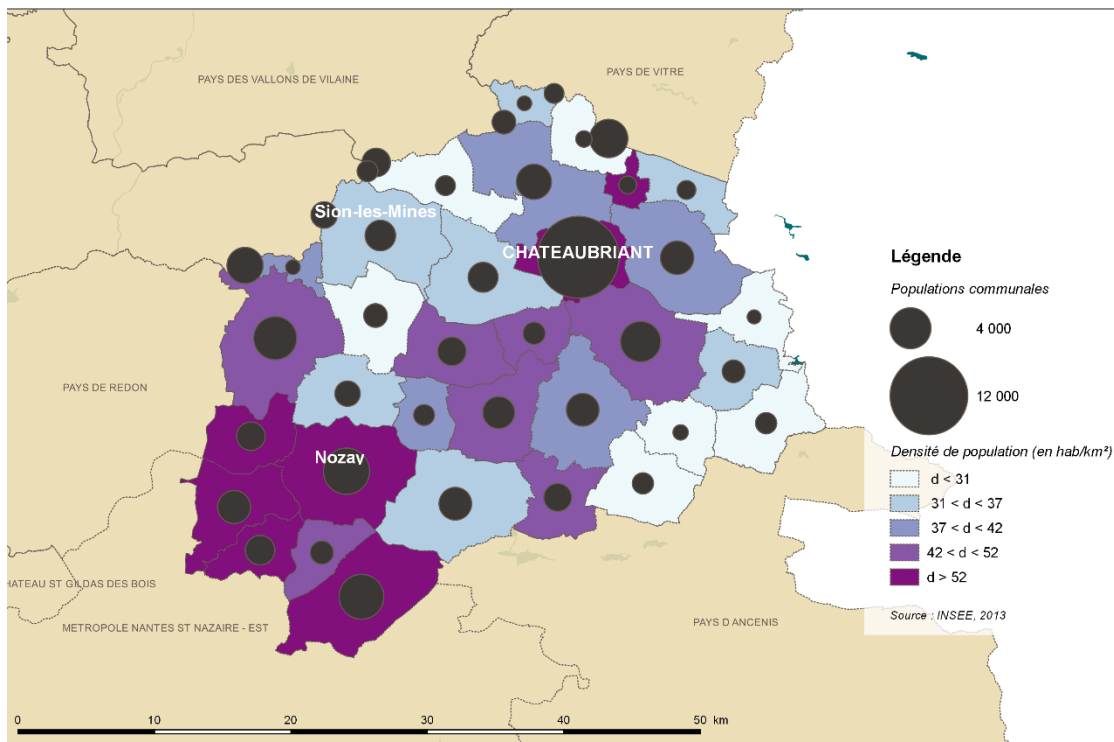


PAYS DE CHÂTEAUBRIANT

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Au nord de la Loire-Atlantique, à la limite de l'Ille-et-Vilaine, le pays de Châteaubriant est le **27^{ème}** pays¹ sur 29 en terme de populations du périmètre d'étude LNOBPL. Il regroupe 59 200 habitants répartis sur 33 communes.

Le territoire, à dominante rurale et agricole, est structuré autour de deux centralités :

- + la ville de Châteaubriant, principale commune du pays avec 11 900 habitants ;
- + Nozay, pôle secondaire de 4 000 habitants ;

Autour et entre ces deux pôles se trouve un espace rural de faible

densité.

