

ETUDES PRÉLIMINAIRES - 1^{ÈRE} PHASE

Webinaire du 23 septembre 2022

Mobilités de demain : données et perspectives en Bretagne et Pays de la Loire



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL





LIAISONS NOUVELLES
OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE
GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



PETITS RAPPELS

Durant les présentations, nous vous invitons à.....



couper vos micros
pour permettre à tous
une écoute de qualité



déposer vos questions ou remarques
via l'outil converser / discuter

Vos questions seront relayées par
l'animateur

La séance est enregistrée et le replay pourra être mis en ligne

LIAISONS NOUVELLES

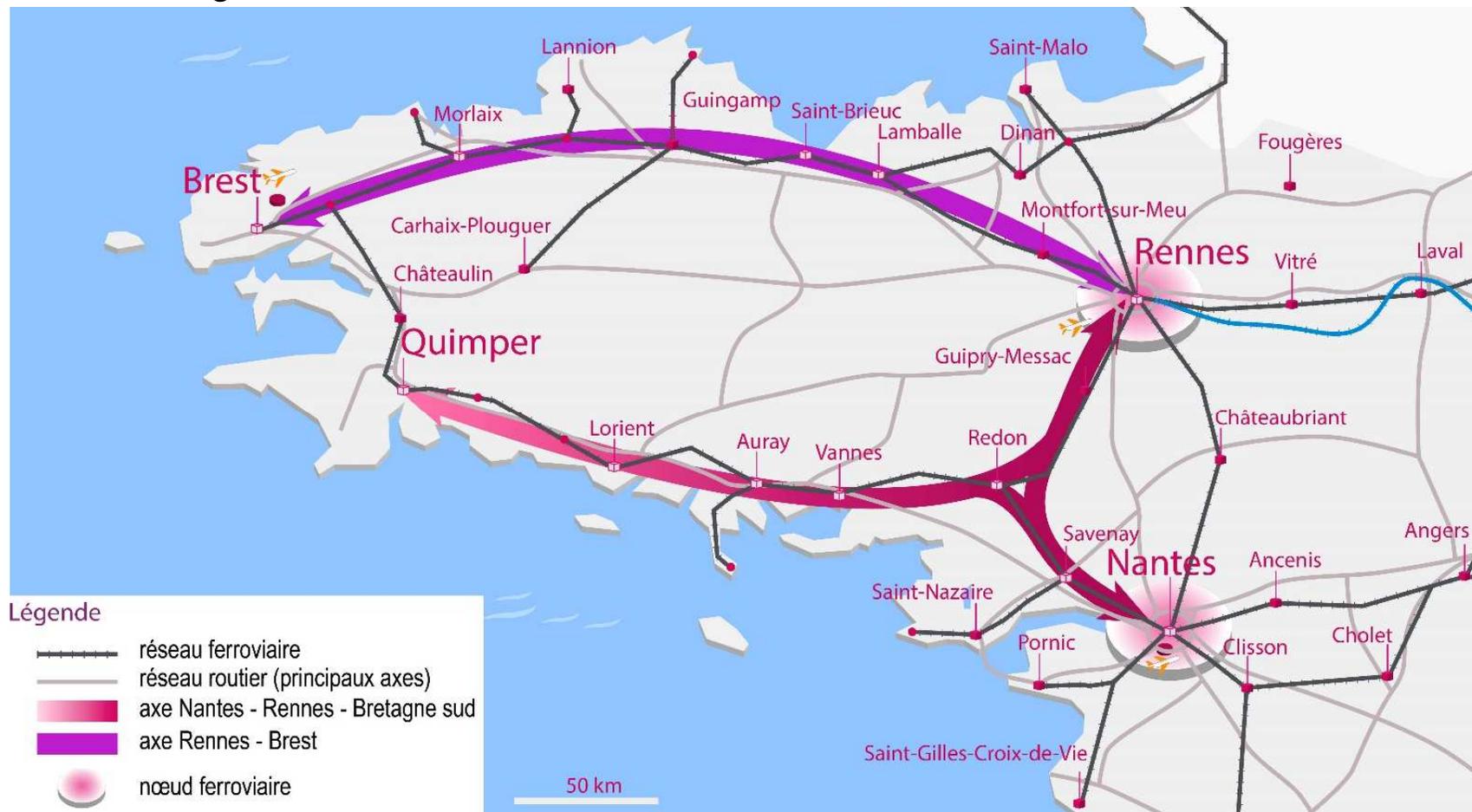
OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



LNOBPL : UN GRAND PROJET FERROVIAIRE POUR L'OUEST

Le grand projet ferroviaire des liaisons nouvelles Ouest Bretagne - Pays de la Loire, LNOBPL, consiste à l'horizon 2035 et au-delà, à améliorer la performance (diminution des temps de parcours et augmentation du nombre de trains) des liaisons sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest.



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



OBJECTIFS ET HORIZONS

LNOBPL POURSUIT QUATRE OBJECTIFS :

- + **améliorer l'accessibilité de la pointe bretonne** : Brest et Quimper à 3 heures de Paris à long terme
- + **rapprocher les capitales régionales Nantes et Rennes** par une desserte rapide et cadencée :
- + **renforcer le réseau interville et l'irrigation du territoire** par un maillage de dessertes rapides et performantes
- + **dégager des possibilités d'évolution à long terme du réseau** en augmentant la capacité notamment aux abords des principales agglomérations (voyageurs et fret)

en conformité avec le Pacte d'accessibilité et de mobilité pour la Bretagne et avec le Contrat d'avenir pour les Pays de la Loire



