

A - Présentation générale

A.1 - Guide de lecture des études

août 2014



Réseau ferré de France (RFF), propriétaire du réseau ferré national et maître d'ouvrage du projet, a initié des études générales et techniques du projet de Liaisons nouvelles Ouest Bretagne – Pays de la Loire.

Ces études sont cofinancées par l'Etat, les Régions Bretagne et Pays de la Loire, les départements des Côtes-d'Armor, du Finistère, d'Ille-et-Vilaine, du Morbihan et de Loire-Atlantique, les métropoles de Rennes, Nantes, Brest et RFF.

Au stade amont actuel, les études visent à éclairer les fonctionnalités et les enjeux majeurs qui constituent le fondement des orientations possibles. Dans ce contexte, et si l'opportunité du projet était confirmée par le débat public, les analyses feront l'objet d'études de plus en plus détaillées, selon les processus habituels.



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

**Projet de Liaisons nouvelles
Ouest Bretagne - Pays de la Loire**

Etudes préalables au débat public

-

Guide de lecture des études

OBJET :

Ce document décrit l'objectif et la logique de rédaction de chacune des études préalables au débat public du projet ferroviaire de Liaisons nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire.

Ces études se sont déroulées entre 2009 et 2014.

TABLE DES MATIERES

Introduction – méthodologie générale des études	4
A. Présentation générale	5
A.1. Guide de lecture des études	5
B. Objectifs et scénarios	5
B.1. Rapport de présentation	5
C. Technique et environnement	5
C.1. Description du réseau	5
C.2. Diagnostic et méthodologie environnement	5
C.3. Diagnostic des grands ensembles paysagers	5
C.4. Caractérisation des scénarios	5
C.5. Gare nouvelle à l'aéroport du Grand Ouest	5
D. Capacité et exploitation	6
D.1. Rapport service ferroviaire	6
D.2. Nœud de Nantes	6
D.3. Nœud de Rennes	6
E. Trafic	7
E.1. Synthèse des enquêtes déplacements	7
E.2. Rapport méthodologique de trafic	7
E.3. Etude de trafic	7
E.4. Synthèse des études de trafic	7
F. Socio-économie	8
F.1. Bilans socio-économiques	8
F.2. Evaluation carbone	8
F.3. Evaluation de projet selon instruction du 16 juin 2014	8
G. Aménagement du territoire	9
G.1. Portrait dynamique et prospectif du territoire d'étude - approche générale	9
G.2. Portrait dynamique et prospectif du territoire d'étude - fonctionnement du territoire et portraits des Systèmes Urbains Locaux	9
G.3. Synthèse des principaux enjeux d'aménagement du territoire	9
G.4. Analyse de la situation de projet	9
G.5. Etudes d'accessibilité des gares	9
G.6. Synthèse étude d'accessibilité des gares	10
G.7. Note d'enjeux fret	10
H. Documents connexes	11
H.1. GPMR	11
H.2. Pacte d'avenir pour la Bretagne	11
H.3. Notes INSEE	11
H.4. Etudes DATAR	11
H.5. Schéma d'accessibilité de l'aéroport du Grand Ouest	11

INTRODUCTION – METHODOLOGIE GENERALE DES ETUDES

Le schéma suivant synthétise la manière dont ces différentes études ont contribué à la construction du projet LNOBPL :

	TERRITOIRES	DEPLACEMENTS	SYSTEME FERROVIAIRE
Diagnostic	<ul style="list-style-type: none">• Environnement• Aménagement	<ul style="list-style-type: none">• Analyse	<ul style="list-style-type: none">• Capacité• Infrastructure
Elaboration des scénarios	Scénarios en réponse aux objectifs du projet		
Caractérisation des scénarios	<ul style="list-style-type: none">• Analyse environnementale• Dynamique des territoires	<ul style="list-style-type: none">• Projection	<ul style="list-style-type: none">• Capacité• Solutions d'infrastructures
	Dans chaque élément de projection, la situation de référence (ce qui se passe sans le projet LNOBPL) est analysée.		