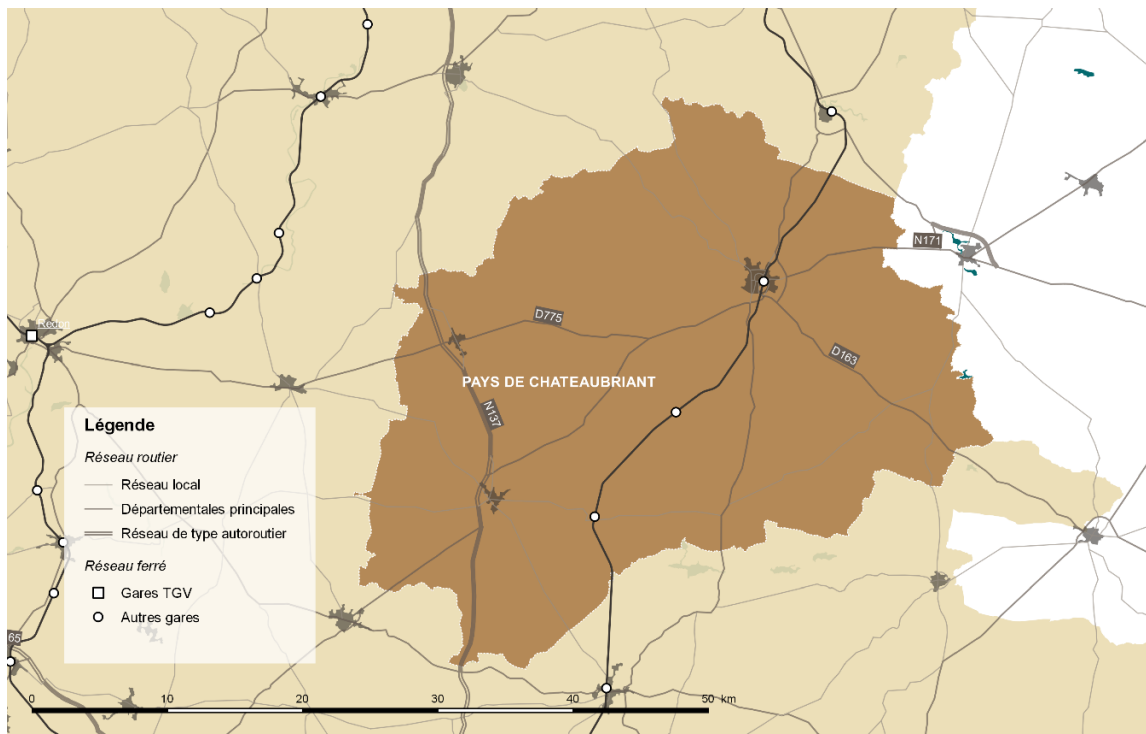
Avec **33 emplois pour 100 habitants**, le pays de Châteaubriant se situe en-dessous de la moyenne des pays du territoire du projet (avec 41 emplois pour 100 habitants) et dépend donc des pays voisins pour l'accès à l'emploi de ses résidents.

Nombre de communes	33
Superficie (km²)	1 160
Population (2013)	59 171
Densité de population (hab./km²)	51
Emplois	19 600
Commune la plus peuplée	Châteaubriant (11 900hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE CHÂTEAUBRIANT

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Le pays de Châteaubriant est desservi par la ligne de train Rennes-Châteaubriant et le tram-train Nantes-Châteaubriant.

Les aéroports de Nantes et de Rennes sont approximativement à équidistance de Châteaubriant, à une heure de route environ.

Le principal axe routier du pays est la route nationale N137, qui traverse Nozay sur l'axe Nantes – Rennes. Le reste du réseau est constitué de départementales secondaires, organisées en étoile autour de la ville de Châteaubriant qui permettent de se rendre à Vitré, Angers, Nantes et Redon.

Niveaux de services

Pour se rendre à Nantes, voiture et tram-train sont des moyens de transport aux temps de parcours identiques ;

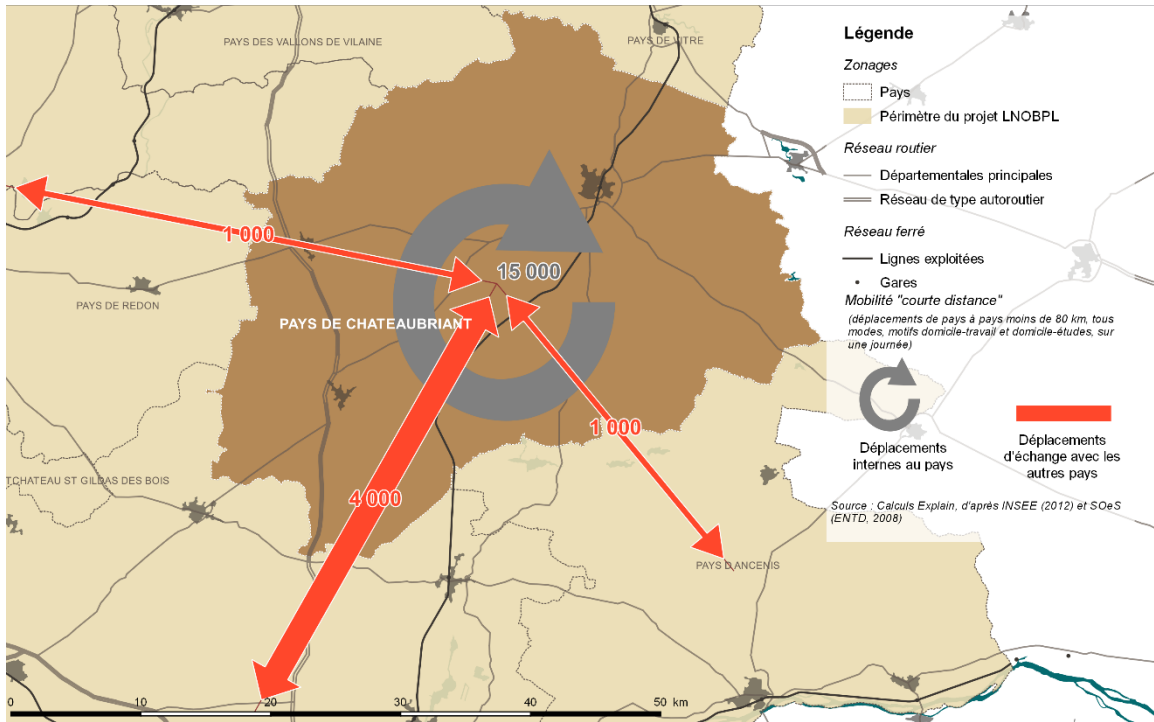
La ville de Rennes est accessible en TER ou autocars et celle de Paris en TER puis TGV, via une correspondance en gare de Nantes.