hypothèse d'un déroulement continu

LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



GOVERNANCE

- Les partenaires financeurs



- Le maître d'ouvrage



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



MISE A JOUR DE LA CONNAISSANCE DES MOBILITÉS

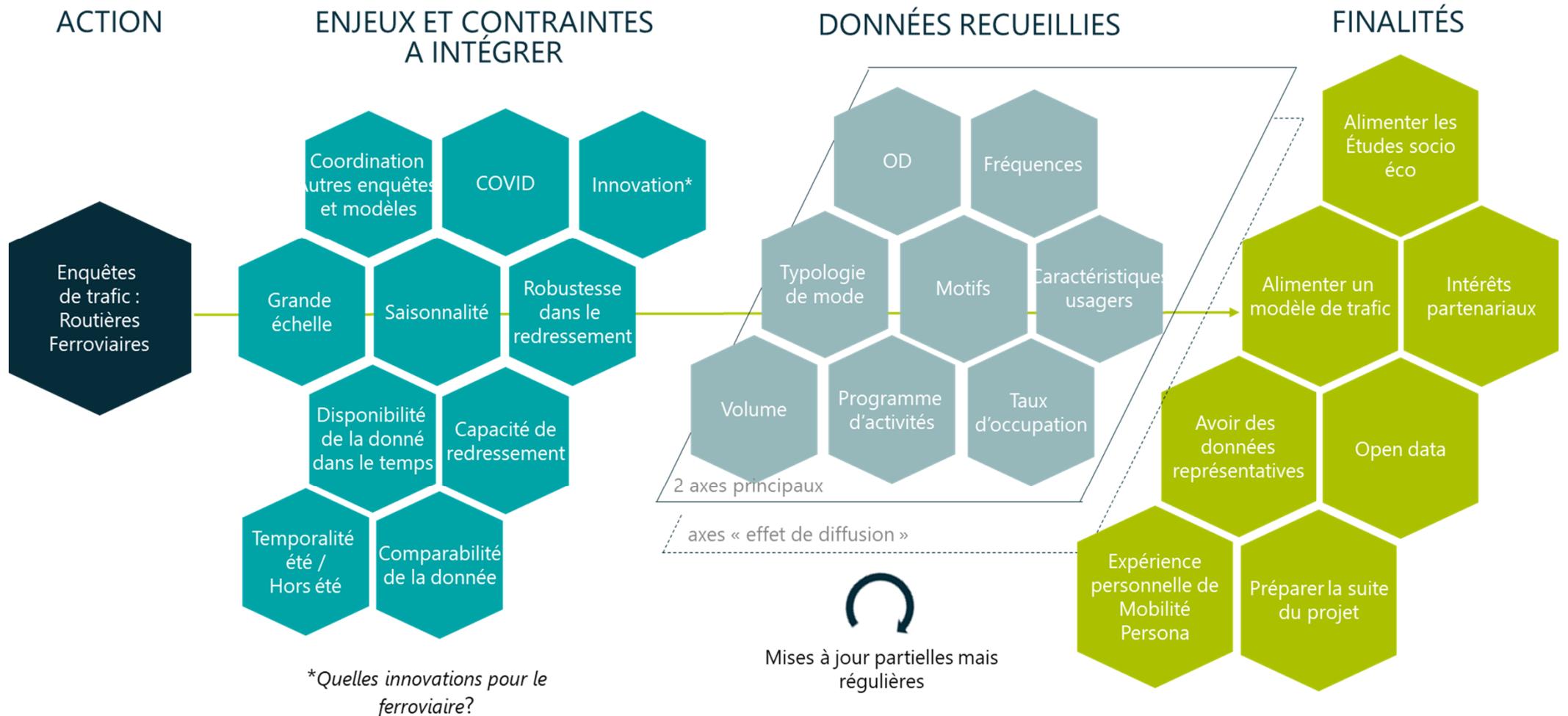


LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

MISE A JOUR DE LA CONNAISSANCE DES MOBILITÉS



CONTENUS DE LA CAMPAGNE

- **Trois techniques d'enquête**
 - + enquête terrain face à face
 - + enquête téléphonique
 - + enquête par traces numériques (FCD)
- **Quatre modes de déplacement**
 - + train
 - + voiture
 - + autocar
 - + covoiturage
- **Deux périodes en 2021**
 - + été
 - + hors été(+ historique FCD 2019)



LIAISONS NOUVELLES

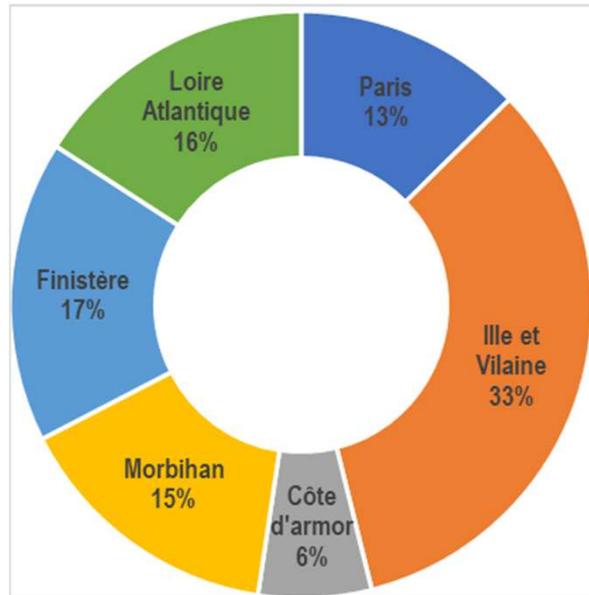
OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

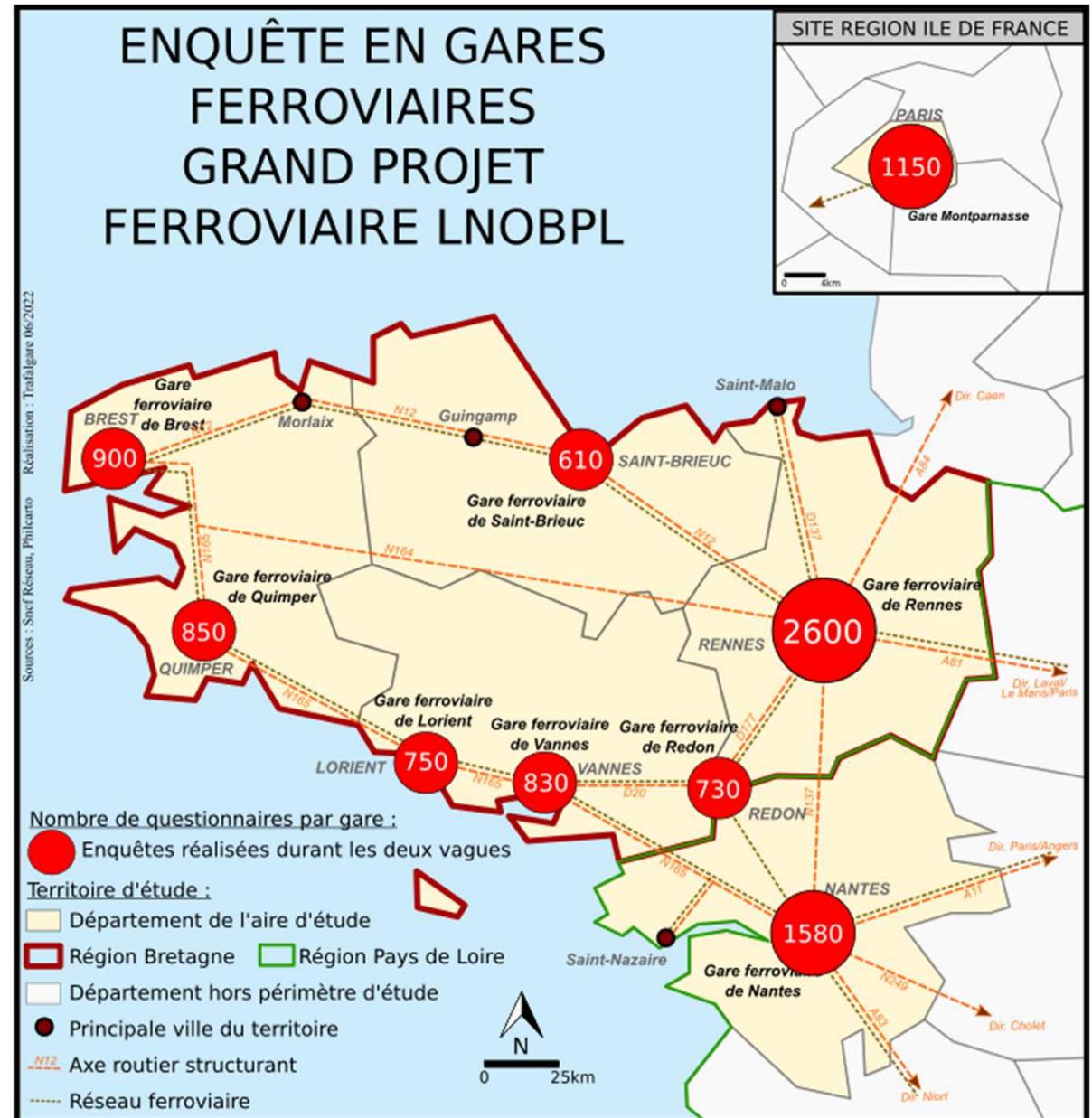


MOBILITÉ FERROVIAIRE

- 10 000 enquêtes réalisées en gares ferroviaires :



- **Information collectée**
 - + origine-destination
 - + profils d'usagers
 - + motif, fréquence
 - + rabattement, diffusion,
 - + tarif



