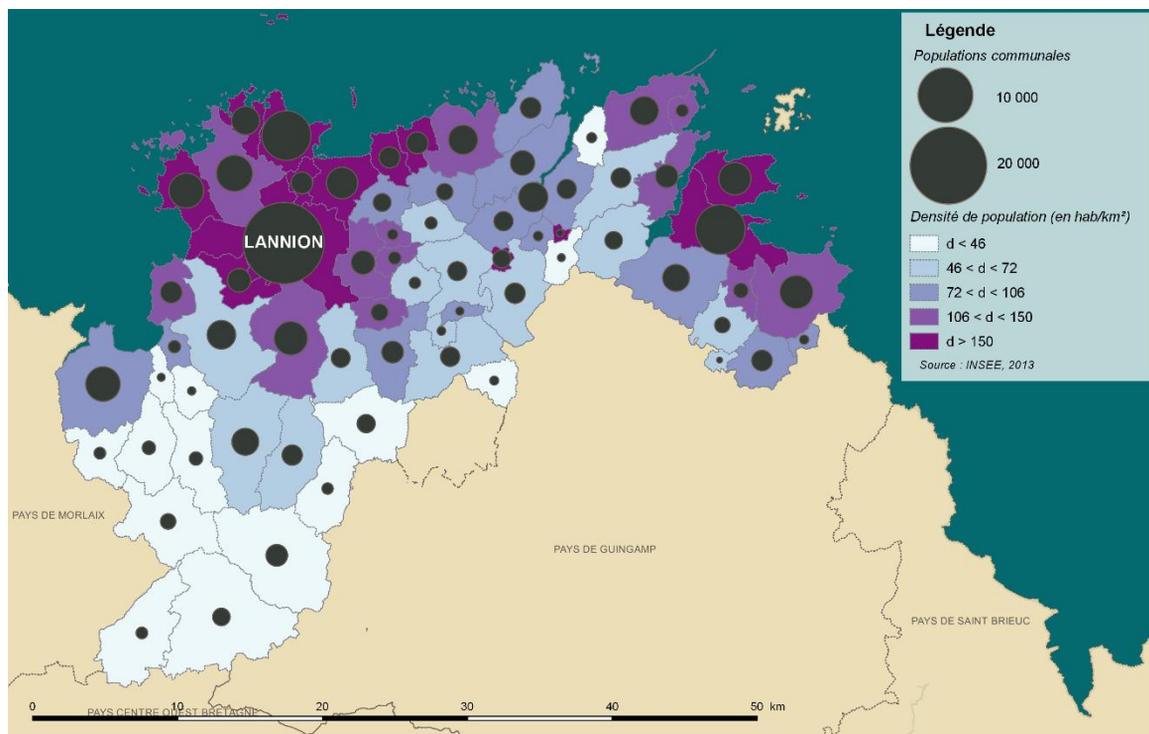


PAYS DE TRÉGOR-GOËLO

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Le pays de Trégor-Goëlo concentre une population de 119 000 habitants, ce qui le place au **13^{ème}** rang des pays¹ les plus peuplés du territoire d'étude du projet LNOBPL. C'est un pays entièrement tourné vers la mer, dont aucune commune n'est à plus de 20 km de la côte.

Lannion et sa périphérie structurent le territoire. Le littoral est urbanisé et se compose de communes touristiques denses, qui comptent une part importante de résidences secondaires (21%). Dans la partie Sud du pays, plus éloignée de la mer, se trouvent de petites communes rurales.

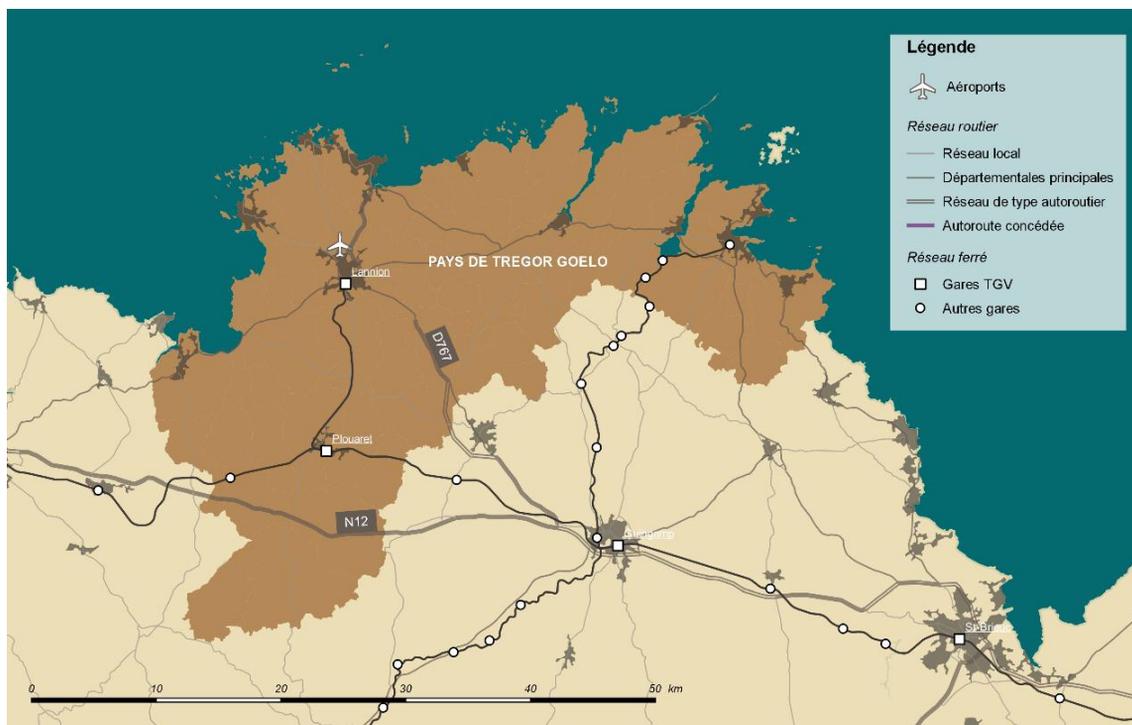
Avec **34 emplois pour 100 habitants**, le pays de Trégor-Goëlo se situe en dessous de la moyenne du périmètre du projet (41 emplois pour 100 habitants). L'activité économique est surtout liée aux domaines des télécommunications et de l'électronique.