Châteaubriant			
Nantes	1h08	13 AR	12,30 €
			1h09

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et *meilleur temps* en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau).
Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE CHÂTEAUBRIANT

FICHE TERRITOIRE



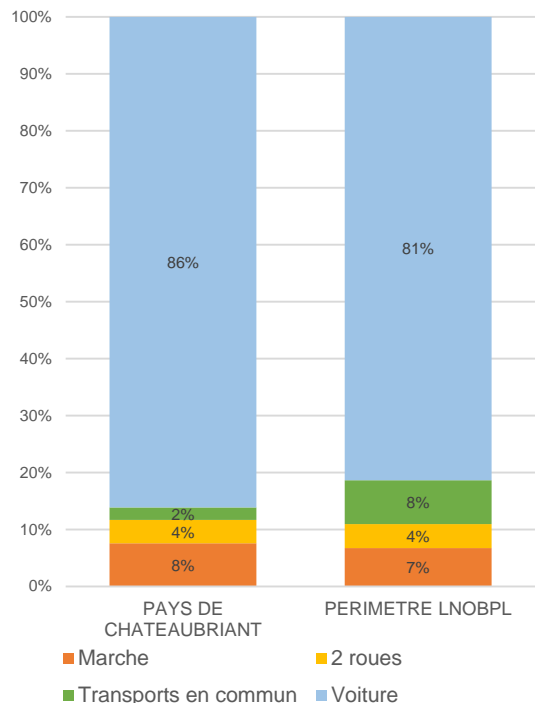
Déplacements de moins de 80 km

Les déplacements d'échange² représentent **29%** des déplacements des résidents du territoire. Cette valeur est légèrement supérieure à la moyenne des pays du périmètre du projet.

Le pays échange majoritairement avec la métropole nantaise, pourvoyeuse d'emplois pour les actifs du territoire.

Pour les déplacements domicile-travail, la part de marché de la voiture est de **86%**, valeur supérieure au périmètre du projet (81%) qui s'explique par l'offre de transports en commun peu attractive pour une partie du territoire. Seulement **2%** des résidents du pays utilisent les transports en commun pour se rendre au travail.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

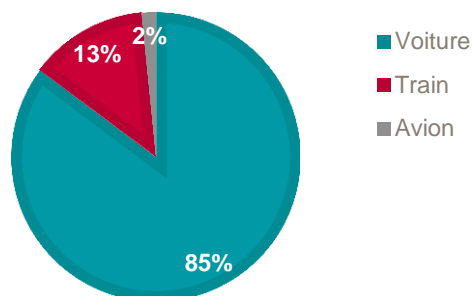
PAYS DE CHÂTEAUBRIANT

FICHE TERRITOIRE

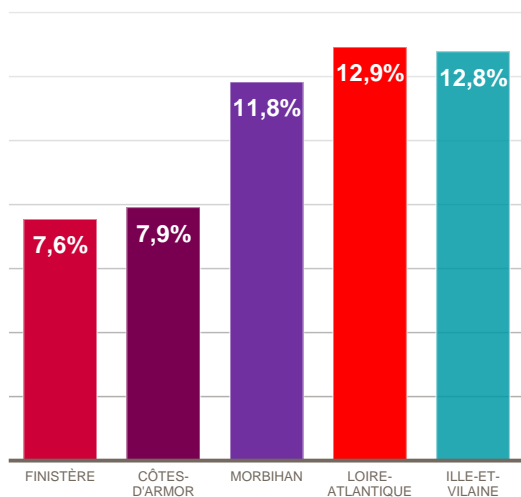
Voyages à longue distance

Les résidents du pays de Châteaubriant effectuent **5,2 voyages** à longue distance par an, ce qui les place en-dessous de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). **85%** de ces voyages se font en voiture, valeur supérieure à la moyenne de 81%.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

La croissance estimée de la Loire-Atlantique est la plus importante du périmètre (**12,9%**)

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du Pays de Châteaubriant est estimée³ à :

- + **+13%** pour les flux internes ;
- + **+13%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).