LIAISONS NOUVELLES
OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE
 GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



MOBILITÉ FERROVIAIRE : QUELQUES ENSEIGNEMENTS

- **Les déplacements au sein de LNOBPL fortement représentés**
 - + 44% des enquêtés se sont déplacés dans le périmètre LNOBPL
- **Des pratiques d'usage peu impactées par l'après-Covid** (partie opinion du questionnaire)
- **Un rabattement fortement orienté voiture** (sauf Paris) ce qui pose la question de la continuité modale depuis/vers les gares
 - + 46% des usagers se rendent en gare en voiture (hors Paris)
- **Les motifs sont très fortement orientés vers des pratiques de loisirs** (vacances, weekend en famille/amis) **et sur le travail dans une certaine mesure**
 - + 60% des déplacements sont réalisés pour le motif loisirs/visite/vacances avec une distinction par saison. 25% des déplacements ont pour destination le travail
- **De courts temps de rabattement vers la gare**
 - + moins de 30 min dans 75% des cas
- **Des durées de séjour variables selon les périodes de l'année**
 - + plus de 50% des séjours durent plus de 4 jours l'été
 - + plus de 60% des séjours durent 3 jours ou moins en automne

MOBILITÉ FERROVIAIRE : QUELQUES ENSEIGNEMENTS

Âge des répondants					
	15-29ans	30-44 ans	45-59ans	60ans+	Total général
Toutes Gares	50%	22%	16%	12%	100%

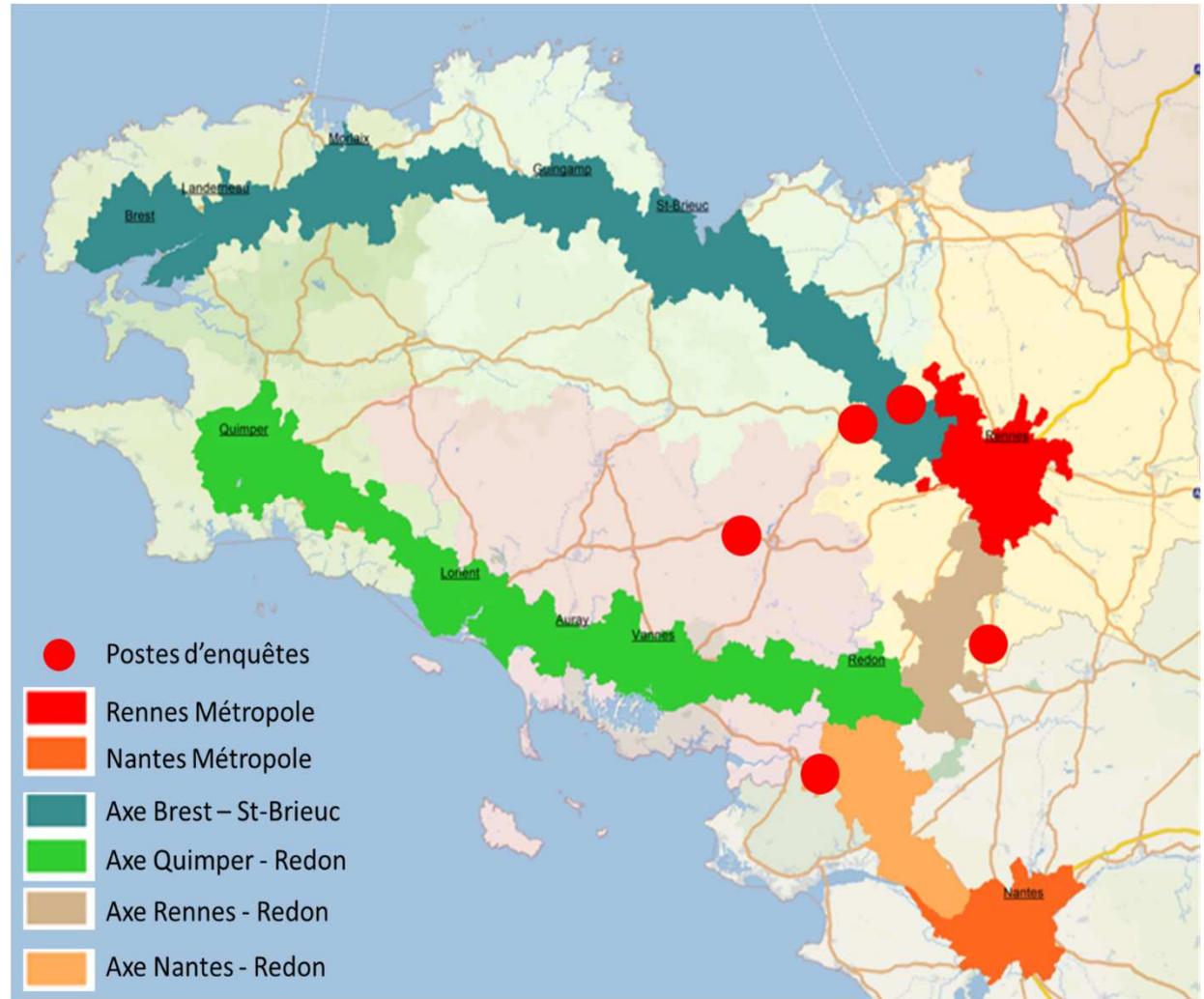
PCS des répondants											
	Agriculteur	ACCE*	Cadre et professions libérales	Profession intermédiaire	Employé	Ouvrier	En recherche d'emploi	Retraité	Sans activité	Etudiants	Total général
Toutes Gares	0,5%	3%	21%	5%	21%	2%	2%	11%	2%	32%	100%

- + La gare de Rennes comme principal pôle de distribution du territoire
- + L'axe Bretagne Sud homogène dans sa distribution
- + La liaison Rennes - Nantes est un axe fort du territoire
- + Les liaisons Finistère → Rennes importantes pour les résidents occidentaux
- + Les liaisons depuis vers Paris sont très importantes pour l'attractivité du territoire
- + Des dessertes locales (périphérie de Rennes, Saint-Malo, etc.)

MOBILITÉ ROUTIÈRE

PAR ANALYSE DES TRACES NUMÉRIQUES (FCD) ET COMPTAGES DIRO

- **Pourquoi des données FCD ?**
 - + forte contrainte sur les grands axes de circulation
 - + libre choix des périodes d'enquête
 - + profondeur temporelle
- **Données FCD : traces GPS anonymisées**
 - + origine-Destination
 - + itinéraire
 - + faible taux de sondage → période d'observation longue
- **Deux périodes 2019**
 - + 2 semaines en printemps
 - + 2 semaines en été
- **Redressement selon des comptages automatiques DIRO**



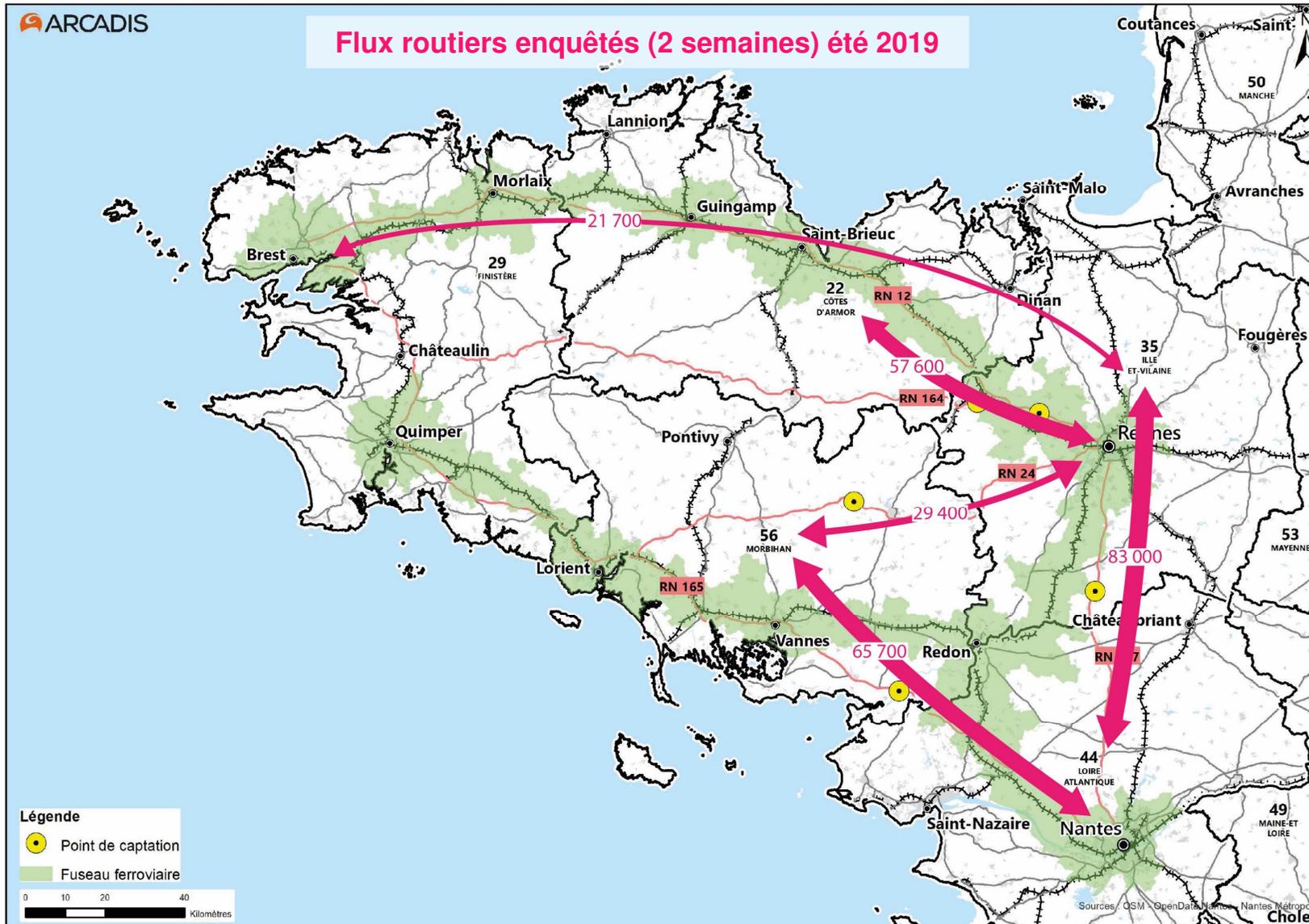
LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

MOBILITÉ ROUTIÈRE

QUELQUES CHIFFRES



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

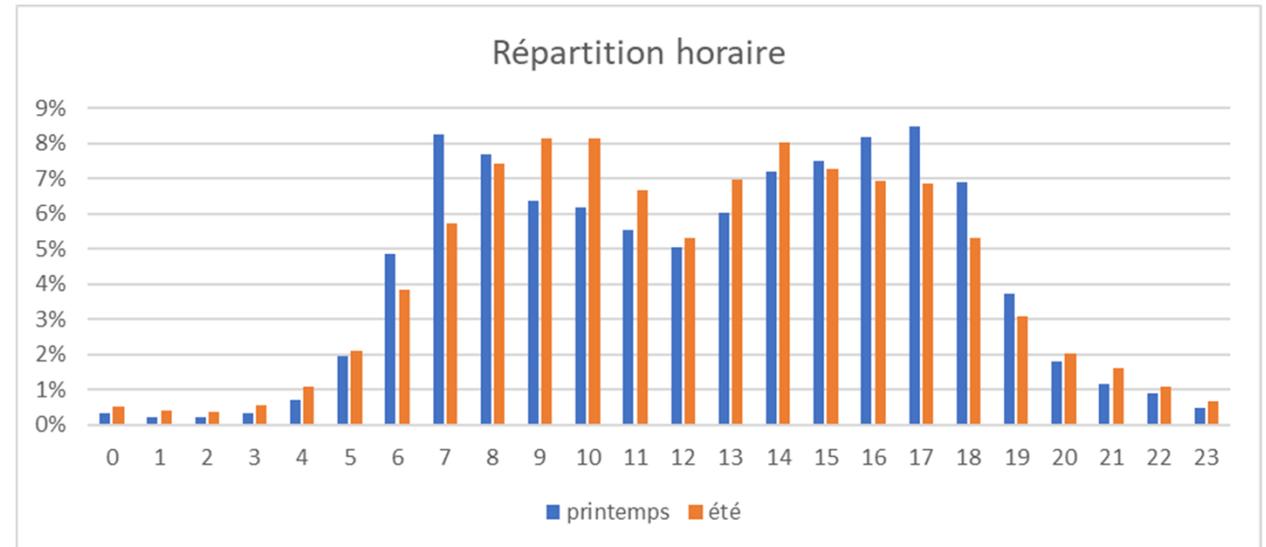
GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



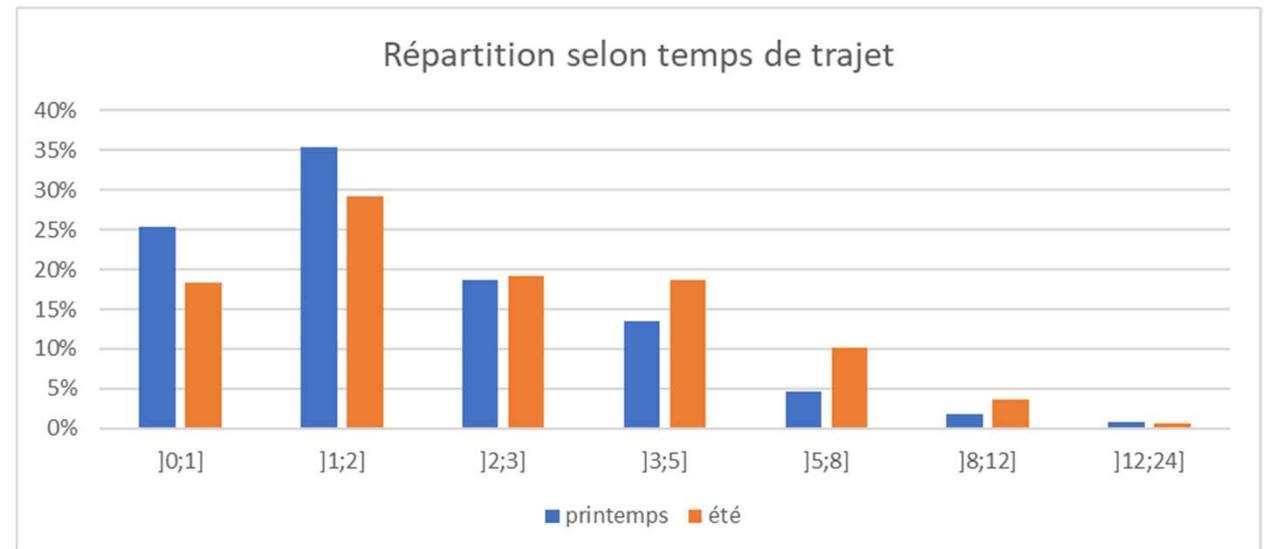
MOBILITÉ ROUTIÈRE

QUELQUES ENSEIGNEMENTS

- En vacances estivales, les périodes de pointe sont plus étalées vers le milieu de la journée



