

ETUDES PRÉLIMINAIRES - 1^{ÈRE} PHASE

Présentation de LNOBPL - décembre 2021



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

www.lnobpl.fr



LES 5 POINTS CLES

1. Des régions Bretagne et Pays de la Loire dynamiques et attractives qui pourraient accueillir **1 million d'habitants supplémentaires d'ici 30 ans**.
2. Le train devra répondre à des besoins de mobilité croissants et **contribuer à rendre les déplacements du quotidien et occasionnels moins polluants**.
3. Sans LNOBPL, au-delà des **améliorations de desserte prévues** dans la prochaine décennie, le réseau ferroviaire aura dans le futur les mêmes performances qu'aujourd'hui alors qu'il est **déjà proche de la saturation**.
4. Le **temps ferroviaire est long** et il faut souvent près de 30 ans entre les premières idées et la mise en service d'un grand projet ferroviaire.
5. Pour garantir la cohérence entre LNOBPL et les besoins exprimés, le dialogue territorial a pour objectif **d'associer les habitants et les acteurs du territoire à la définition du grand projet**.

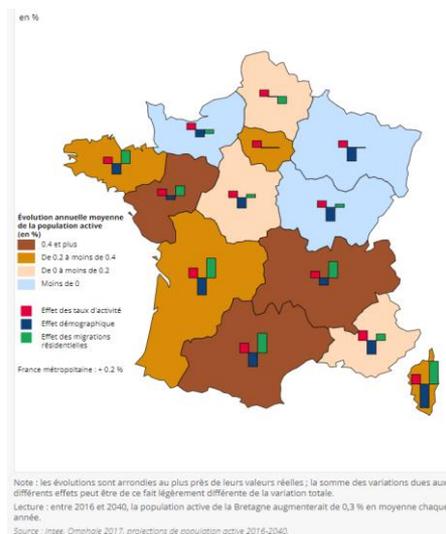
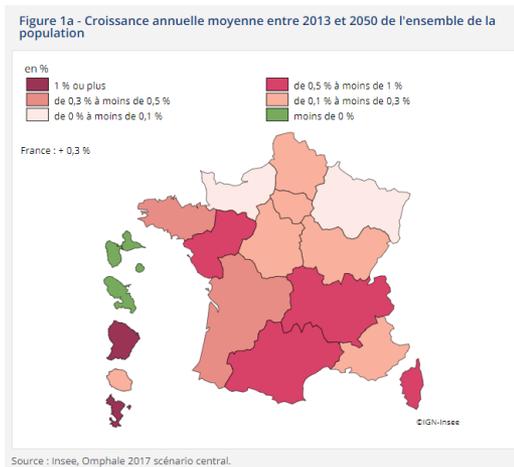
Avec LNOBPL, il s'agit de se projeter dans les trente prochaines années pour imaginer la place du train dans les déplacements à l'ouest de Nantes et Rennes

UN GRAND PROJET FERROVIAIRE POUR ACCOMPAGNER UN DYNAMISME TERRITORIAL MARQUÉ

Entre 2017 et 2050 (prévisions INSEE) :

- 560 000 habitants supplémentaires en Bretagne, soit une augmentation de 17 %
- 720 000 habitants supplémentaires en Pays de la Loire, soit une augmentation de 19 %

Entre 2016 et 2040, taux de croissance de la population active au double de la moyenne nationale en raison notamment de l'effet des migrations résidentielles