A. PRESENTATION GENERALE

A.1. GUIDE DE LECTURE DES ETUDES

Il s'agit du présent document.

B. OBJECTIFS ET SCENARIOS

B.1. RAPPORT DE PRESENTATION

Ce rapport décrit la démarche de construction des scénarios en réponse aux objectifs du projet LNOBPL.

C. TECHNIQUE ET ENVIRONNEMENT

C.1. DESCRIPTION DU RESEAU

Ce rapport présente les principales caractéristiques techniques des trois axes ferroviaires du réseau existant concernés par le projet LNOBPL : Rennes - Brest / Rennes - Quimper / Nantes - Redon.

C.2. DIAGNOSTIC ET METHODOLOGIE ENVIRONNEMENT

Cette étude dresse l'état des lieux du territoire concerné par le projet. Il recense et analyse les enjeux environnementaux de l'aire d'étude pour en connaître les sensibilités environnementales. L'analyse systématique comprend trois types de milieux : milieu physique, milieu naturel et milieu humain.

C.3. DIAGNOSTIC DES GRANDS ENSEMBLES PAYSAGERS

Cette étude présente les grands ensembles paysagers à l'échelle de l'aire d'études du projet LNOBPL (photographies représentatives).

C.4. CARACTERISATION DES SCENARIOS

Cette étude présente les hypothèses de conception des scénarios d'infrastructures sous l'angle technique et environnement puis caractérise chacun des scénarios en décrivant notamment les potentielles options de passage et leurs sensibilités environnementales ainsi que les coûts des scénarios.

C.5. GARE NOUVELLE A L'AEROPORT DU GRAND OUEST

Cette étude présente les principales caractéristiques de la gare nouvelle de l'aéroport du Grand Ouest, unique gare nouvelle du projet LNOBPL.

D. CAPACITE ET EXPLOITATION

D.1. RAPPORT SERVICE FERROVIAIRE

Cette étude présente les principales hypothèses ayant conduit à l'analyse du fonctionnement du réseau en termes de desserte, exploitation, temps de parcours et capacité dans une situation de référence sans le projet LNOBPL puis dans le cadre du projet LNOBPL en fonction des différents scénarios envisagés.

D.2. NŒUD DE NANTES

Dans le prolongement des études de capacité et d'exploitation mais également des études techniques environnementales, ce rapport présente, spécifiquement sur le nœud de Nantes, le fonctionnement du réseau ferroviaire et ses évolutions potentielles dans une vision prospective avec un focus sur la branche Nantes - Redon concernée par le projet LNOBPL.

D.3. NŒUD DE RENNES

Dans le prolongement des études de capacité et d'exploitation mais également des études techniques environnementales, ce rapport présente, spécifiquement sur le nœud de Rennes, le fonctionnement du réseau ferroviaire et ses évolutions potentielles dans une vision prospective avec un focus sur les branches Rennes - Brest et Rennes - Quimper concernées par le projet LNOBPL.

E. TRAFIC

E.1. SYNTHÈSE DES ENQUÊTES DÉPLACEMENTS

Le rapport de synthèse des enquêtes déplacements présente les enquêtes ferroviaires et routières analysées pour connaître la nature des déplacements sur le périmètre du projet LNOBPL. Il en décrit les principaux résultats comme par exemple les motifs pour lesquels les bretons et ligériens prennent le train ou encore le nombre de passagers dans les voitures en fonction du motif de déplacement.

E.2. RAPPORT METHODOLOGIQUE DE TRAFIC

Ce rapport décrit les objectifs, la méthode et les hypothèses de l'étude de trafic multimodal. Il permet de comprendre comment la demande de déplacements actuelle a été construite et comment elle est ensuite projetée à un horizon futur.

E.3. ETUDE DE TRAFIC

Ce rapport présente les hypothèses et les résultats de prévisions de trafic aux horizons futurs dans deux types de situations distinctes (conformément à la méthodologie communément utilisée dans les études de ce type) :

- La situation de référence : c'est la situation qui prévaudrait en l'absence de réalisation du projet ; cette situation est rarement identique à la situation actuelle (augmentation des trafics avec le temps,...) ;
- Les situations de projet : situation précédente augmentée de la mise en œuvre des scénarios envisagés (caractérisés par des infrastructures ferroviaires nouvelles et des dessertes TGV et/ou TER plus performantes en temps de parcours et/ou en fréquence).

