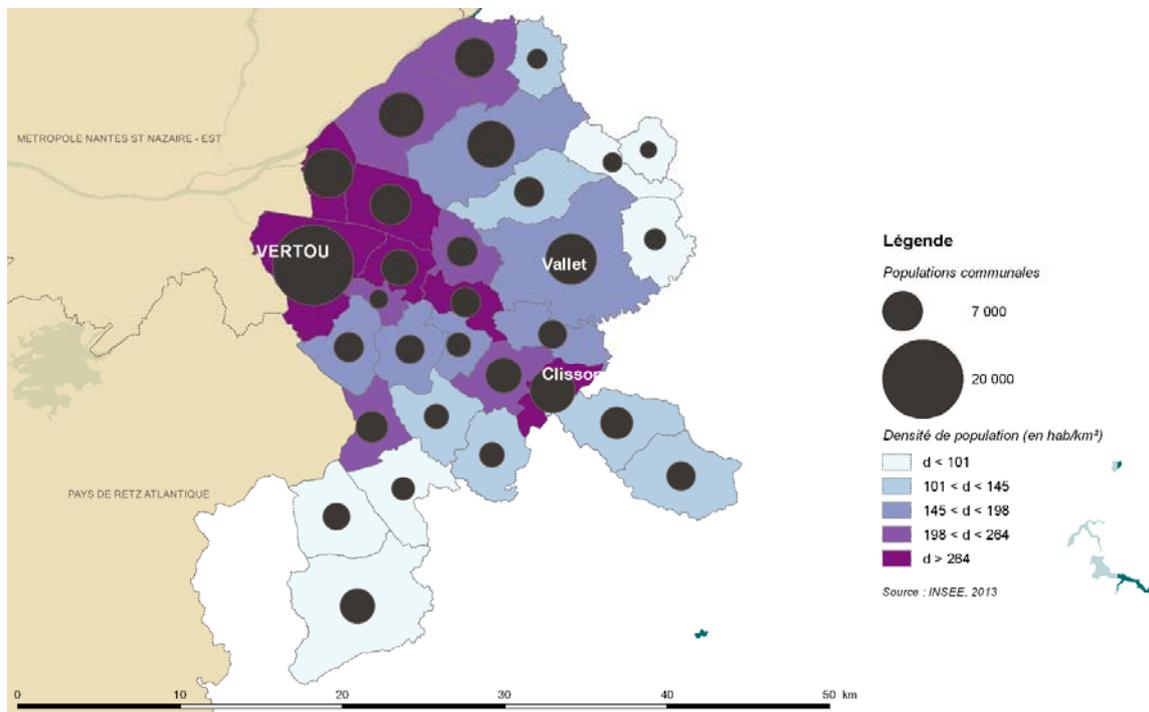


PAYS DU VIGNOBLE NANTAIS

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Situé au sud de l'aire urbaine nantaise, le pays du Vignoble Nantais compte 129 000 habitants répartis sur 30 communes. Il s'agit du **11^{ème}** pays¹ en terme de population du périmètre du projet LNOBPL.

Le pays est structuré par ses liens avec la métropole nantaise. La densité de population est plus élevée dans l'ouest du pays, proche de Nantes, et diminue à mesure que la distance avec Nantes augmente. La commune principale du pays est Vertou, qui regroupe 22 800 habitants.