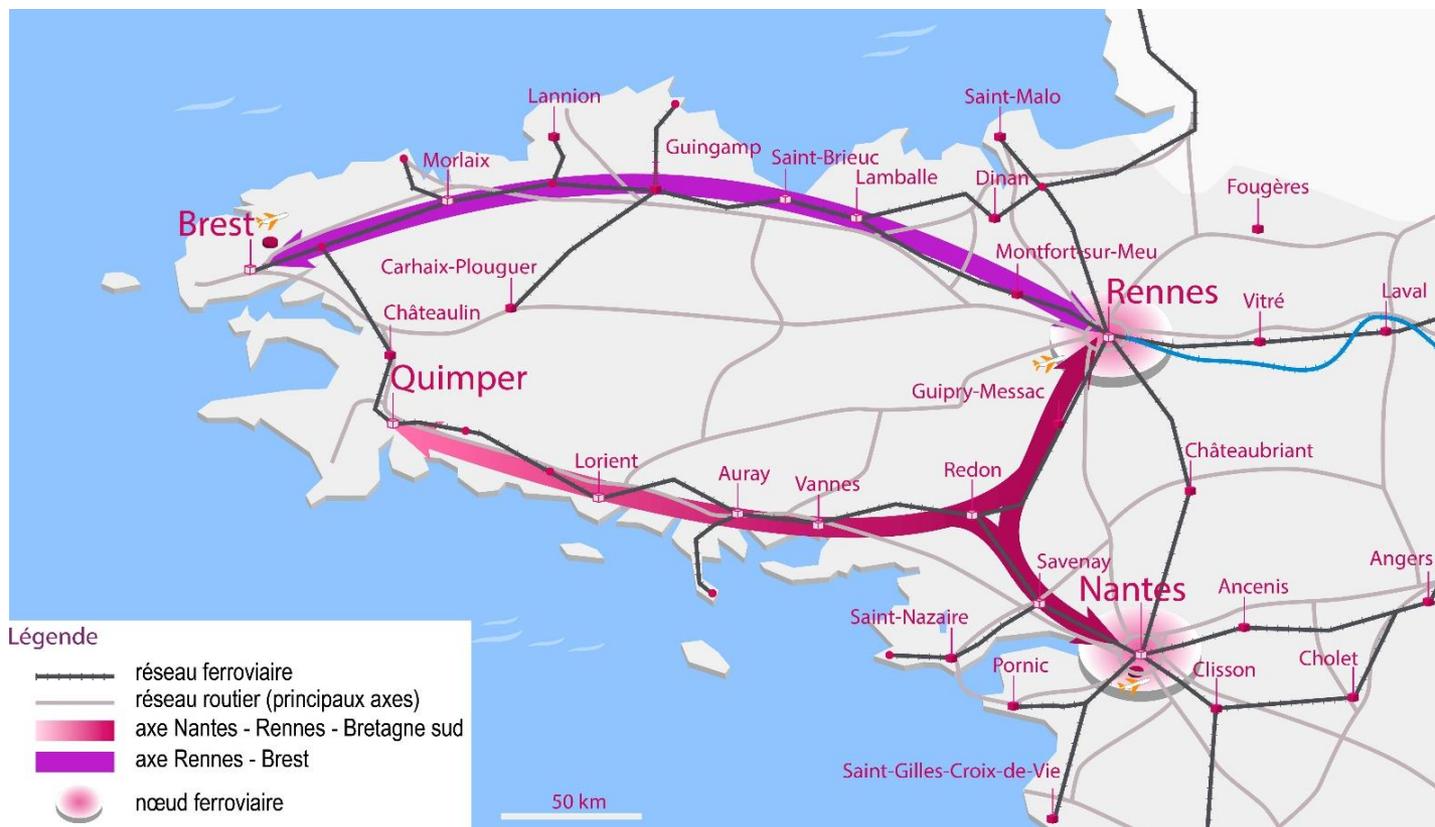


cartographie INSEE 2017

données avant crise CoViD

LNOBPL : UN GRAND PROJET FERROVIAIRE POUR L'OUEST

Le grand projet ferroviaire des liaisons nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire, LNOBPL, consiste à l'horizon 2035 et au-delà, à améliorer la performance (diminution des temps de parcours et augmentation du nombre de trains) des liaisons sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest.



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



OBJECTIFS ET HORIZONS LNOBPL

LNOBPL POURSUIT QUATRE OBJECTIFS :

- + améliorer l'accessibilité de la pointe bretonne : Brest et Quimper à 3 heures de Paris à long terme
 - + rapprocher les capitales régionales Nantes et Rennes par une desserte rapide et cadencée
 - + renforcer le réseau interville et l'irrigation du territoire par un maillage de dessertes rapides et performantes
 - + dégager des possibilités d'évolution à long terme du réseau en augmentant la capacité notamment aux abords des principales agglomérations (voyageurs et fret)
- en conformité avec le Pacte d'accessibilité et de mobilité pour la Bretagne et avec le Contrat d'avenir pour les Pays de la Loire*

2009 -2017

Premières études
Débat public (2014 -
2015)
Etape complémen-
taire au débat public
(2016 - 2017)

