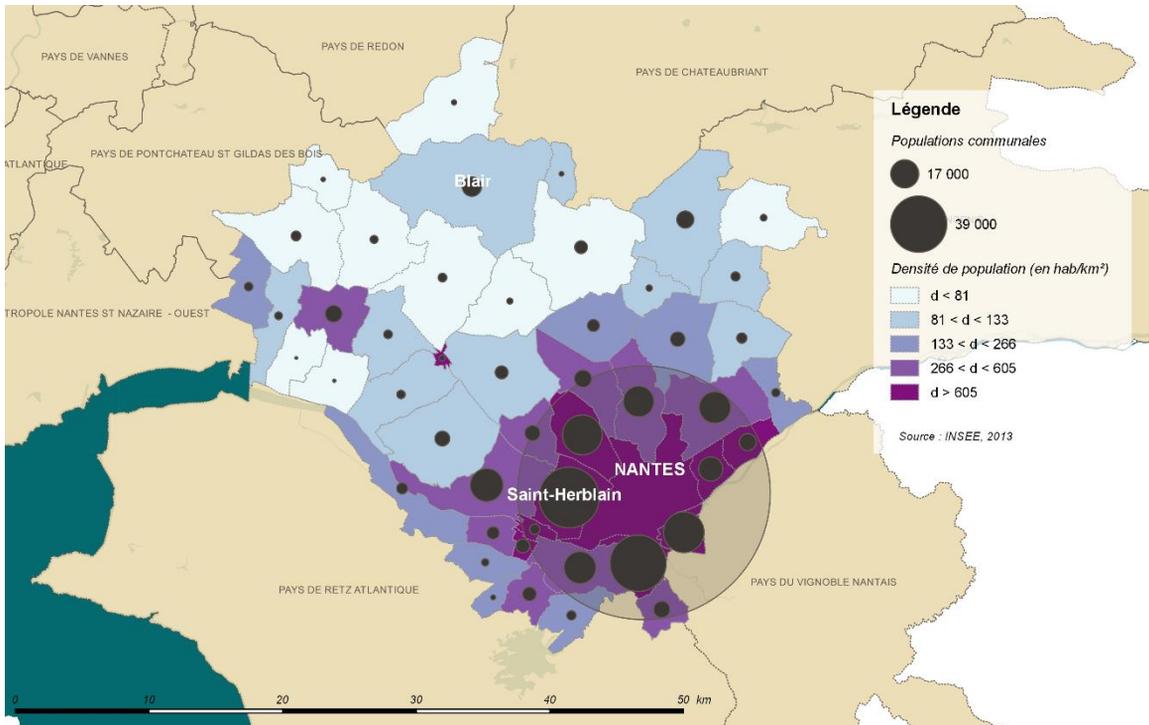


PAYS DE NANTES SAINT-NAZAIRE EST

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Le Pays de Nantes Saint-Nazaire Est est le **pays¹ le plus peuplé** du périmètre du projet LNOBPL. Sa population représente 15% de l'ensemble de la population du périmètre.

La population de ce Pays est structurée autour :

- + De Nantes, principale ville du Pays et plus grande ville du périmètre d'étude avec 293 000 habitants ;
- + Des communes moyennes à grandes situées en périphérie de Nantes (Saint-Herblain, Rezé...)
- + Au-delà du pôle nantais, on trouve

plus au Nord, un territoire rural, composé de communes de petite taille.

Avec **51 emplois pour 100 habitants**, la moyenne de ce pays est largement supérieure à la moyenne des pays du Périmètre d'étude (41 emplois pour 100 habitants).