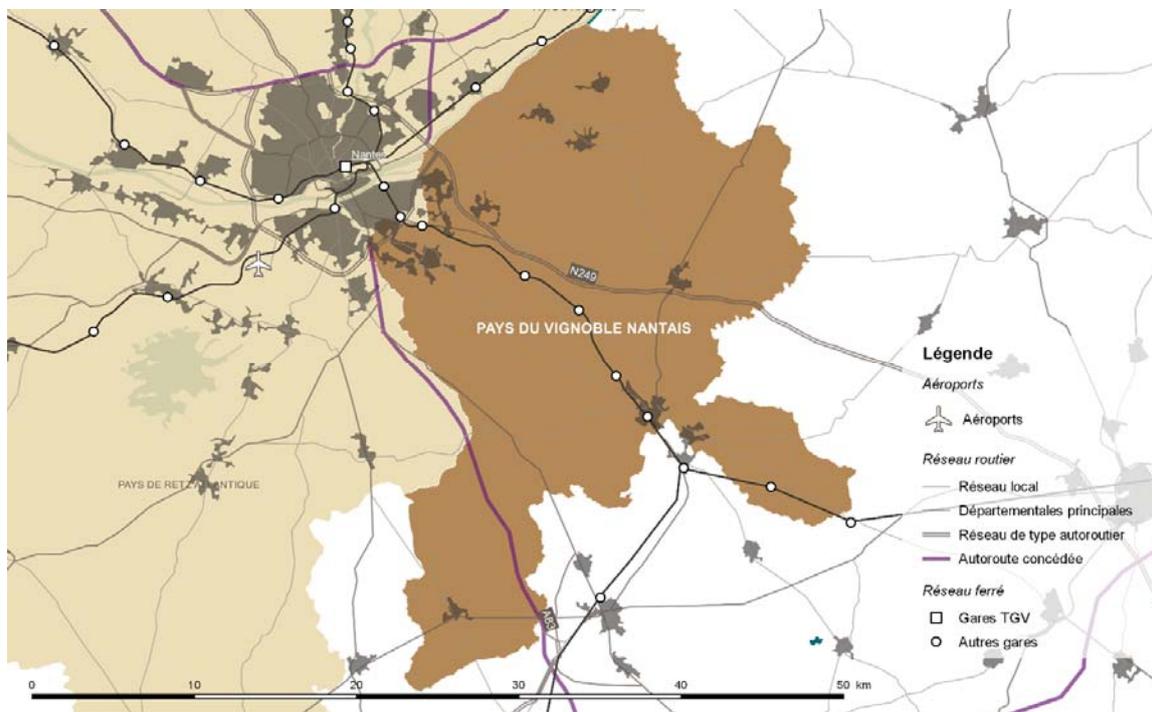
Le taux d'emplois du pays du Vignoble Nantais est de **33 emplois pour 100 habitants**, ce qui témoigne de la vocation résidentielle de ce pays, en périphérie de Nantes.

Nombre de communes	30
Superficie (km ²)	641
Population (2013)	129 000
Densité de population (hab./km ²)	201
Emplois	42 400
Commune la plus peuplée	Vertou (22 800 hab.)

1 : Le **pays** est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS DU VIGNOBLE NANTAIS

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Le pays du Vignoble Nantais l'axe TER reliant Nantes à Cholet ou la Roche-sur-Yon. 6 gares sont desservies sur le territoire. La ville de Vertou est par ailleurs intégrée dans le périmètre de transports urbains de la Métropole de Nantes et bénéficie ainsi d'une offre de transports en commun urbains en complément de l'offre TER.

L'aéroport de Nantes se trouve à une vingtaine de minutes en voiture de Vertou.

Les axes routiers importants du pays sont :

- + L'autoroute A83, traversant le sud du pays depuis Nantes en direction de Niort ;
- + La RN249, qui relie Nantes à Cholet ;

Un réseau plus secondaire se structure autour des communes de Vertou, Le Loroux-Bottereau et Clisson.

Niveaux de services

Pour se rendre à Nantes, le train est plus avantageux que la voiture car plus rapide et avec une offre très fréquente ;

