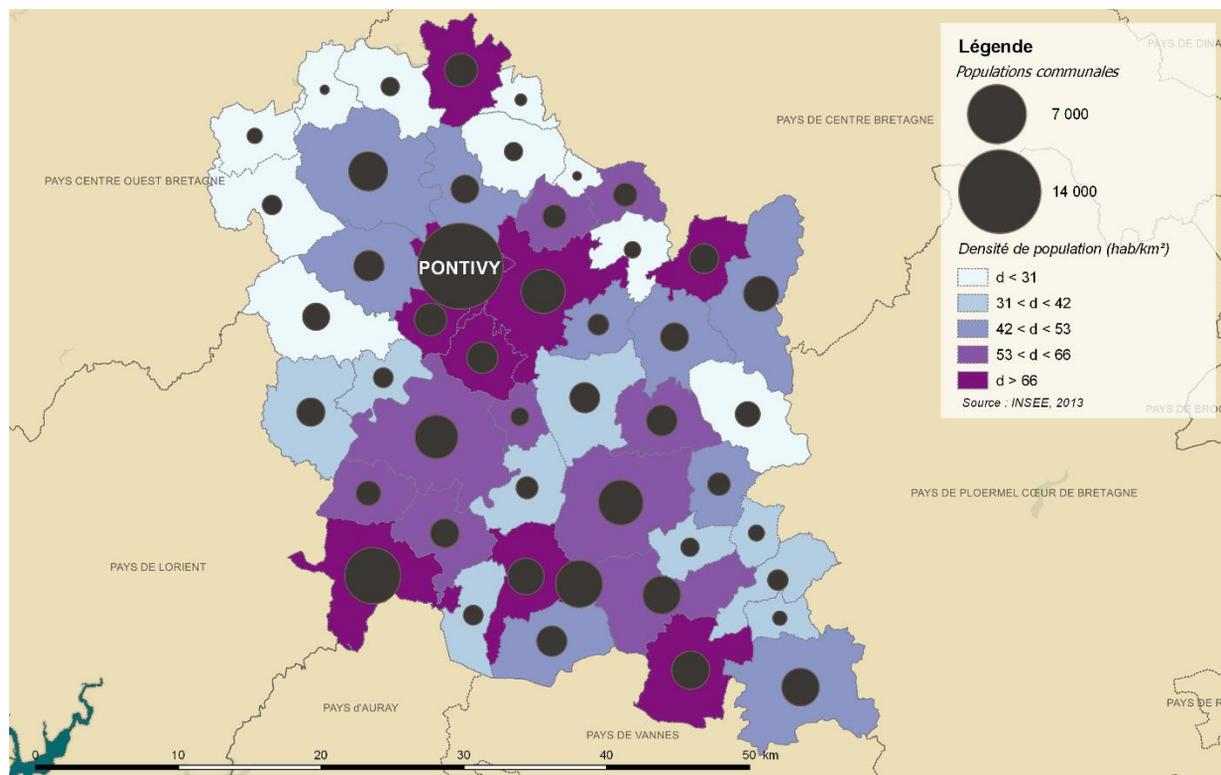


PAYS DE PONTIVY

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Situé en plein cœur de la Bretagne centrale, le pays de Pontivy est le **18^{ème}** pays¹ en terme de population du projet LNOBPL avec 89 400 habitants, soit 2% de la population total de la zone d'étude.

Le pays s'organise de la manière suivante :

- + La ville principale est Pontivy (14 000 habitants) ;
- + Autour de ce pôle, l'espace est composé d'un ensemble de communes rurales plus modestes, avec des populations oscillant autour de 5 000 habitants.

