyenne du territoire qui est de 6,4 voyages. Une part importante de ces déplacements se font en train (**21%**).

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

A l'horizon de la mise en service du projet LNOBPL, en 2030, l'INSEE prévoit une augmentation de 11% de la population de la zone d'étude du projet, soit 516 000 habitants supplémentaires.

La Loire-Atlantique est le département avec la plus forte prévision de croissance à l'horizon 2030 (**12,9%**).

Sur cette plage de temps, les estimations³ de croissance des besoins en mobilité pour les habitants du pays d'Ancenis sont :

- + **+13%** pour les flux internes au pays d'Ancenis ;
- + **+13%** pour les flux d'échanges avec les pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).