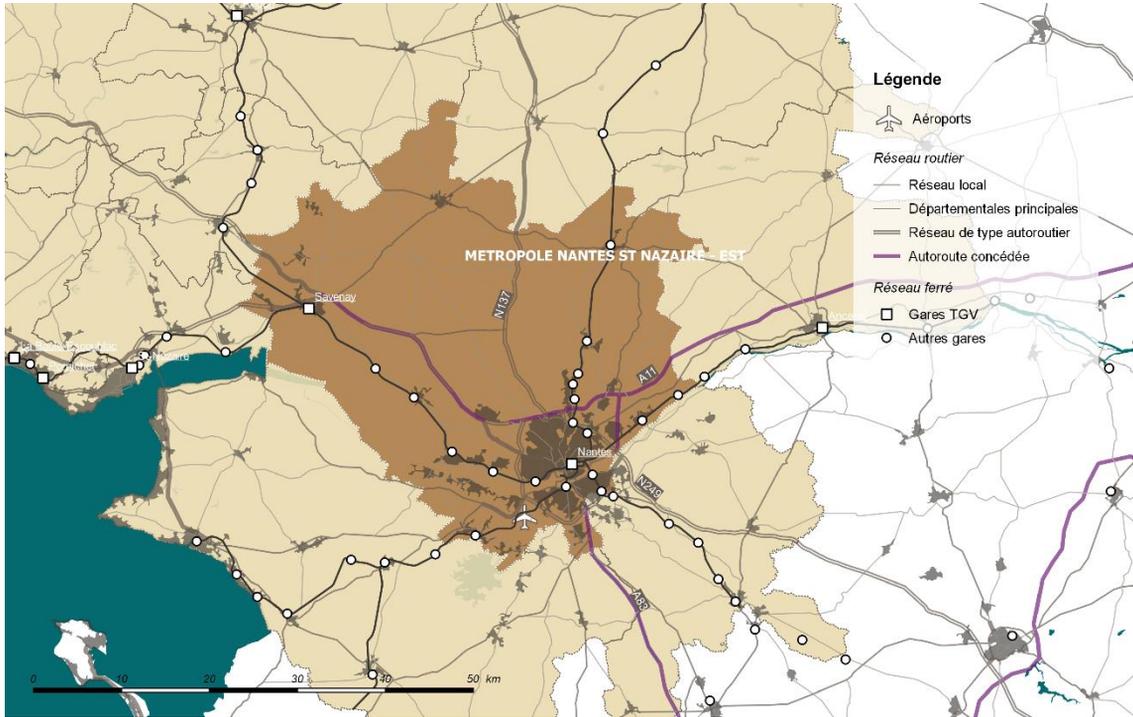
Nombre de communes	49
Superficie (km ²)	1 519
Population (2013)	688 064
Densité de population (hab./km ²)	453
Emplois	348 900
Commune la plus peuplée	Nantes (293 000 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

A noter que le pays Nantes-St Nazaire a été découpé en deux zones (Est & Ouest) pour les besoins de l'analyse.

PAYS DE NANTES SAINT-NAZAIRE EST

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

En matière de transports collectifs, le pays Nantes Saint-Nazaire Est est desservi par :

- + 21 gares en exploitation, dont 2 gares TGV (Savenay et Nantes) ;
- + 1 aéroport, situé au sud de Nantes.

Le réseau routier est structuré autour des axes suivants :

- + L'A11, qui permet de rejoindre Angers, le Mans, Paris ;
- + L'A83, qui permet de rejoindre le sud vers la Rochelle) ;
- + La RN249, route départementale aux caractéristiques autoroutières, qui permet de rejoindre la ville de Cholet à l'Est ;
- + La RN137, qui relie Nantes à Rennes.

En complément, le territoire est irrigué par un réseau secondaire moins performant, qui connaît des saturations récurrentes en entrée et sortie de Nantes.

Niveaux de services

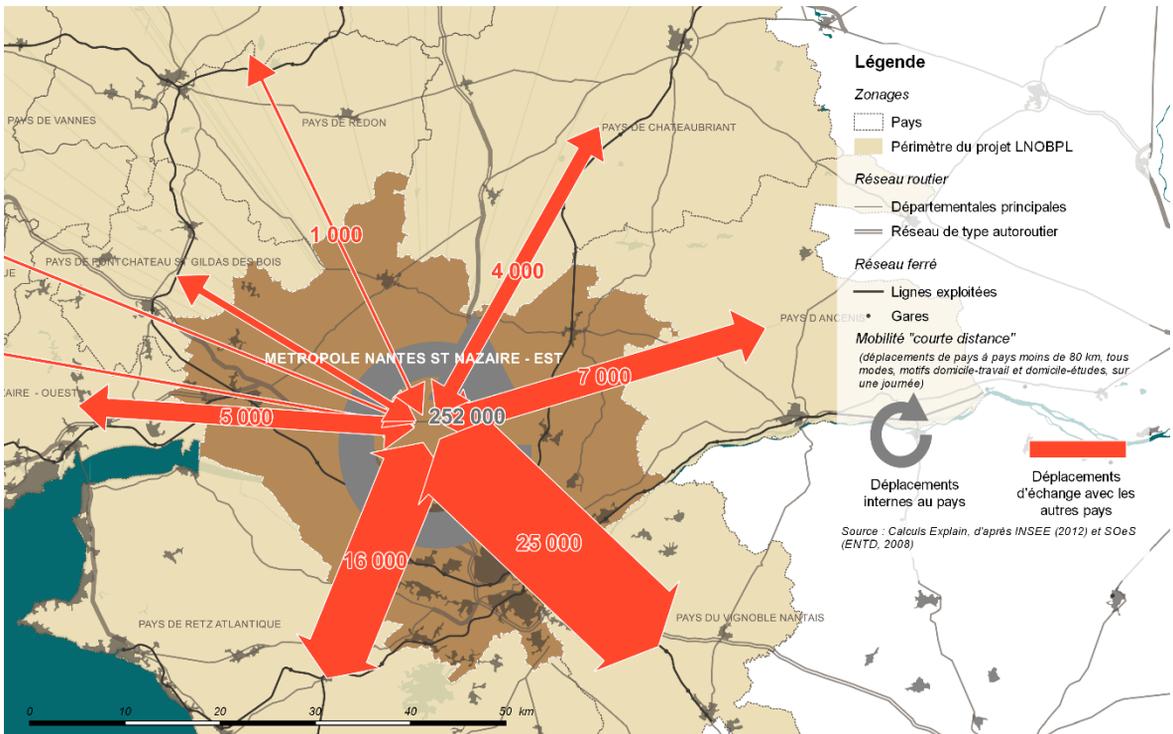
- + Vers Rennes, le train est fréquent et légèrement plus rapide que la voiture. Le coût au km est néanmoins élevé sur cette liaison ;
- + Vers Brest et Quimper, train et voiture offrent des performances comparables ;
- + Pour Paris, le train est particulièrement attractif : la voiture est nettement moins rapide que le train sur cette liaison, qui est de plus très fréquent.

