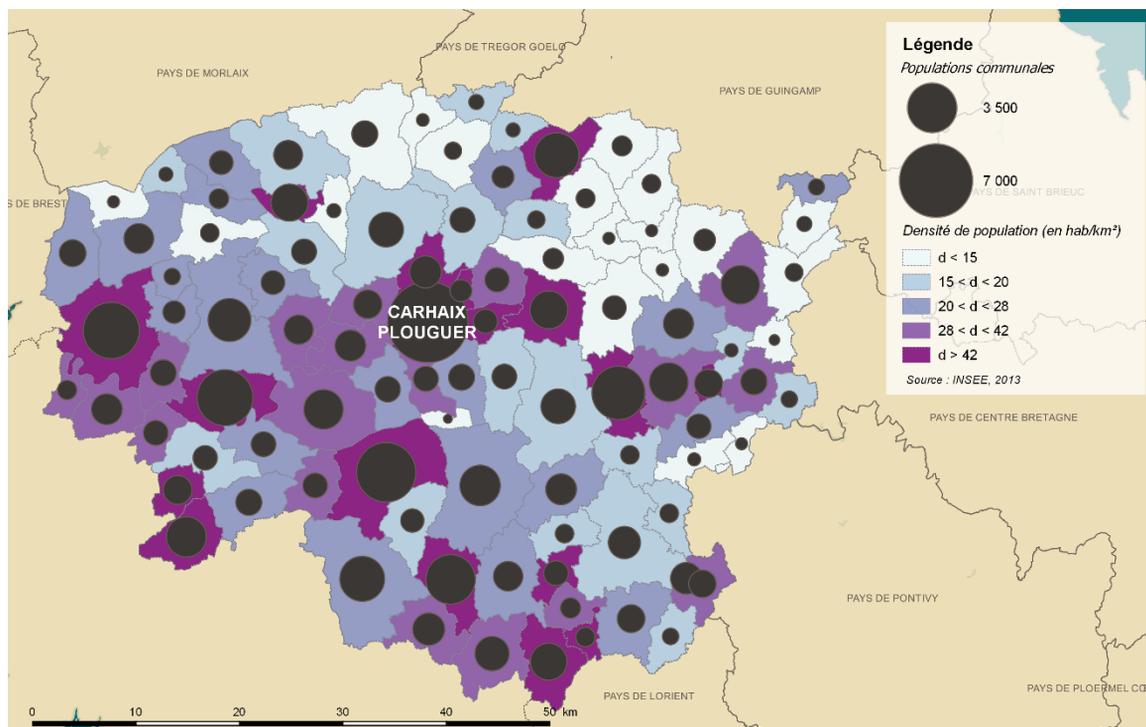


PAYS DE CENTRE OUEST BRETAGNE

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Situé au cœur de la Bretagne, à cheval sur trois départements et composé de 98 communes, le pays du Centre-Ouest-Bretagne est de loin le pays le plus étendu de Bretagne. C'est aussi le pays dont la densité de population est la plus faible du périmètre d'études. C'est le **16^{ème}** pays¹ le plus peuplé en terme de populations, avec 32 100 habitants.

Celle-ci se concentre principalement autour de trois villes de petites tailles dont la plus grande est Carhaix-Plouguer (7 400 habitants).

Le reste du territoire se compose de villages. La partie au Nord du pays est la moins dense et la plus rurale.