E.4. SYNTHÈSE DES ETUDES DE TRAFIC

Ce rapport présente la méthodologie et les résultats de trafic du projet LNOBPL, en synthèse des rapports E2 et E3.

F. SOCIO-ECONOMIE

F.1. BILANS SOCIO-ECONOMIQUES

Ce rapport détaille la méthodologie et les résultats de l'étude d'évaluation socio-économique du projet LNOBPL. Il intègre des explications sur les hypothèses prises en compte pour le calcul des bilans socio-économiques, décrit les avantages et inconvénients apportés par le projet LNOBPL à chaque acteur (voyageurs, puissance publique,...) et présente les indicateurs synthétiques qui permettent de juger de la rentabilité socio-économique des scénarios de projet LNOBPL.

F.2. EVALUATION CARBONE

Cette étude présente, au stade amont des études préalables au débat public, une première approche du calcul des émissions de gaz à effet de serre dans le cadre du projet LNOBPL en prenant en compte tant la phase de construction que la phase d'exploitation. L'évaluation réalisée se base sur les caractéristiques générales des différents scénarios et sur des données obtenues dans le cadre de projets similaires.

F.3. EVALUATION DE PROJET SELON INSTRUCTION DU 16 JUIN 2014

Cette évaluation, débutée à la fin de l'été 2014, est une mise en pratique du récent référentiel national d'évaluation des projets d'infrastructures de transports au projet LNOBPL. Elle permettra notamment de structurer et formaliser l'analyse stratégique du projet et de formaliser l'analyse multi-dimensionnelle à partir des études thématiques préalables au débat public.

G. AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

G.1. PORTRAIT DYNAMIQUE ET PROSPECTIF DU TERRITOIRE D'ETUDE - APPROCHE GENERALE

Le rapport « Approche générale » de l'étude d'aménagement du territoire présente le diagnostic du périmètre d'étude du projet LNOBPL. Il analyse l'organisation, les caractéristiques et les dynamiques du territoire selon trois angles :

- La situation géographique,
- La démographie,
- L'économie.

G.2. PORTRAIT DYNAMIQUE ET PROSPECTIF DU TERRITOIRE D'ETUDE - FONCTIONNEMENT DU TERRITOIRE ET PORTRAITS DES SYSTEMES URBAINS LOCAUX

Le rapport « Fonctionnement du territoire et Système Urbains Locaux » a pour objectif de compléter le portrait dynamique et prospectif général du territoire d'étude « Approche générale », par une présentation de l'organisation des régions Bretagne et Pays de la Loire au travers de 6 systèmes urbains concernés par le projet LNOBPL :

- Brest
- Rennes
- Nantes-Saint-Nazaire
- Vannes-Lorient
- Quimper
- Saint-Brieuc

G.3. SYNTHÈSE DES PRINCIPAUX ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

En cohérence avec le diagnostic dressé dans les deux rapports ci-dessus, la synthèse vise à faire ressortir les principaux enjeux d'aménagement du territoire des régions Bretagne et Pays de la Loire. Elle s'appuie en outre sur les documents de planification locaux : Contrats de Projet Etat-Régions, Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable du Territoire, Contrat pour la Bretagne, Schémas Régionaux du Tourisme, Schéma Régionaux de Développement Economique.

G.4. ANALYSE DE LA SITUATION DE PROJET

Dans la suite du diagnostic et de la définition des enjeux territoriaux, l'analyse de la situation de projet vise à éclairer la réflexion sur les interactions potentielles entre le projet LNOBPL et les enjeux d'aménagement du territoire.

Cette étude ayant été menée en 2013, en parallèle de l'élaboration du projet LNOBPL, elle n'aborde pas de manière exhaustive tous les scénarios de projet présentés en débat public. En comparant les scénarios bleu et vert elle permet d'analyser les possibles effets du projet de ligne nouvelle sur le territoire.