Nombre de communes	69
Superficie (km ²)	1 056
Population (2013)	119 049
Densité de population (hab./km ²)	113
Emplois	40 000
Commune la plus peuplée	Lannion (14 900 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DE TRÉGOR-GOËLO

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Le territoire est doté d'infrastructures de transport performantes, dont :

- + 7 gares ferroviaires dont 2 gares TGV à Lannion et Plouaret. Une ligne TER dessert directement l'Est du Pays depuis Guingamp jusqu'à Paimpol ;
- + L'aéroport de Lannion – Côte de Granit, desservi quotidiennement au départ de Paris ;

Par la route, la ville de Lannion est desservie par la RD767, aux caractéristiques autoroutières, qui la relie à Guingamp puis à la RN 12 (Paris-Brest).

Niveaux de services

- + Depuis Lannion, pour rejoindre Plouaret, train et voiture sont des modes aux temps de parcours comparables. Les fréquences relativement élevées permettent au train de constituer une alternative crédible à la voiture.

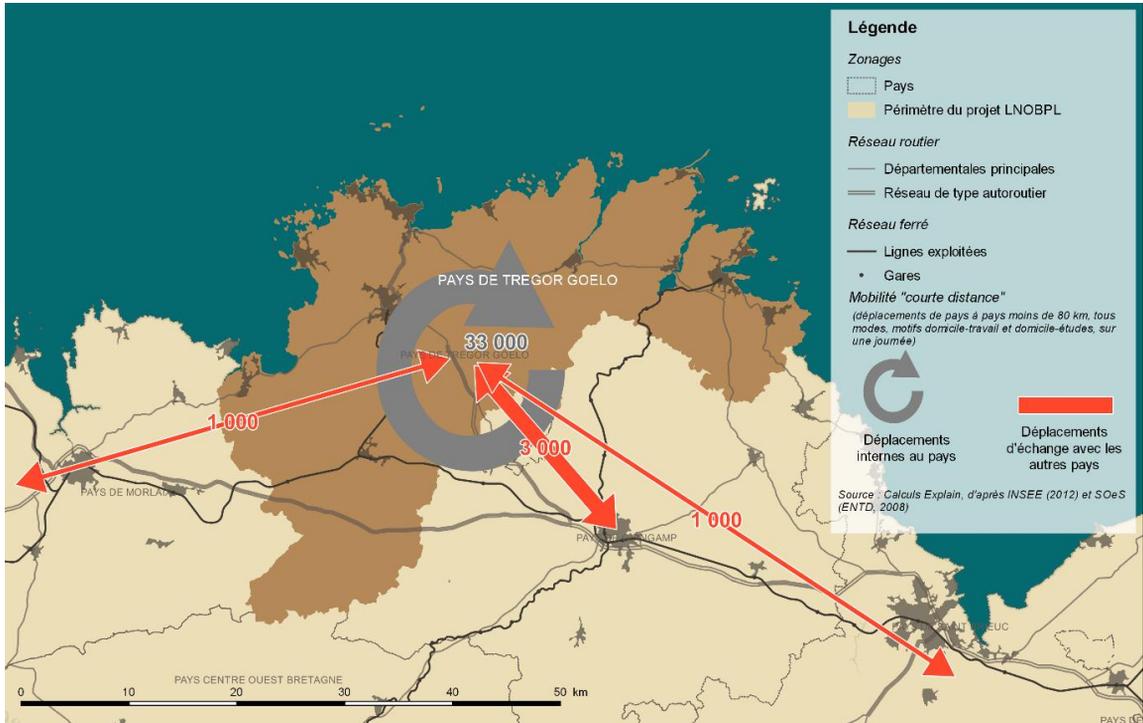
- + En direction de Saint-Brieuc, le train est plus intéressant que la voiture ;
- + Pour Brest, le train est plus rapide que la voiture, mais avec seulement un départ jour, la voiture reste le mode le plus compétitif ;
- + L'accès en train à Paris, Rennes, Brest, Quimper et Nantes se fait en correspondance via la gare de Plouaret-Tregor. A l'horizon 2017/2018 la liaison Plouaret – Paris sera réalisée en 2h54 (meilleur temps de parcours), par 2 aller-retour directs et 8 en correspondance par jour.