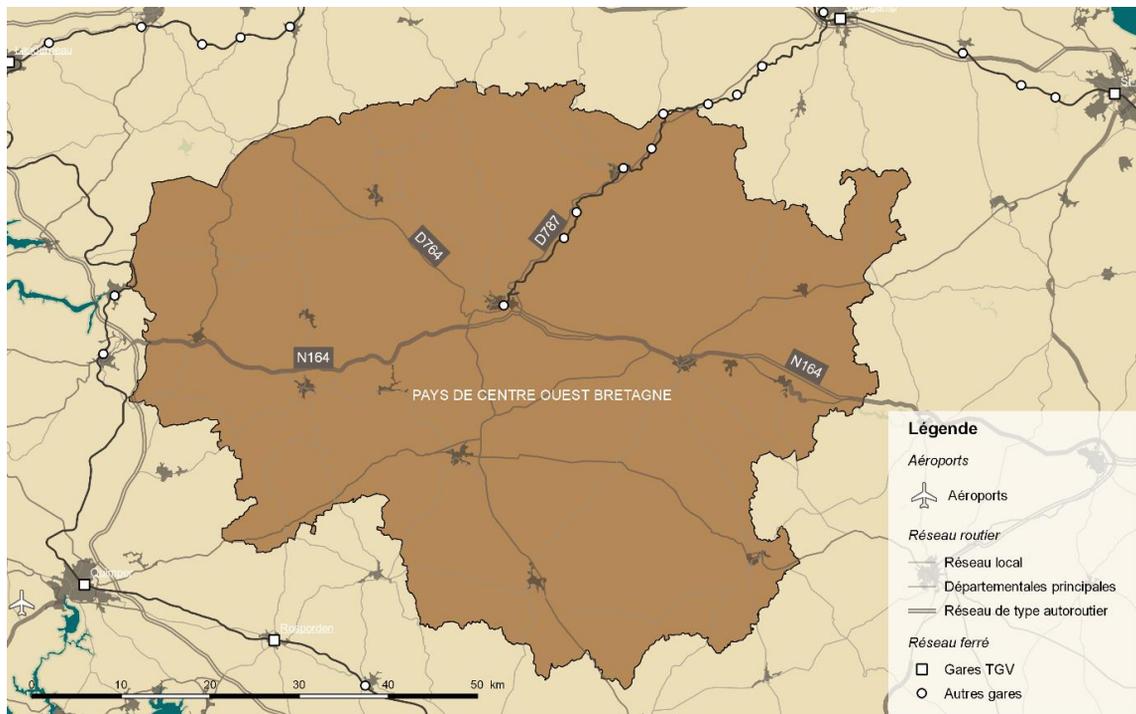
Avec **33 emplois pour 100 habitants**, le pays du Centre Ouest Bretagne offre peu d'emplois en comparaison avec le reste du territoire d'études (41 emplois pour 100 habitant), et dépend donc des pays voisins pour l'accès à l'emploi et à l'enseignement supérieur de ses résidents.

Nombre de communes	98
Superficie (km ²)	3 058
Population (2013)	96 639
Densité de population (hab./km ²)	32
Emplois	32 100
Commune la plus peuplée	Carhaix-Plouguer (7 400 hab.)

¹ : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE CENTRE OUEST BRETAGNE

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

En matière de services régionaux, le pays est desservi par les cars TER de la ligne Carhaix-Rosporden et les trains de l'axe Carhaix-Guingamp, qui desservent 6 gares dans le pays.

Le pays est traversé d'est en ouest par la Route Nationale 164 reliant Rennes à Châteaulin.

Au Nord Est, la D787 permet de rejoindre Guingamp. Au Nord Ouest, la D764 est en direction de Landerneau, dans le Pays de Brest.

Niveaux de services

Pour se rendre à Guingamp depuis Carhaix, la voiture est plus rapide que le train. L'offre est par ailleurs relativement peu fréquente.

L'accès en train à Rennes, Brest, Quimper et Nantes se fait en correspondance à Guingamp ou à Rosporden.