Nantes				
Paris	2h07	19,5 AR	85,00 €	3h54
dont	1h56	5 AR		
Rennes	1h15	11 AR	26,30 €	1h36
Quimper	2h34	5 AR	38,60 €	2h43
Brest	3h39*	11 AR*	50,50 €	3h25
St Etienne-de-M.	0h20	18 AR	8,30 €	

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et meilleur temps en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE NANTES SAINT-NAZAIRE EST

FICHE TERRITOIRE



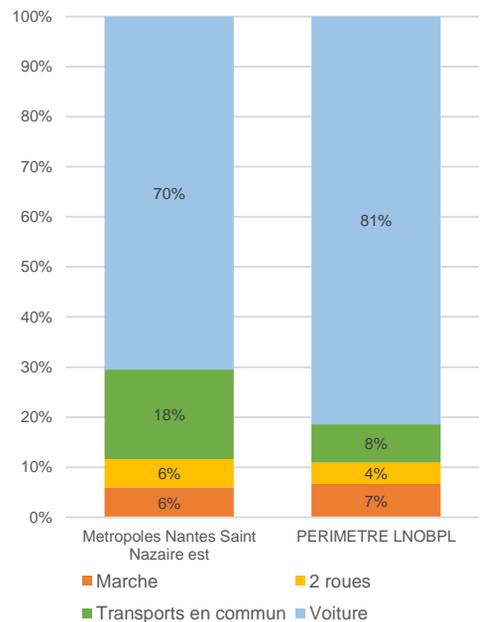
Déplacements de moins de 80 km

Les déplacements² internes au pays de Nantes – St-Nazaire Est représentent **80%** du total des déplacements sur ce territoire.

Les interactions sont fortes avec les pays voisins, et en particulier le pays du Vignoble nantais et le pays de Retz, fortement intégrés à la métropole.

70% des déplacements des résidents du pays se font en voiture et **18%** en transports en commun, ce qui témoigne de la pertinence de l'offre du réseau urbain nantais. A l'échelle du périmètre du projet LNOBPL, ces parts sont respectivement de **81%** et **8%**.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

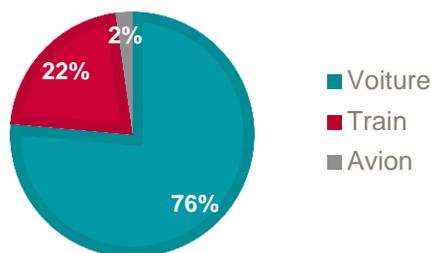
PAYS DE NANTES SAINT-NAZAIRE EST

FICHE TERRITOIRE

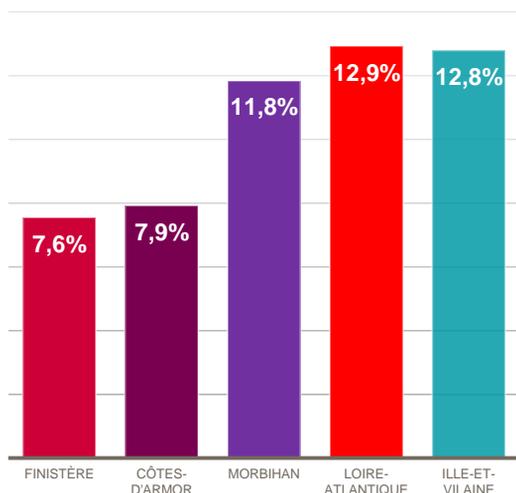
Voyages à longue distance

Les habitants du Pays de Nantes Saint-Nazaire Est effectuent en moyenne **6,1 voyages** à longue distance chaque année, ce qui les place légèrement en-dessous de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6,4 voyages/an). **22%** de ces déplacements s'effectuent en train (contre 13% en moyenne sur le périmètre LNOBP).

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

Pour l'horizon de mise en service du projet LNOBPL en 2030, l'INSEE prévoit une augmentation de la population du territoire d'étude de 516 000 habitants, soit une croissance de 11%.

La Loire-Atlantique est le département dont la croissance estimée³ est la plus élevée (+12,8% d'ici 15 ans).

Jusqu'en 2030, les estimations de croissance des besoins de mobilité des résidents de ce Pays sont :

- + **+13%** pour les flux internes au Pays Nantes Saint-Nazaire Est ;
- + **+13%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).