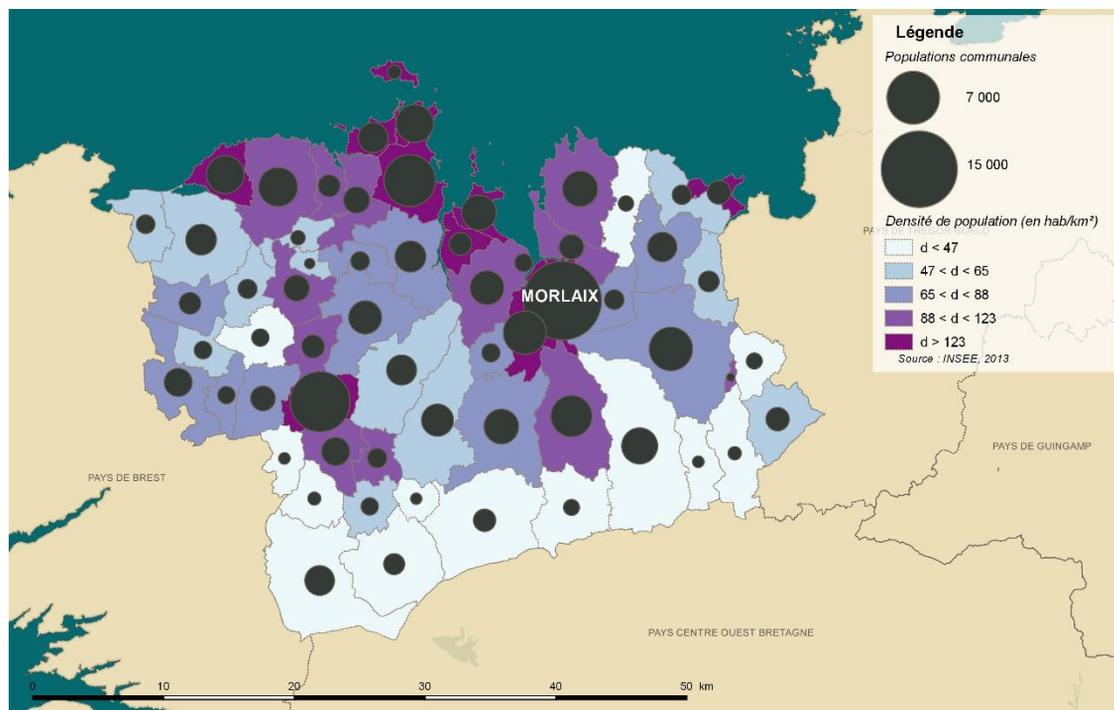


# PAYS DE MORLAIX

## FICHE TERRITOIRE



### Chiffres clés

Situé sur le littoral de la Manche, au nord de la pointe Bretonne, le pays de Morlaix regroupe une population de 129 500 habitants, répartis sur 61 communes. C'est le **10<sup>ème</sup>** Pays<sup>1</sup> au rang de la population sur l'aire du projet LNOBPL.

Le pays est d'avantage urbanisé dans sa partie nord, le long de la côte où se trouvent des pôles secondaires du territoire comme Landivisiau ou Saint-Pol-de-Léon. La plus grande ville du pays est Morlaix, avec 15 300 habitants. Dans le sud du territoire, les communes sont rurales et très peu denses.

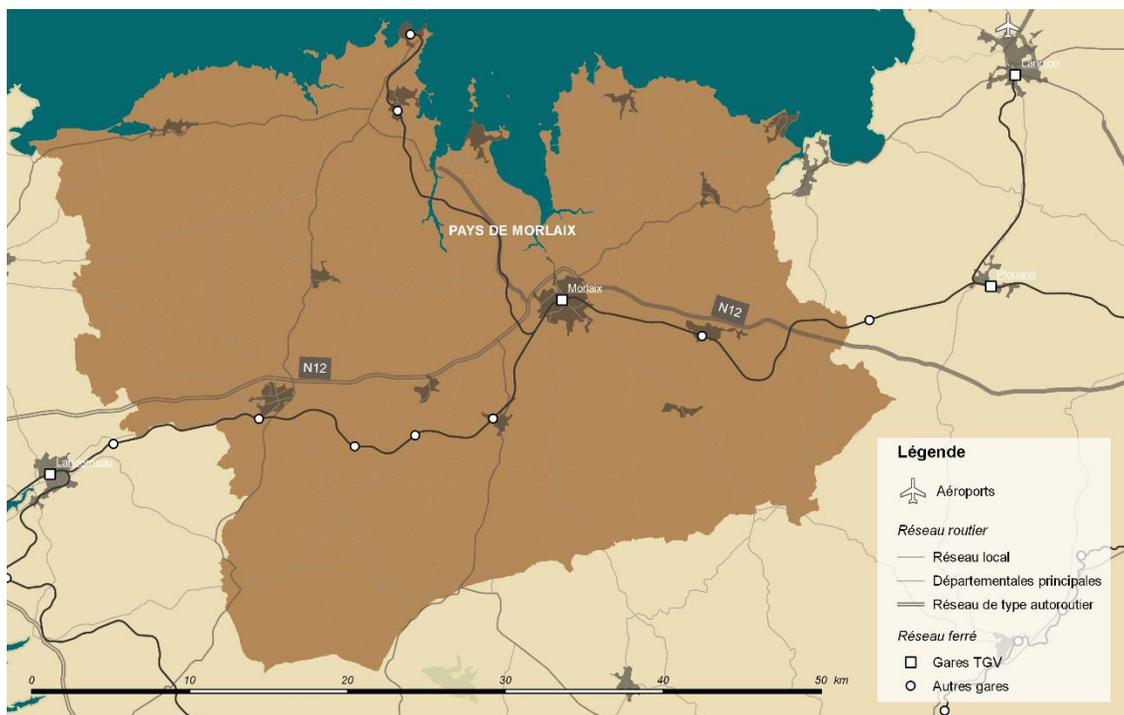
Avec une moyenne de **39 emplois pour 100 habitants**, le pays de Morlaix se trouve juste en dessous de la moyenne des pays de la zone d'étude (41 emplois pour 100 habitants). L'offre d'emplois concerne principalement les secteurs du commerce, de l'hébergement et de la restauration.