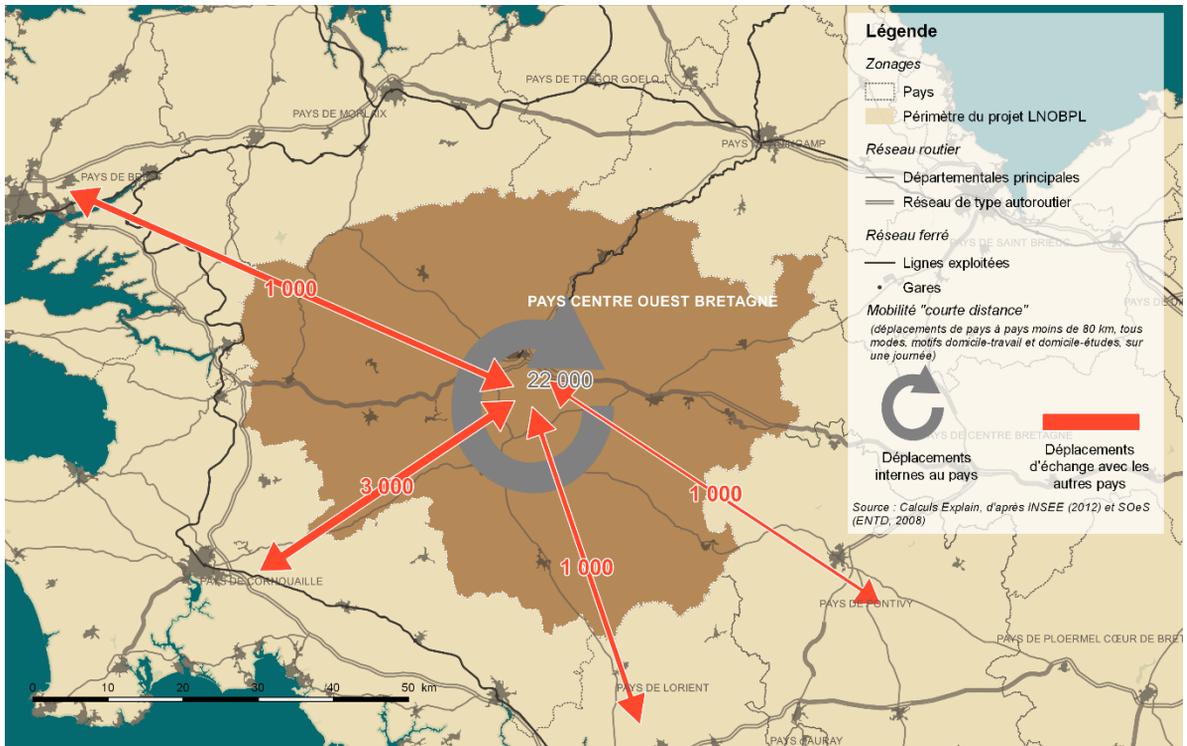
Carhaix		
		
Guingamp	1h04	0h51

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et nombre d'aller-retour en semaine en 2017/2018, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau).

Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE CENTRE OUEST BRETAGNE

FICHE TERRITOIRE



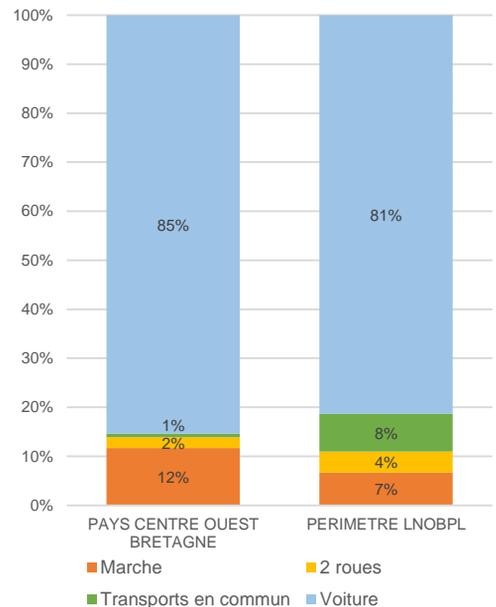
Déplacements de moins de 80 km

Comparativement aux autres pays du périmètre, les déplacements² d'échange en lien avec les autres territoires du projet LNOBPL sont plus importants pour le pays de Centre Ouest Bretagne. Ils représentent **24%** de du total des déplacements.

La plus grande part des échanges extérieurs se font avec les pays limitrophes de Saint-Brieuc et Pontivy.

85% des déplacements domicile-travail du pays de Centre Ouest Bretagne se font en voiture, contre 81% pour le périmètre LNOBPL. La part modale à pied est de **12%** ce qui est beaucoup plus élevé que celle du périmètre d'étude, à 7%. La part des transports en commun est seulement de **1%**, valeur très faible par comparaison avec les autres pays du territoire étudié.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENT2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

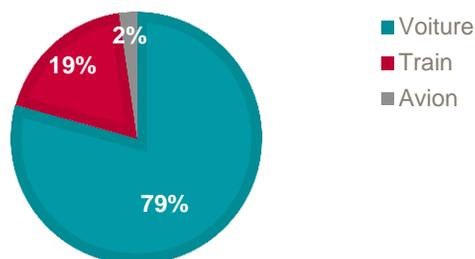
PAYS DE CENTRE OUEST BRETAGNE

FICHE TERRITOIRE

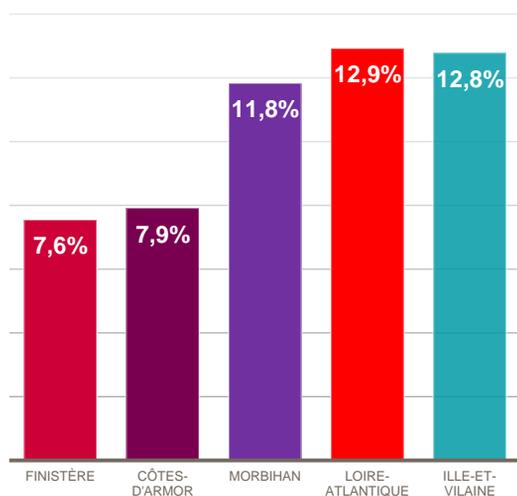
Voyages à longue distance

Les habitants du Pays de Centre Ouest Bretagne effectuent en moyenne **6.3 voyages** à longue distance chaque année, presque équivalent à la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL. **19%** de ces voyages se font en train, ce qui est supérieur à la moyenne pour le périmètre d'étude (13%).

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

Le Finistère et les Côtes d'Armor, sur lesquels le Pays de Centre Ouest Bretagne est à cheval, seront les départements dans lesquels la croissance de population sera la plus faible.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du Pays de Centre Ouest Bretagne est estimée³ à :

- + **+9%** pour les flux internes ;
- + **+8%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).