Février 2020

Décision ministérielle
de lancement des
études préliminaires

2021- 2022

1^{ère} phase des études
préliminaires et
dialogue territorial,
pour construire la
feuille de route de
LNOBPL

Horizon 2027

Première(s) enquête(s)
publique(s)

Horizon > 2035

Mise en service
publique

hypothèse d'un déroulement continu

LA GOUVERNANCE

- Les partenaires financeurs



- Le maître d'ouvrage

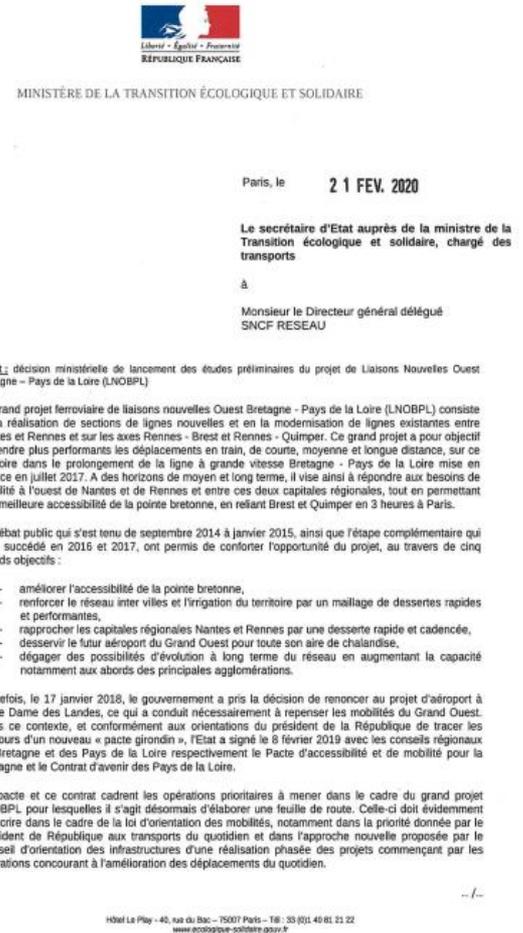


OÙ EN EST AUJOURD'HUI LE GRAND PROJET FERROVIAIRE ? UNE NOUVELLE PHASE QUI S'OUVRE

- 21 février 2020 : décision ministérielle demandant le lancement des études préliminaires LNOBPL :
 - Mettre à jour le socle de connaissances pour la poursuite des études : enjeux territoriaux, environnementaux, déplacements ;
 - Construire graduellement les scénarios d'amélioration des deux axes ferroviaires Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest (modernisation des lignes existantes, modernisation de la signalisation avec le système européen ERTMS, lignes nouvelles).

ERTMS : système de gestion de la circulation des trains de dernière génération développé à l'échelon européen