Nombre de communes	61
Superficie (km <sup>2</sup> )	1 341
Population (2013)	129 513
Densité de population (hab./km <sup>2</sup> )	97
Emplois	50 800
Commune la plus peuplée	Morlaix (15 300 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

# PAYS DE MORLAIX

## FICHE TERRITOIRE



### Infrastructures de transport

L'offre ferroviaire qui dessert le pays de Morlaix est plutôt dense. Le territoire compte 8 gares ferroviaires dont une gare TGV (Morlaix). Les services TER des lignes Rennes-Brest, Saint-Brieuc-Brest, Morlaix-Brest et Morlaix-Roscoff desservent les gares du pays.

A une quarantaine de minutes en voiture se trouve l'aéroport de Brest.

Le pays est traversé d'Est en Ouest par l'axe Paris-Brest (RN12). La RD58, aux caractéristiques autoroutières, permet de rejoindre le littoral et notamment Saint-Pol-de-Léon depuis Morlaix.

### Niveaux de services

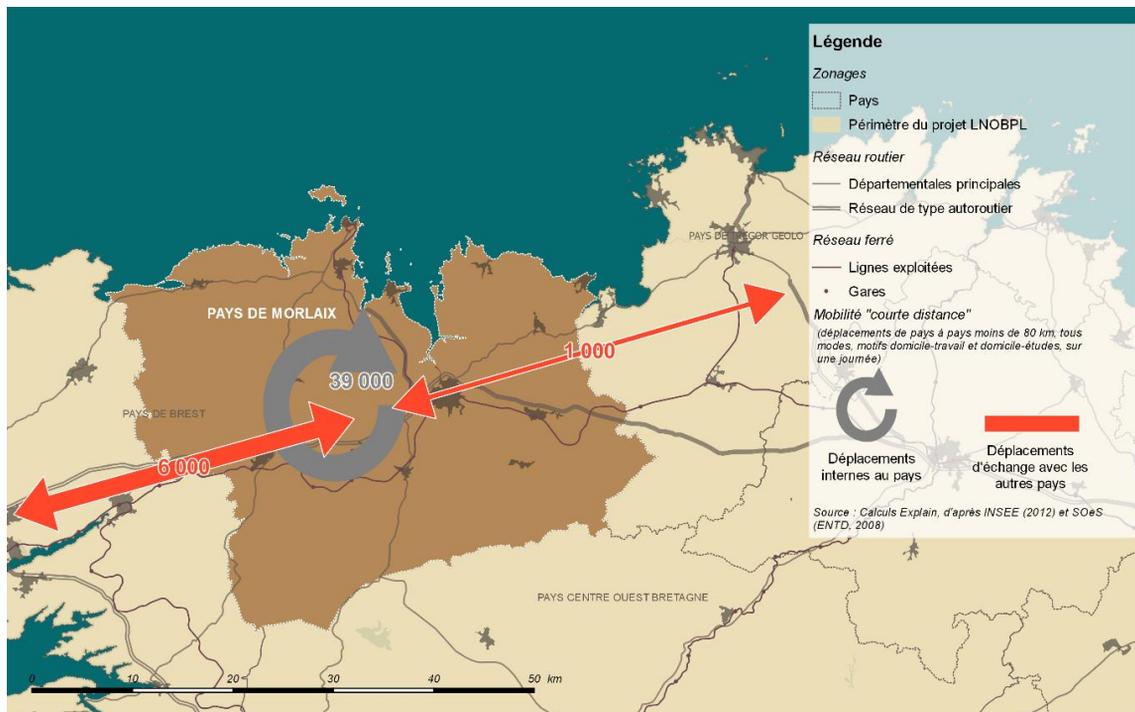
- + En direction de Rennes et de Brest, le train est plus intéressant que la voiture avec des fréquences relativement élevées ;
- + Pour se rendre à Quimper, la voiture est plus avantageuse que le train ;
- + Pour Nantes, train et voiture sont des moyens de transports aux temps de trajet pratiquement identiques, bien que le train ait une fréquence importante de 11 aller-retour par jour ;
- + Pour Paris, la voiture est beaucoup moins compétitive que le train.