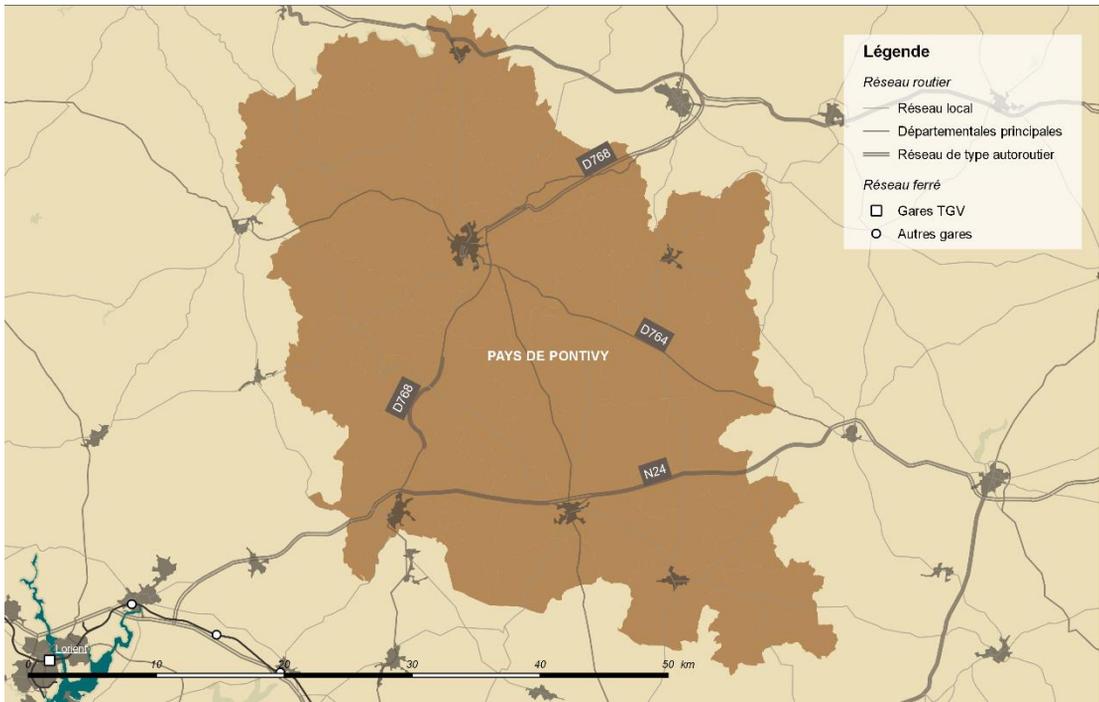
Avec **41 emplois pour 100 habitants**, le taux d'emplois par habitant est égal à la moyenne des pays du périmètre d'étude.

Nombre de communes	47
Superficie (km ²)	1 423
Population (2013)	89 400
Densité de population (hab./km ²)	63
Emplois	36 200
Commune la plus peuplée	Pontivy (13 900 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE PONTIVY

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Le pays de Pontivy bénéficie des lignes de cars régionaux Rennes-Pontivy et Lorient/Vannes-St Brieuc.

La gare TGV et l'aéroport les plus proches sont ceux de Lorient au Sud Ouest du territoire ;

Le pays de Pontivy bénéficie, notamment dans sa partie sud, d'une bonne desserte routière. Les axes routiers principaux du pays sont :

- + les départementales D768 en direction d'Auray au Sud, la D764 pour se rendre à Vannes en passant par Locminé et la D768 vers Loudéac au Nord Est ;
- + Au Sud du pays, la RN24 qui lie Lorient à Rennes en passant par Ploërmel ;

Le reste du territoire est maillé par un réseau permettant de connecter entre-elles les zones les plus rurales ;

Niveaux de services

- + Depuis Pontivy, l'accès à Vannes en transports en commun est relativement compétitif par rapport à l'usage de la voiture, grâce à des services routiers rapides et fréquents.

Pontivy		
		
Vannes	0h55	11 AR
		0h50

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et nombre d'aller-retour en semaine en 2017/2018, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau).

Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

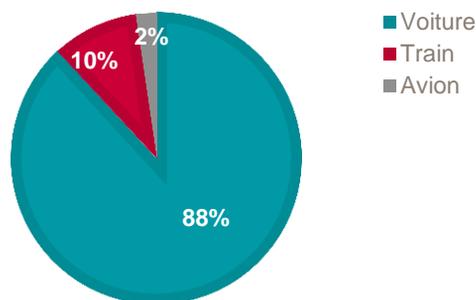
PAYS DE PONTIVY

FICHE TERRITOIRE

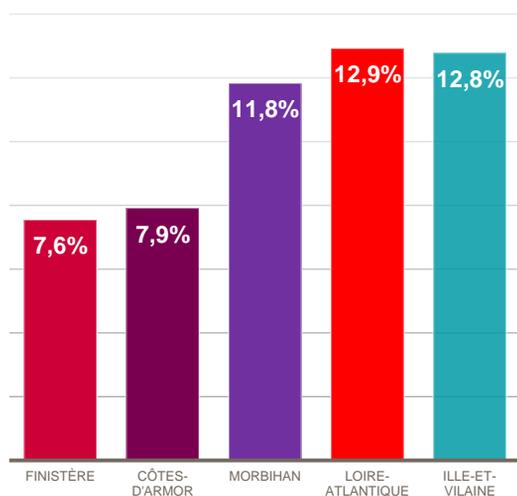
Voyages à longue distance

En moyenne, les résidents du pays effectuent **6,1 voyages** à longue distance chaque année, ce qui les place légèrement en-dessous de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6.4 voyages/an). **88%** de ces voyages se font en voiture et **10%** en train.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du pays de Pontivy est estimée³ à :

- + **+12%** pour les flux internes ;
- + **+11%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).