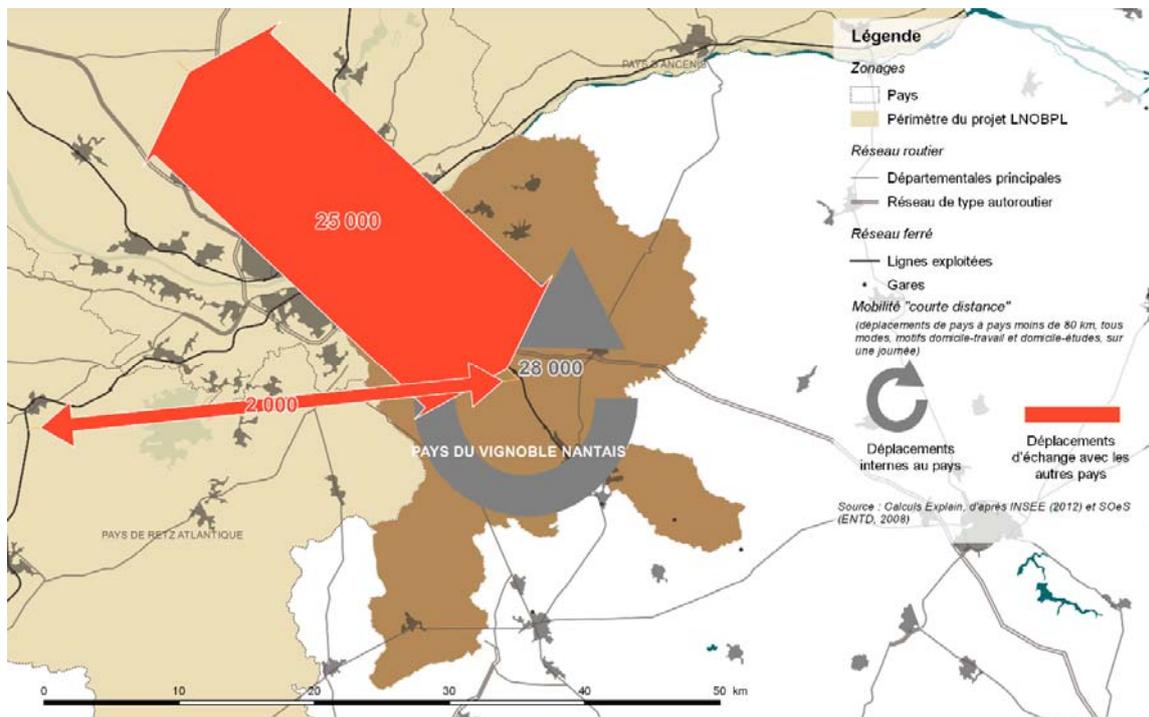
L'accès aux gare de Rennes, Brest et Paris se fait depuis Nantes.

Vertou		
Nantes	0h10	2,20 €
	26 AR	0h33

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et meilleur temps en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS DU VIGNOBLE NANTAIS

FICHE TERRITOIRE



Déplacements de moins de 80 km

50% des déplacements² des résidents du pays du Vignoble Nantais sont des échanges avec les pays voisins, ce qui est nettement supérieur à la moyenne du périmètre d'étude et témoigne de la situation du pays, dans la couronne périurbaine de Nantes.

Les échanges sont très largement orientés vers Nantes. On observe toutefois quelques échanges avec le pays de Retz.

Malgré l'intégration d'une partie du pays au périmètre des transports urbains nantais, **85%** des déplacements des résidents du pays du Vignoble Nantais se font en voiture, ce qui est supérieur à la valeur moyenne pour périmètre d'études (81%). **7%** des déplacements domicile travail se font en transports en commun (contre 8% à l'échelle du projet LNOBPL).

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

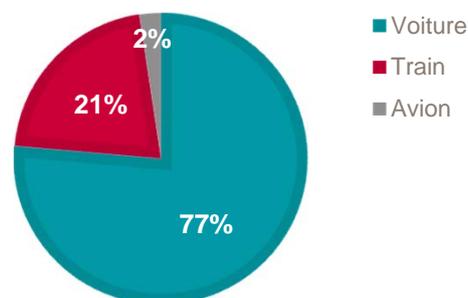
PAYS DU VIGNOBLE NANTAIS

FICHE TERRITOIRE

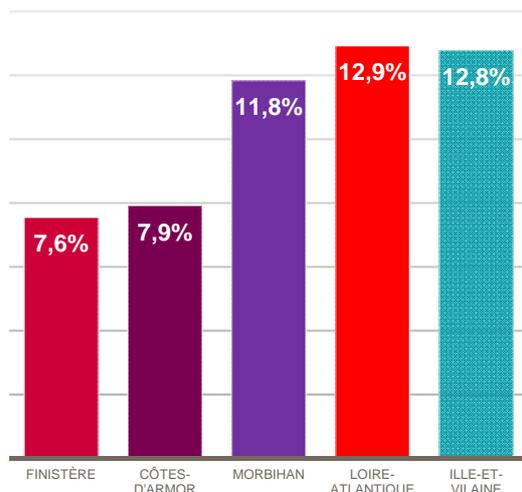
Voyages à longue distance

Les résidents du pays effectuent en moyenne **5,7 voyages** à longue distance chaque année, ce qui est inférieur à la valeur du périmètre LNOBPL de 6,4 voyages. La part modale du train pour ces voyages est de **21%**, valeur élevée due à la proximité de l'offre ferroviaire importante de la métropole Nantaise.

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

Le département de Loire-Atlantique connaîtra la plus forte croissance des départements de la zone d'étude du projet.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du pays du Vignoble Nantais est estimée à :

- + **+13%** pour les flux internes ;
- + **+13%** pour les flux d'échange avec les Pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).