G.5. ETUDES D'ACCESSIBILITE DES GARES

L'étude d'accessibilité des gares a été réalisée par la promotion 2012-2013 du Master 2 « Aménagement, Urbanisme, Diagnostic et Intervention sur les Territoires » (AUDIT) de Rennes.

Cette étude vise à dresser le diagnostic des pôles d'échanges multimodaux des gares ferroviaires, en termes de démographie, d'économie et de mobilité, afin d'en faire ressortir les enjeux. Le rapport présente les 10 principales gares de Bretagne sous forme de monographies.

G.6. SYNTHÈSE ÉTUDE D'ACCESSIBILITÉ DES GARES

La note de synthèse de l'étude d'accessibilité, réalisée par le Master 2 AUDIT en 2013, reprend l'analyse des pôles d'échanges multimodaux des gares ferroviaires bretonnes et met en évidence leurs enjeux à un horizon de moyen-long terme.

G.7. NOTE D'ENJEUX FRET

Cette note présente un état des lieux du fret ferroviaire en Bretagne et Pays de la Loire et analyse les interactions du projet LNOBPL avec les enjeux de développement du fret ferroviaire à long terme.

H. DOCUMENTS CONNEXES

Il s'agit de documents non issus des études du projet LNOBPL mais qui permettent d'approfondir certaines thématiques.

H.1. GPMR

Le Grand Plan de Modernisation du Réseau (GPMR) de Réseau ferré de France répond à la demande du Ministre délégué aux Transports de proposer un plan de modernisation du réseau poursuivant les objectifs suivants :

- renforcer la qualité du service rendu aux usagers, en améliorant notamment la régularité des trains et en repartant des besoins de mobilité des habitants au quotidien ;
- répondre aux enjeux de capacité du réseau ferré pour mieux prendre en compte les besoins de mobilité de tous, en concentrant les efforts sur le réseau classique ;
- renforcer la sécurité du réseau ferré national ;
- travailler avec les Régions, autorités organisatrices des transports au plan local, et les entreprises ferroviaires ;
- mobiliser les industries françaises et participer ainsi directement à la préservation et à la création d'emplois dans la sphère industrielle

<http://www.rff.fr/gestion-page-d-accueil/actualites/un-grand-plan-de-modernisation-du>

H.2. PACTE D'AVENIR POUR LA BRETAGNE

Le Pacte d'avenir constitue une opportunité pour engager une nouvelle dynamique collective. Il s'appuie sur les atouts régionaux et repose sur trois piliers : les mesures d'urgence, le plan agricole et agroalimentaire pour l'avenir de la Bretagne et le Contrat de Plan Etat-Région (CPER).

<http://www.bretagne.gouv.fr/Strategies-et-projets/Pacte-d-avenir-pour-la-Bretagne>

H.3. NOTES INSEE

La population des régions en 2040

<http://www.insee.fr/fr/ffc/ipweb/ip1326/ip1326.pdf>

900 000 habitants de plus en 2040 dans les Pays de la Loire

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/pays-de-la-loire/themes/etudes/etudes90/etudes90.pdf

Projections démographiques à l'horizon 2040 en Bretagne

http://insee.fr/fr/insee_regions/bretagne/themes/octana10/octana10.pdf

H.4. ETUDES DATAR

<http://www.datar.gouv.fr/travaux-en-ligne>

Travaux en ligne n°11 : Quelles métropoles en Europe? Analyse comparée

Travaux en ligne n°10 : Les systèmes urbains français

H.5. SCHEMA D'ACCESSIBILITE DE L'AEROPORT DU GRAND OUEST

Réunion du Comité syndical Vendredi 21 juin 2013 : Dossier de presse comprenant notamment un focus sur les transports collectifs et l'accessibilité

http://leblogdel aeroportdugrandouest.eu/wp-content/uploads/2013/06/DP_CS_21062013.pdf

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
92 avenue de France 75 013 Paris

www.rff.fr

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
Direction Régionale Bretagne - Pays de la Loire

Immeuble Le Henner – 1, rue Marcel Paul
BP 11802 – 44008 Nantes Cedex 1