Morlaix	↔	🚆	🕒	🚗	🚗
Paris		3h13 3h03	7 AR + 2 AR*	91,00	5h13
Rennes		1h36	11 AR	30,70	2h11
Nantes		3h06*	11 AR*	48,50	3h17
Quimper		2h01*	8 AR*	-	1h20
Brest		0h34	11 AR	11,50	0h50

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et *meilleur temps* en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2<sup>e</sup> classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

# PAYS DE MORLAIX

## FICHE TERRITOIRE



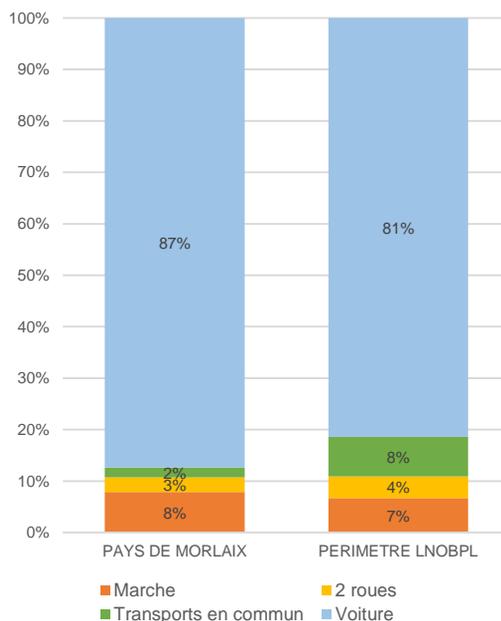
### Déplacements de moins de 80 km

**85%** des déplacements<sup>2</sup> sont internes au pays, ce qui est supérieur au reste du territoire d'étude.

Les échanges les plus importants ont lieu avec le pays de Brest, qui exerce une attractivité forte en matière d'accès à l'emploi et à l'enseignement.

**87%** des résidents du pays de Morlaix effectuent leur trajet en voiture pour se rendre au travail, contre une moyenne de 81% pour tout le territoire du projet. Le taux de motorisation de la zone est de 89%, valeur élevée qui s'explique notamment par la ruralité du pays. Seuls **2%** de la population utilisent les transports en commun pour se rendre au travail.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

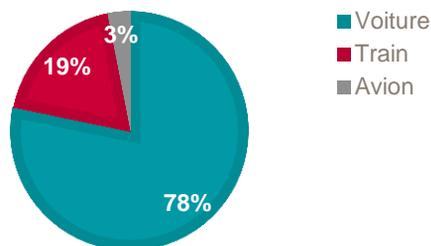
# PAYS DE MORLAIX

## FICHE TERRITOIRE

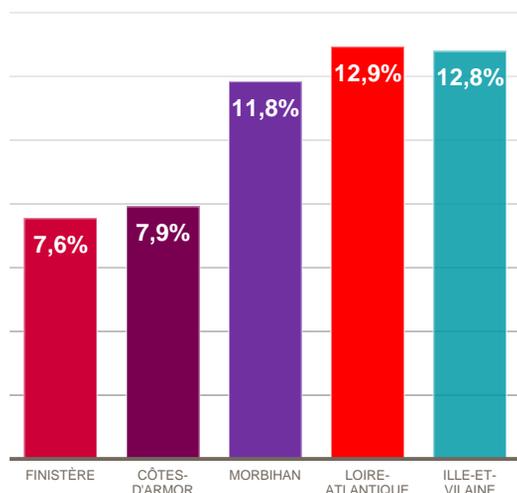
### Voyages à longue distance

Sur une année, les résidents du Pays de Morlaix effectuent **6,7 voyages** longue distance, valeur supérieure à la moyenne du territoire qui est de 6,4 voyages. Une part importante de ces déplacements se font en train (**19%**).

### PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



### Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



### Enjeux et perspectives d'évolutions

En 2030, pour la mise en service du projet LNOBPL, l'INSEE estime à 11% la croissance de la population de l'aire d'étude, soit une augmentation de 516 000 habitants en 15 ans.

Le Finistère est le département où la croissance sera la plus faible, avec une valeur de **7,6%**.

Durant cette période, les estimations<sup>3</sup> de croissance des besoins en mobilité pour les habitants du Pays sont :

- + **+8%** pour les flux internes au territoire ;
- + **+8%** pour les flux d'échanges avec les pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).