Lannion	↔	🚆	🚗	🚗
	🕒	🕒	💶	🕒
Plouaret	0h17	9.5 AR	4,00 €	0h22
St-Brieuc	0h47	8 AR	13,90 €	1h06
Brest	1h25	1 AR	18,90 €	1h32
Paris	3h13	2AR + 18 AR*	70,00 €	5h06

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et meilleur temps en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DE TRÉGOR-GOËLO

FICHE TERRITOIRE



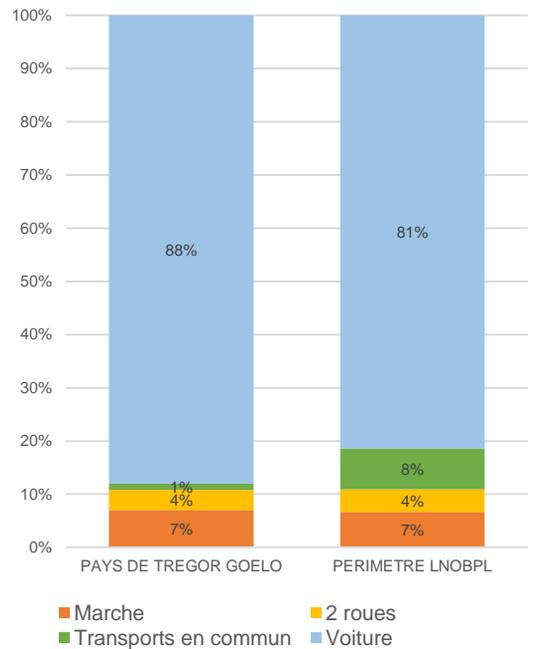
Déplacements de moins de 80 km

Le pays de Trégor-Goëlo échange de façon peu intensive avec les pays voisins puisque seulement **13%** des déplacements des résidents se font à l'extérieur du territoire.

Les échanges ont lieu principalement avec les pays de Guingamp, Morlaix et de Saint-Brieuc.

La part modale de la voiture dans les déplacements domicile-travail est de **88%**, valeur nettement supérieure à la moyenne du territoire d'étude de 81%. Seulement **1%** de la population utilise les transports collectifs pour aller travailler, ce qui constitue la valeur la plus basse de l'aire d'étude du projet LNOBPL.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENT2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

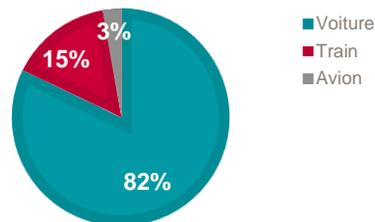
PAYS DE TRÉGOR-GOËLO

FICHE TERRITOIRE

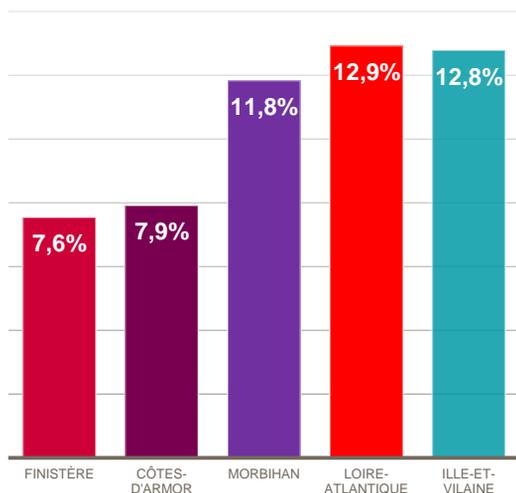
Voyages à longue distance

Les habitants du Trégor Goëlo effectuent en moyenne **7,3 voyages** longue distance chaque année, valeur nettement supérieure à la moyenne des résidents du périmètre du projet LNOBPL (6,4 voyages). La part modale de ces voyages pour la voiture est de **82%**.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

La croissance estimée à l'horizon 2030 est de 11% pour le territoire d'étude LNOBPL selon l'INSEE avec l'augmentation prévue de 516 000 habitants.

Le département des Côtes-d'Armor connaîtra une croissance relativement faible de **7,9%** en comparaison avec le reste de la zone du projet.

Pour 2030, la croissance des besoins de mobilité des résidents du pays est estimée³ à :

- + **+8%** pour les flux internes à Trégor Goëlo ;
- + **+8%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).