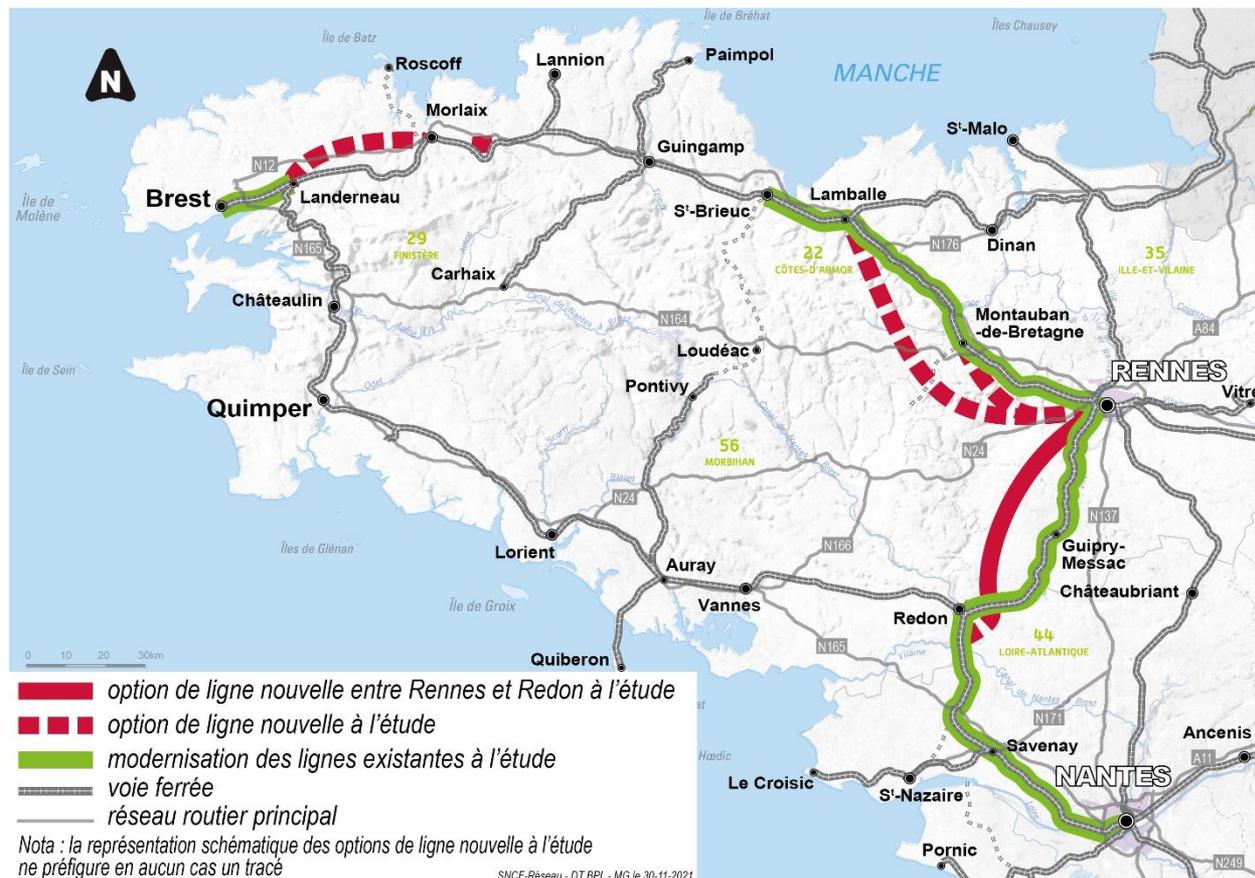
Pour consulter la décision ministérielle :
<https://www.lnobpl.fr/decisionministérielle.pdf>



ETUDES PRÉLIMINAIRES - 1^{ÈRE} PHASE DES SOLUTIONS TECHNIQUES À L'ÉTUDE

Sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest, les études portent notamment sur :

- la possibilité de **moderniser le réseau existant** (doublement des voies, amélioration de la signalisation, rectification de tracé)
- la **création de sections de ligne nouvelle**.



L'OUVERTURE D'UNE NOUVELLE ÉTAPE DE DIALOGUE



UN DISPOSITIF D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION EN LIGNE



DES ATELIERS PARTICIPATIFS en panel citoyen pour le grand public et des réunions sur invitation pour les acteurs et élus du territoire

des actions non digitales viennent compléter le dispositif : événements en gare, dispositif tourné vers le public jeune

L'objectif : contribuer à définir quel sera le réseau ferroviaire en 2050 avec LNOBPL sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest.

C'est sur la base de cette feuille de route que pourront être engagées les études approfondies et les concertations ultérieures pour LNOBPL.

Calendrier

du 2 décembre 2021 à fin février 2022

COMMENT PARTICIPER AU DIALOGUE TERRITORIAL ?

- **EN S'INFORMANT :**

- Sur le site internet www.lnobpl.fr :
 - + via le dossier de présentation « L'essentiel »
 - + via la consultation de l'ensemble des documents (études, fiches thématiques, vidéo pédagogique...)

- **EN PARTICIPANT:**

- Sur l'espace d'expression numérique qui vous permet de poser vos questions, de déposer un avis ou une contribution
- Lors des points d'échanges (webinaire) avec le maître d'ouvrage qui auront lieu en ligne
- Lors des réunions et ateliers dédiés aux acteurs institutionnels, politiques, associatifs, organismes publics

L'espace d'expression et le programme des webinaire ainsi que des ateliers seront accessibles via le site www.lnobpl.fr

Vous pouvez également contacter les garants de la CNDP via leurs adresses mails : alain.radureau@garant-cndp.fr et segolene.charles@garant-cndp.fr

Merci pour votre attention



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL