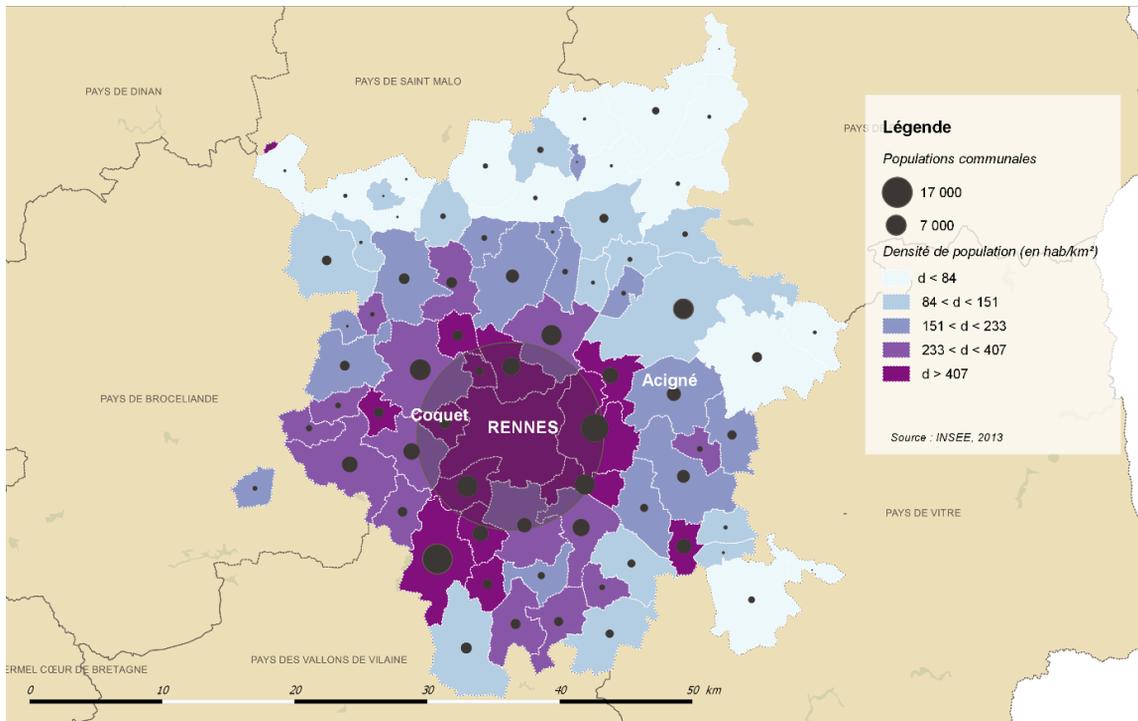


PAYS DE RENNES

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Au centre du département d'Ille-et-Vilaine, le pays de Rennes constitue un territoire essentiellement urbain, plus réduit que l'aire urbaine qui s'étend sur les pays de Brocéliande et de Vallons-de-Vilaine

Il s'agit du **2ème** pays¹ le plus peuplé du périmètre du projet LNOBPL. Sa population représente 11% de l'ensemble de la population du périmètre.

La population du pays Rennais est structurée autour :

+ De Rennes, 2ème plus grande ville du périmètre d'étude après Nantes, avec 211 000 habitants, et de sa périphérie, composée de communes

dont certaines ont plus de 15 000 habitants, comme Cesson-Sévigné ;

+ D'une seconde couronne au caractère plus rural, composée de communes de petite taille.

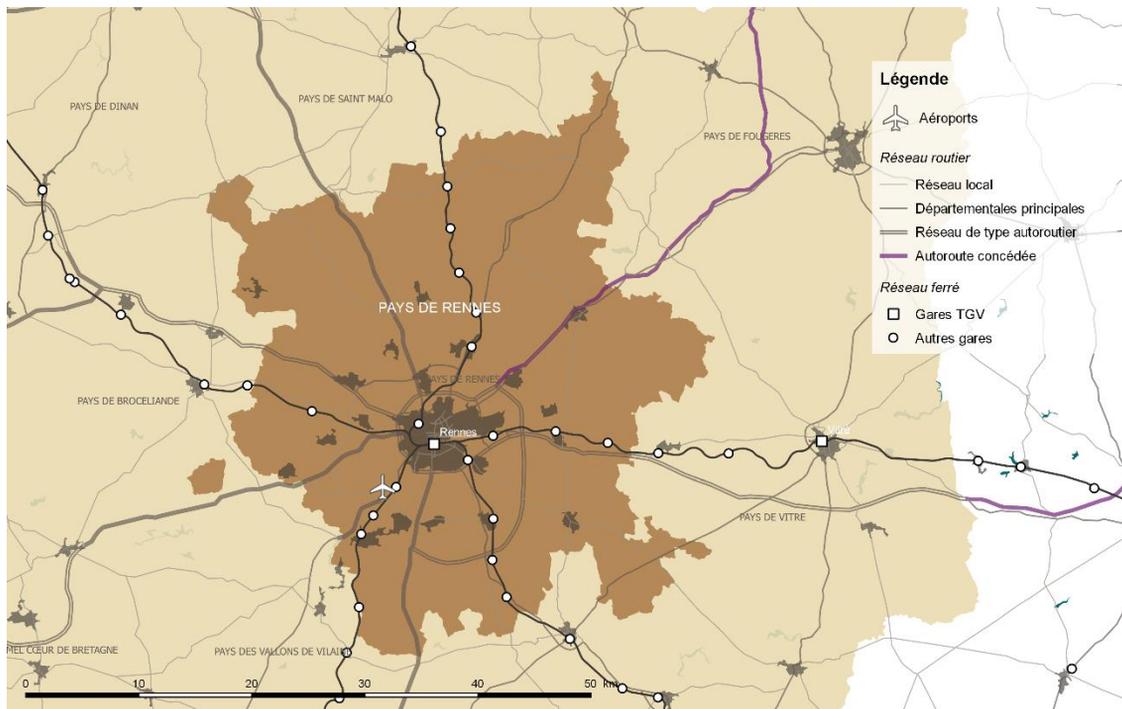
Avec **52 emplois pour 100 habitants**, le pays de Rennes est celui qui offre le plus d'emplois rapporté à la population résidente.

Nombre de communes	76
Superficie (km ²)	1 304
Population (2013)	500 260
Densité de population (hab./km ²)	384
Emplois	260 700
Commune la plus peuplée	Rennes (211 000 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE RENNES

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

En matière de transports collectifs, le pays de Rennes est desservi par :

- + 19 gares en exploitation, dont 1 gare TGV (Rennes) ;
- + 1 aéroport, situé à Rennes.

Situé au cœur du réseau routier régional, Rennes et son pays bénéficient d'une excellente desserte. L'ensemble des routes nationales traversant le pays ont été mises en 2x2 voies. Seule la route départementale Rennes - Angers n'est pas encore aménagée sur l'ensemble du pays.

Les principaux axes sont :

- + l'A84 (autoroute concédée) qui relie Rennes à Fougères ;
- + la RN137 qui relie Saint-Malo à Nantes via Rennes ;
- + La RN157 qui relie Rennes au réseau de villes de l'Est (Vitré, Laval, Le Mans) ;
- + La RN12 qui permet une liaison vers St Briec ;
- + la RN24, en direction de Lorient.

Ces axes sont connectés par le périphérique rennais.

Niveaux de services

- + Pour l'accès à Brest, le train est plus performant que la voiture ;
- + Vers Nantes, Quimper et Brest, train et voiture offrent des temps de parcours quasiment comparables ;
- + Pour Paris, le train est particulièrement rapide par rapport à l'usage de la voiture.
- + Pour l'accès à Rennes depuis la périphérie, le train offre des liaisons compétitives, avec des départs fréquents et des trajets rapides.

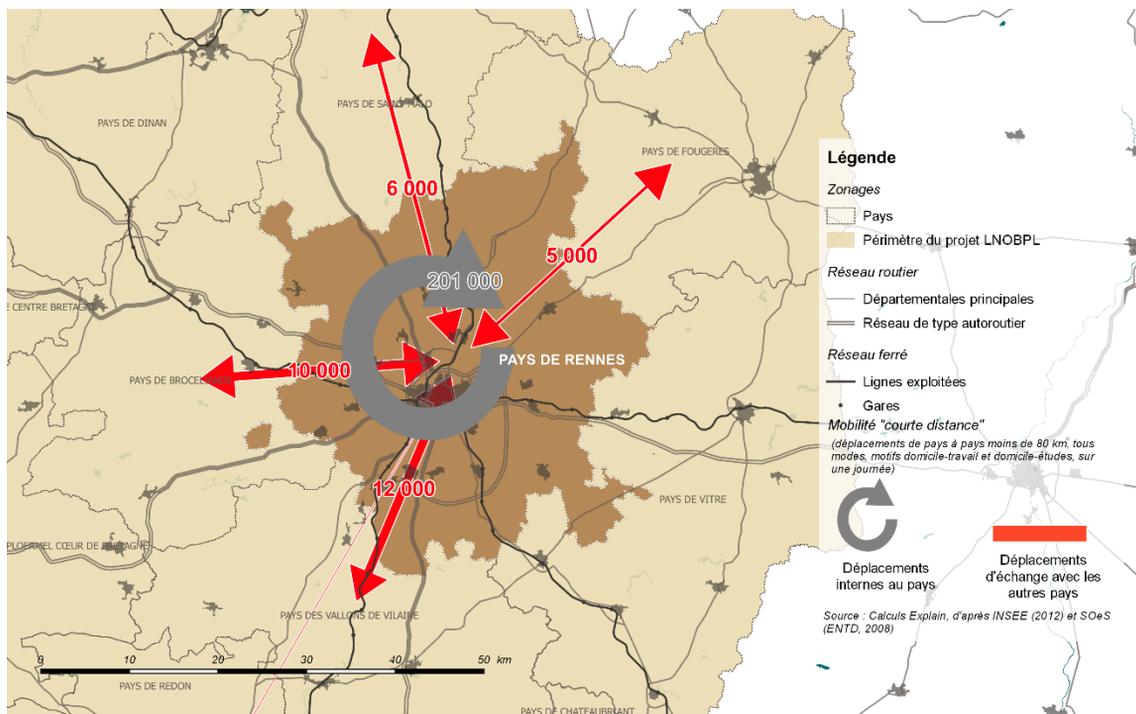
Rennes					
Paris	dont	1h39 1h25	20,5 AR 3 AR	80,00 €	3h35
Nantes		1h15	11 AR	26,30 €	1h36
Quimper		2h13	13,5 AR	37,70 €	2h31
Brest		2h09	14 AR	37,80 €	2h46
Montfort/Meu		0h19	15 AR	5,10 €	0h37
Messac-Guipry		0h32	15 AR	8,20 €	0h42

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et meilleur temps en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau).

Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE RENNES

FICHE TERRITOIRE



Déplacements de moins de 80 km

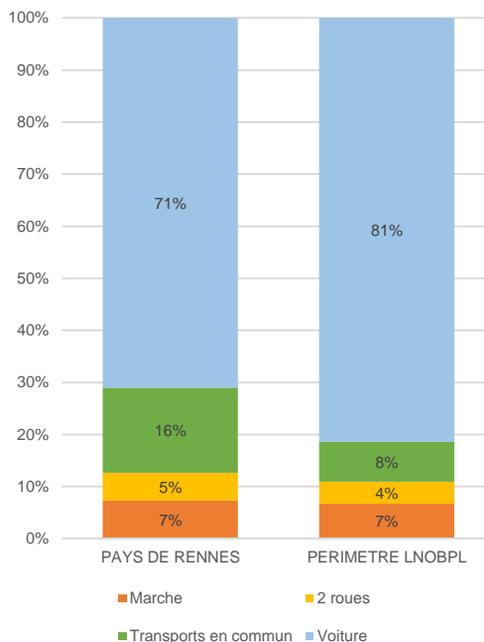
79% des déplacements en lien avec le pays de Rennes sont internes au territoire ce qui est dans la moyenne des pays de l'aire d'étude du projet LNOBPL.

Les principaux territoires d'échange avec le pays rennais sont les pays limitrophes, au premier rang desquels le pays des Vallons-de-Vilaine et le pays de Brocéliande.

71% des déplacements des résidents du pays de Rennes se font en voiture, ce qui est inférieur à la valeur du périmètre (81%).

16% des déplacements se font en transports en commun, ce qui est deux fois supérieur à la valeur à l'échelle du périmètre du projet LNOBPL (8%) et qui met en évidence l'attractivité du réseau urbain de la métropole rennaise.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTND 2009



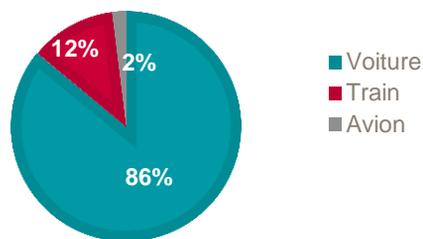
PAYS DE RENNES

FICHE TERRITOIRE

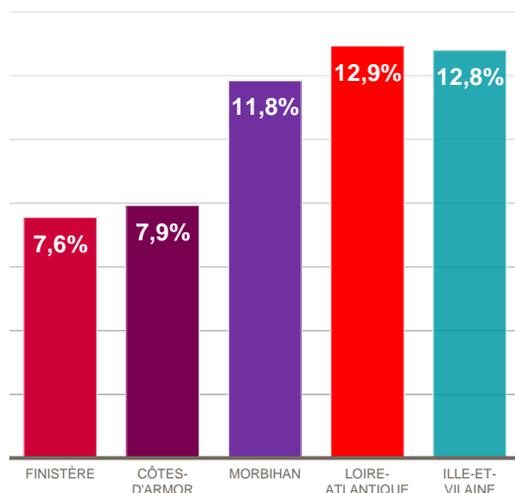
Voyages à longue distance

Les résidents du pays Rennais effectuent en moyenne **5,5 voyages** à longue distance chaque année, ce qui les place en-dessous de la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6,4 voyages/an). La part modale de ces voyages pour la voiture est de **86%**.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

L'Ille-et-Vilaine sera l'un des départements dans lequel la croissance de population sera la plus importante.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du Pays de Redon est estimée³ à :

- + **+13%** pour les flux internes ;
- + **+13%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).