- Les déplacements plus longs en été : durée moyenne de 2h50 en été contre 2h15 au printemps



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

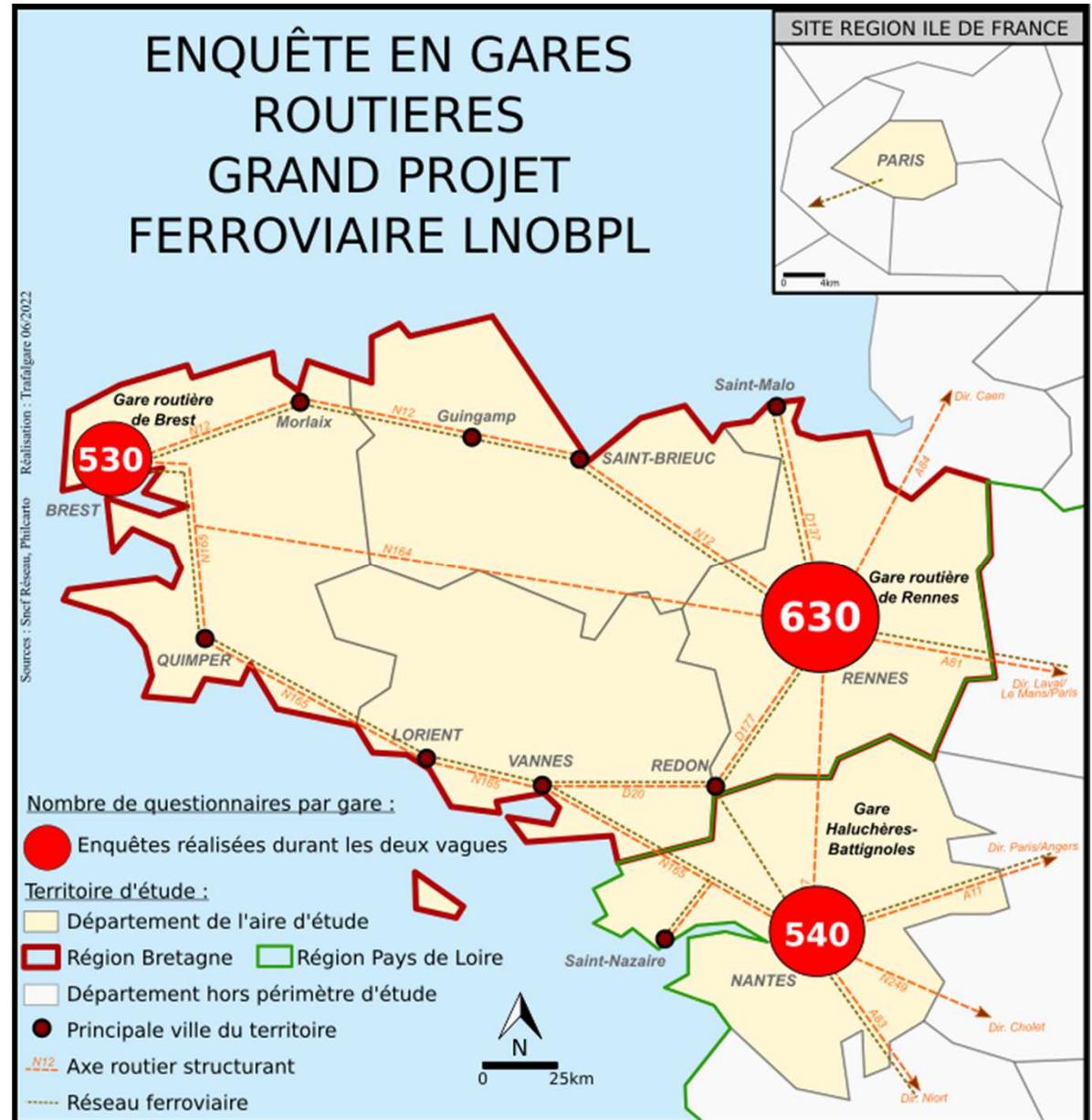


MOBILITÉ EN AUTOCAR

- 1 700 enquêtes réalisées dans trois gares routières

- **Information collectée**

- + origine-destination
- + profils d'usagers
- + motif, fréquence d'usage
- + rabattement, diffusion,
- + préférence d'usage
- + tarif



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

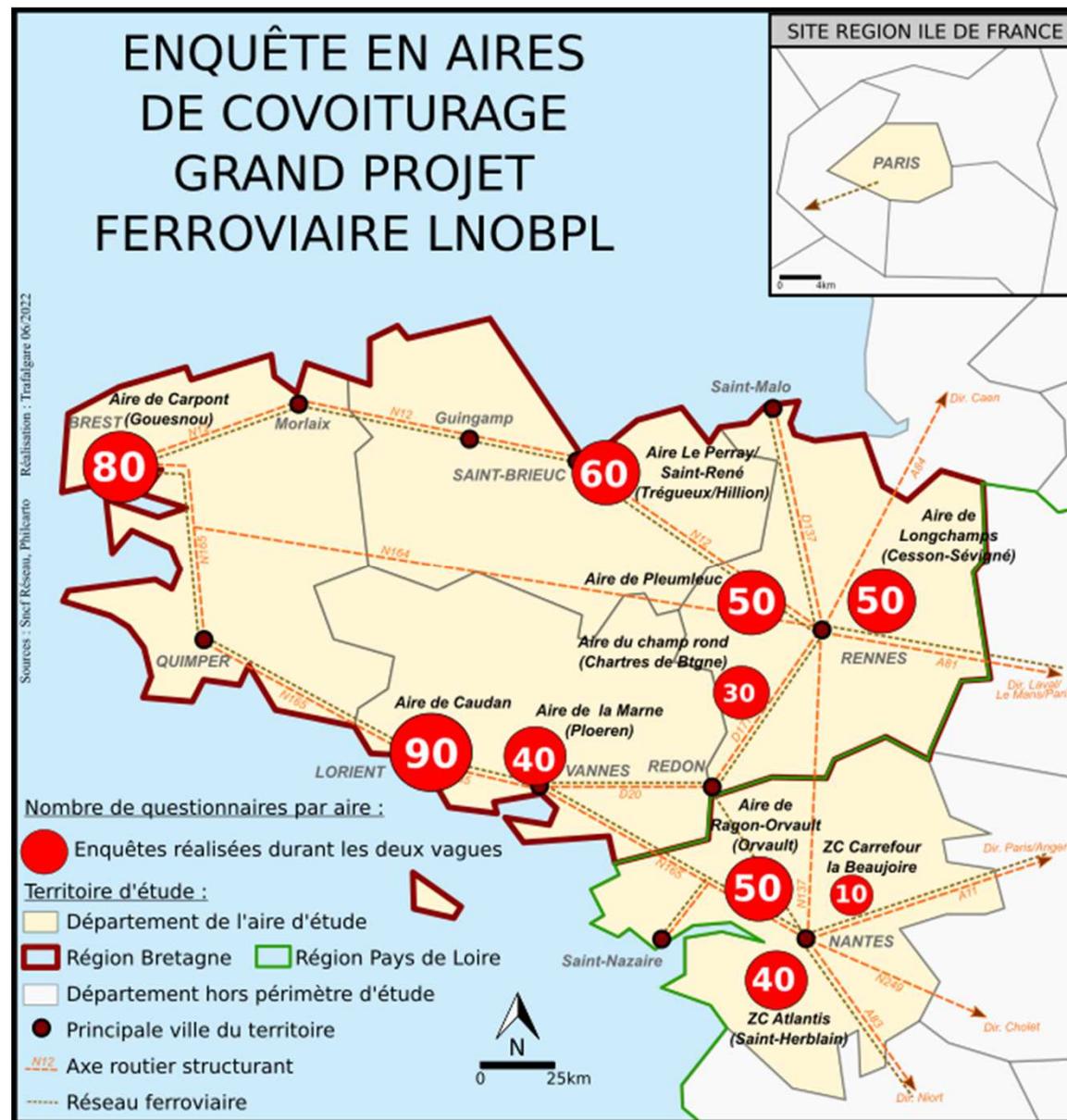


MOBILITÉ EN AUTOCARS : QUELQUES ENSEIGNEMENTS

- **Des usagers habitués (ne prennent pas le train)**
- **Exploitation sur les axes "concurrentiels" avec le train (en Bretagne, vers / depuis les Pays de Loire et Paris)**
 - + les axes LNOBPL/Paris et LNOBPL/sud-ouest sont très fortement représentés (globalement, forte concurrence avec le train)
- **Argument financier très présent dans le choix modal**
 - + comparaison des coûts kilométriques train/car
- **Très forte représentation des motifs loisirs / week-end / vacances**
 - + motifs non-professionnels très prédominants
- **Pas de complémentarité modale avec le ferroviaire**

MOBILITÉ EN COVOITURAGE

- 500 enquêtes réalisées en aires de covoiturage
- Informations collectées
 - + origine-destination
 - + profils d'usagers
 - + motif, fréquence d'usage
 - + rabattement, diffusion,
 - + préférence d'usage
 - + tarif



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



MOBILITÉ EN COVOITURAGE

Caractère original de la collecte pour ce type de données

- **Usagers réguliers du covoiturage**
 - + étude des pratiques de rabattement modales
- **Pas ou peu de covoiturage via plateforme**
 - + persistance de l'informalité de la pratique (enquêtes en aire, peu d'usage des plateformes en ligne)
- **Pas de rabattement pour du ferroviaire**
 - + il n'est pas impossible que les aires ne soient pas les plus adaptées ; enquêter les covoitureurs en gares ferroviaires aurait pu être plus opportun mais difficile à organiser
- **Peu d'informations sur les coûts réels et la participation financière**
- **Une pratique centrée sur le travail**

COMPORTEMENTS DE MOBILITÉ

- **Enquête téléphonique menée entre décembre 2021 et janvier 2022 auprès de 40 répondants**
 - + Il ne s'agit pas de faire de la statistique mais plutôt de « sentir » ce qui motive les personnes à choisir un mode de transport particulier, selon quel(s) critère(s) et dans quelle situation.
 - + 40 enquêtés sur un panel le plus hétérogène possible : comprenant des usagers des 2 périodes de l'année (été et automne), répartis sur les différents modes de déplacement (covoiturage, bus, train)
- **Les questionnaires ont été analysés selon cinq thèmes :**
 1. pratiques de mobilité
 2. stratégie et critères de choix modal
 3. clichés sur les différents modes de transport
 4. focus sur le train
 5. épidémie de Covid-19

COMPORTEMENTS DE MOBILITÉ

QUELQUES ENSEIGNEMENTS

Pour les enquêtes téléphoniques :

- **Confirmation des constats obtenus lors de l'enquête précédente**
 - + le train apparaît plus confortable et plus sécurisé que la voiture personnelle
 - + les correspondances restent un frein aux déplacements en train en Bretagne
 - + l'accès aux gares des territoires périurbains / ruraux se fait en voiture
- **Nouveaux constats apparus :**
 - + l'enjeu environnemental est de plus en plus mentionné et pris en compte dans le choix modal
 - + l'épidémie de covid-19 ne semble pas avoir dissuadé les usagers du train
 - + le covoiturage ne semble pas à première vue concurrencer le train

DÉMARCHE DE SUIVI - OBSERVATOIRE



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

SUIVI DES MOBILITÉS :

UNE DÉMARCHE INITIÉE EN PÉRIODE COVID-19

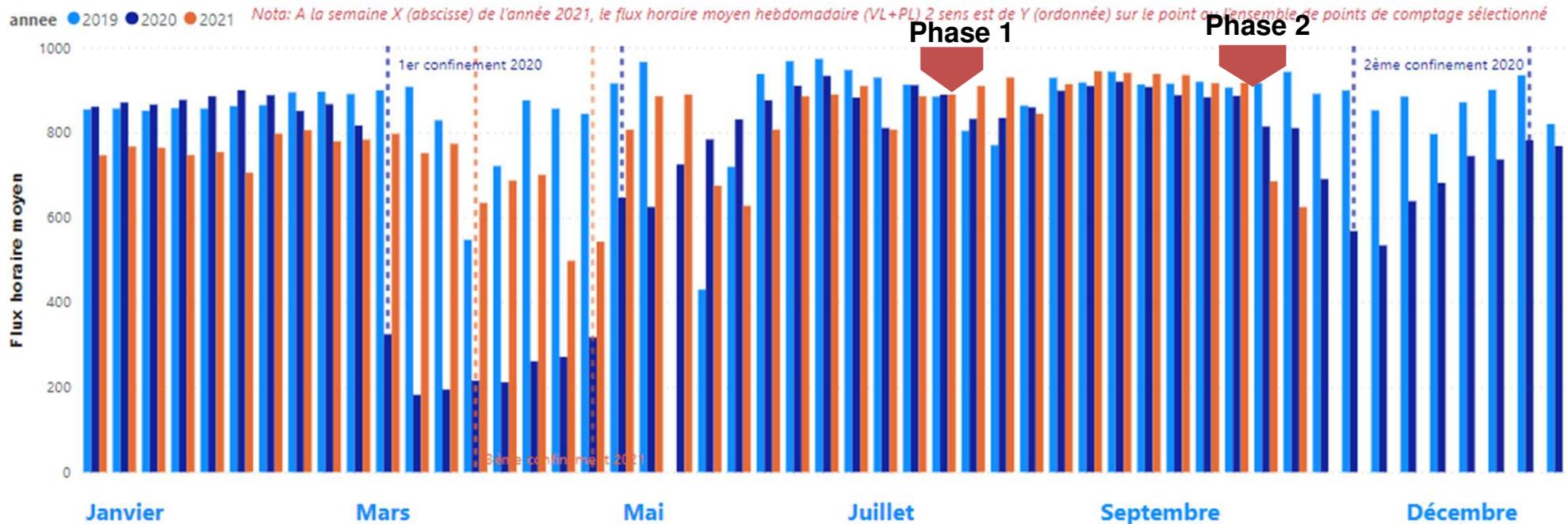
- **Pourquoi un suivi des mobilités LNOBPL ?**
 - + choisir les périodes d'enquête
 - + décider d'enclencher ou non les phases d'enquête pendant la période de forte incertitude de la pandémie COVID-19
 - + disposer d'une connaissance des biais éventuels pour fiabiliser l'utilisation des données collectées
- **Croisement de plusieurs sources pour « sentir » la température des mobilités**



SUIVI DES MOBILITÉS :

EXEMPLE

Moyenne de flux horaire (VL+PL) 2 sens par semaine

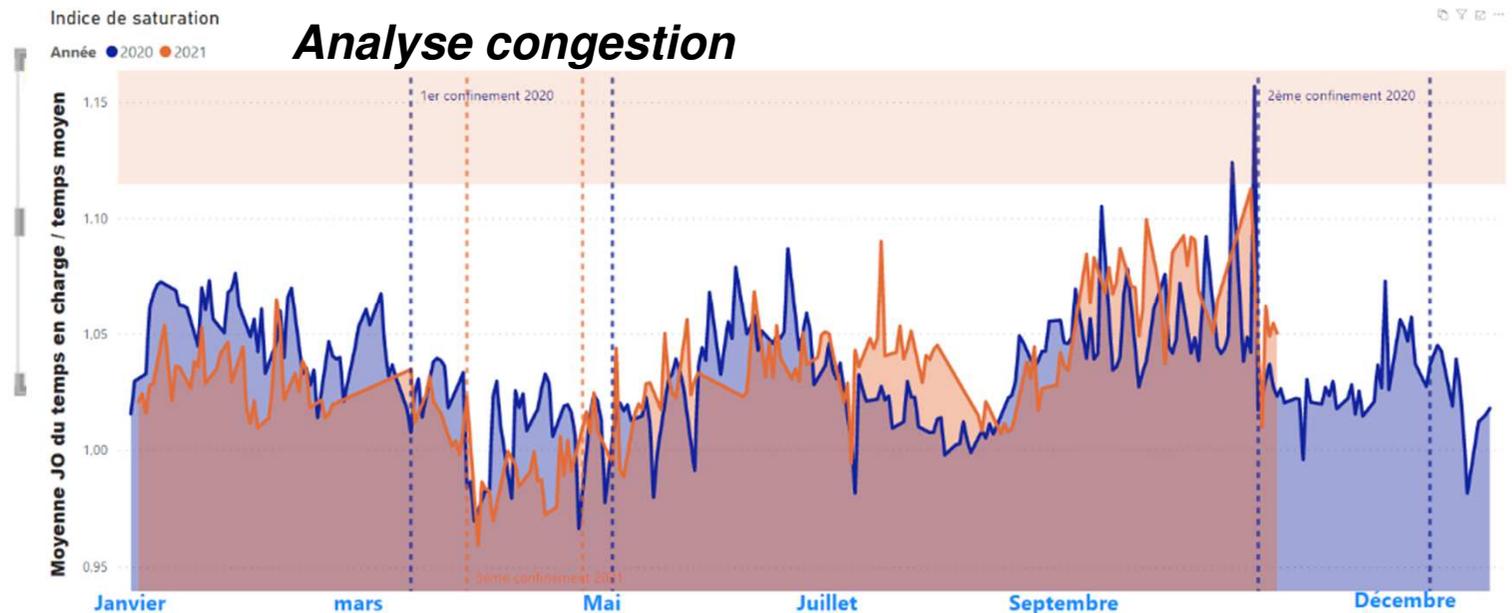


Analyse des comptages routiers



Source : Base de comptage DIRO

Analyse congestion



QUESTIONS / REponses



LIAISONS NOUVELLES

QUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

PRÉVISIONS DE TRAFICS VOYAGEURS



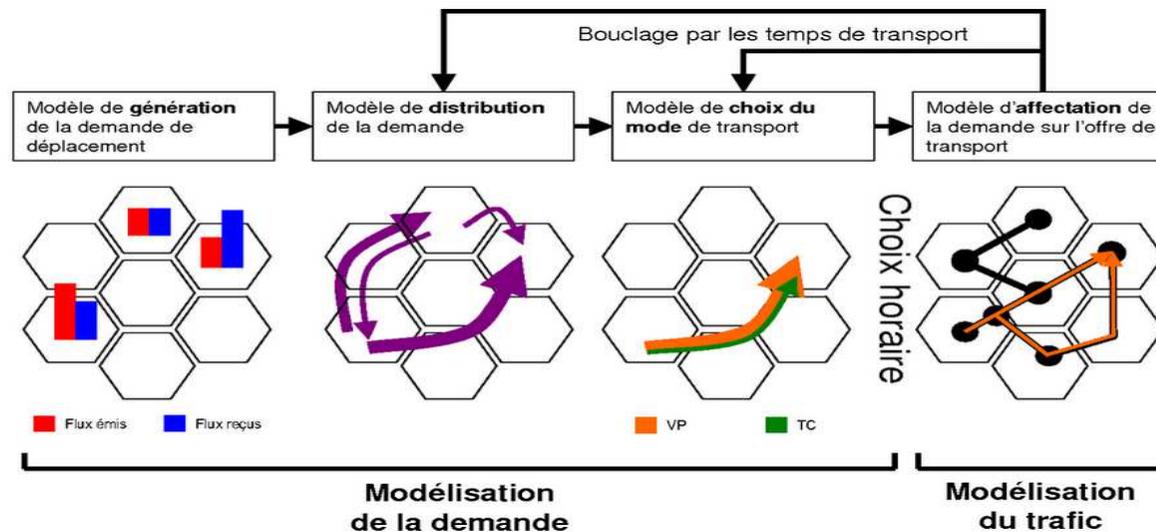
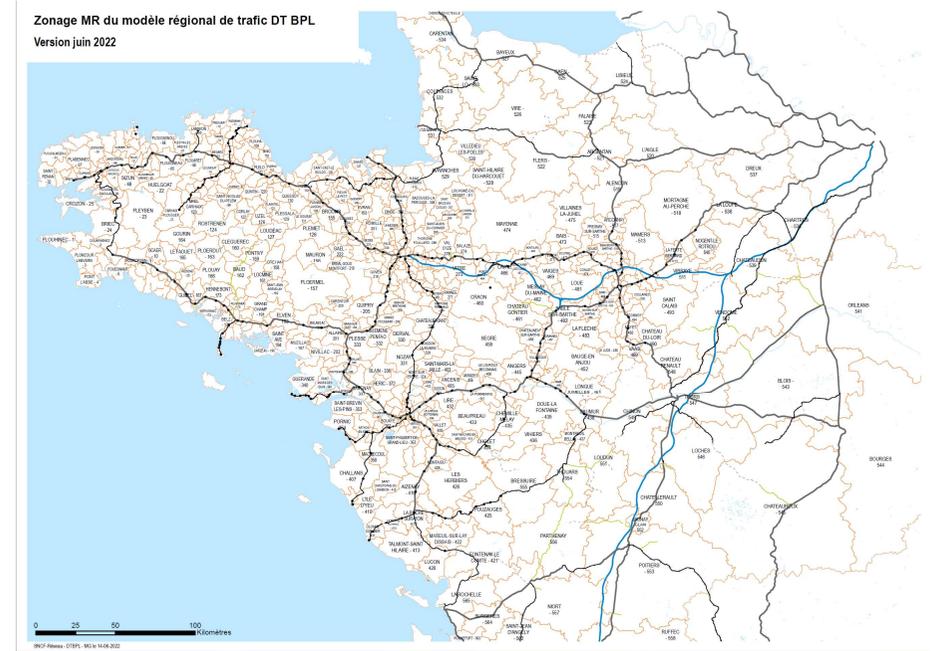
LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

LE MODELE LNOBPL EN SYNTHESE

- calé sur une année passée, connue et « normale » 2019
- courte et longue distance
- multimodal 
- multi-motifs 
- à l'année et pour un « jour de base »
- architecture du modèle en 4 étapes



PRINCIPALES DONNÉES D'ENTREE

Données offre et demande : mode ferroviaire et autres modes



+ enquêtes LNOBPL

LIAISONS NOUVELLES

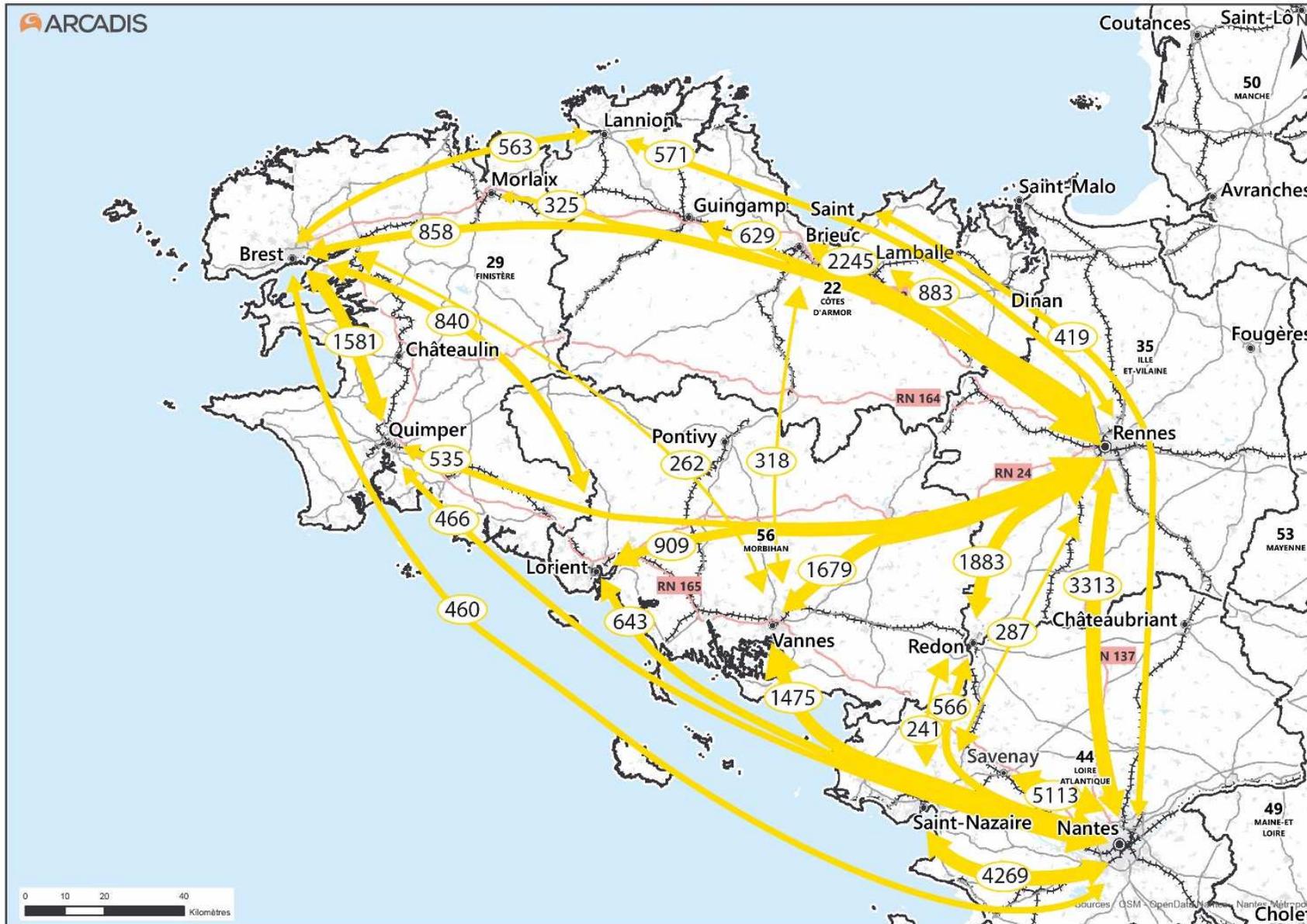
OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

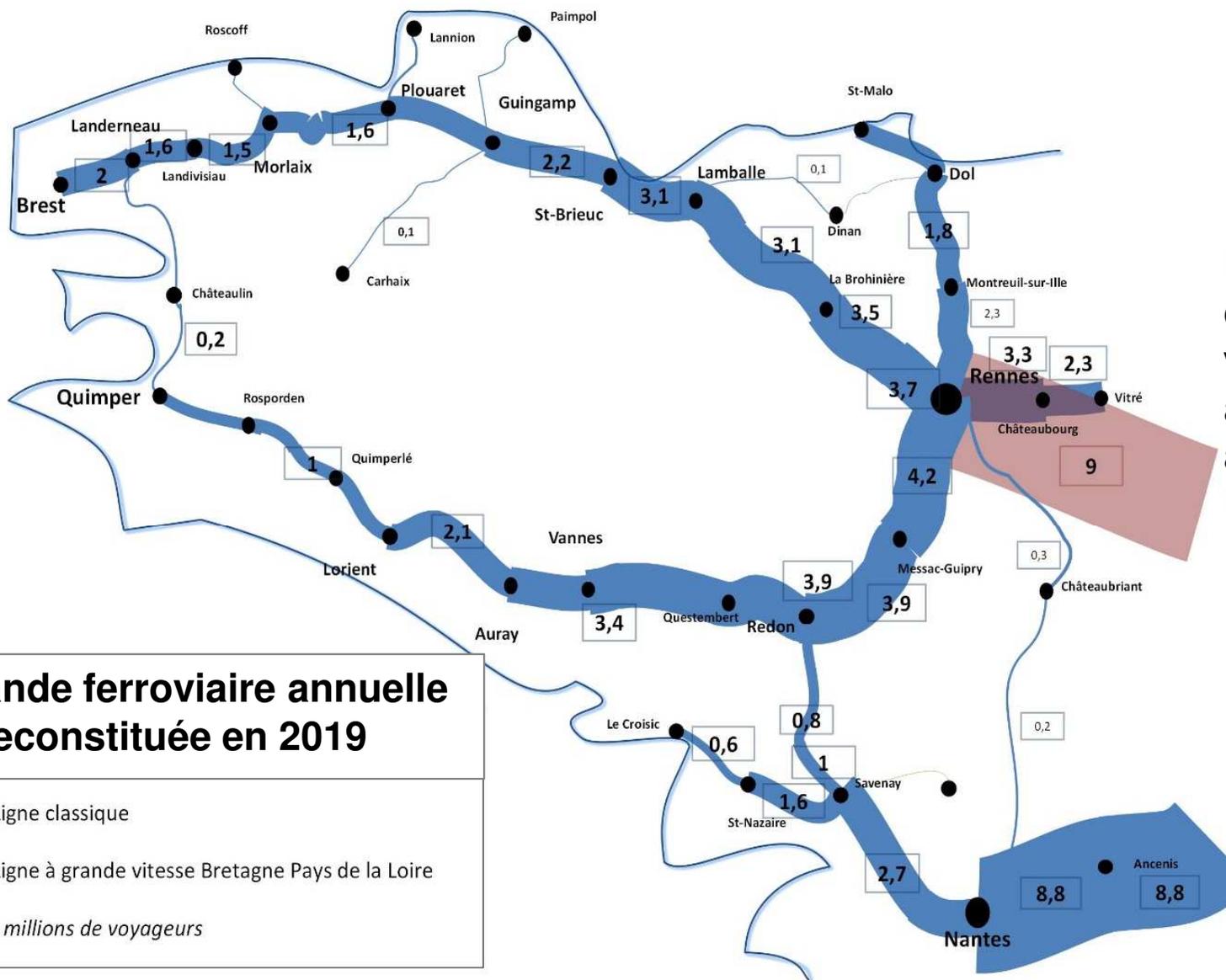


SITUATION 2019 MODELISEE

- flux annuels tous modes en 2019 modélisés (milliers de voyageurs)



LA DEMANDE FERROVIAIRE EN 2019



En 2019 :
 environ 19 millions de voyageurs fer annuels au sein de et en lien avec le périmètre LNOBPL

PROJECTIONS DANS LE « MONDE DE DEMAIN »

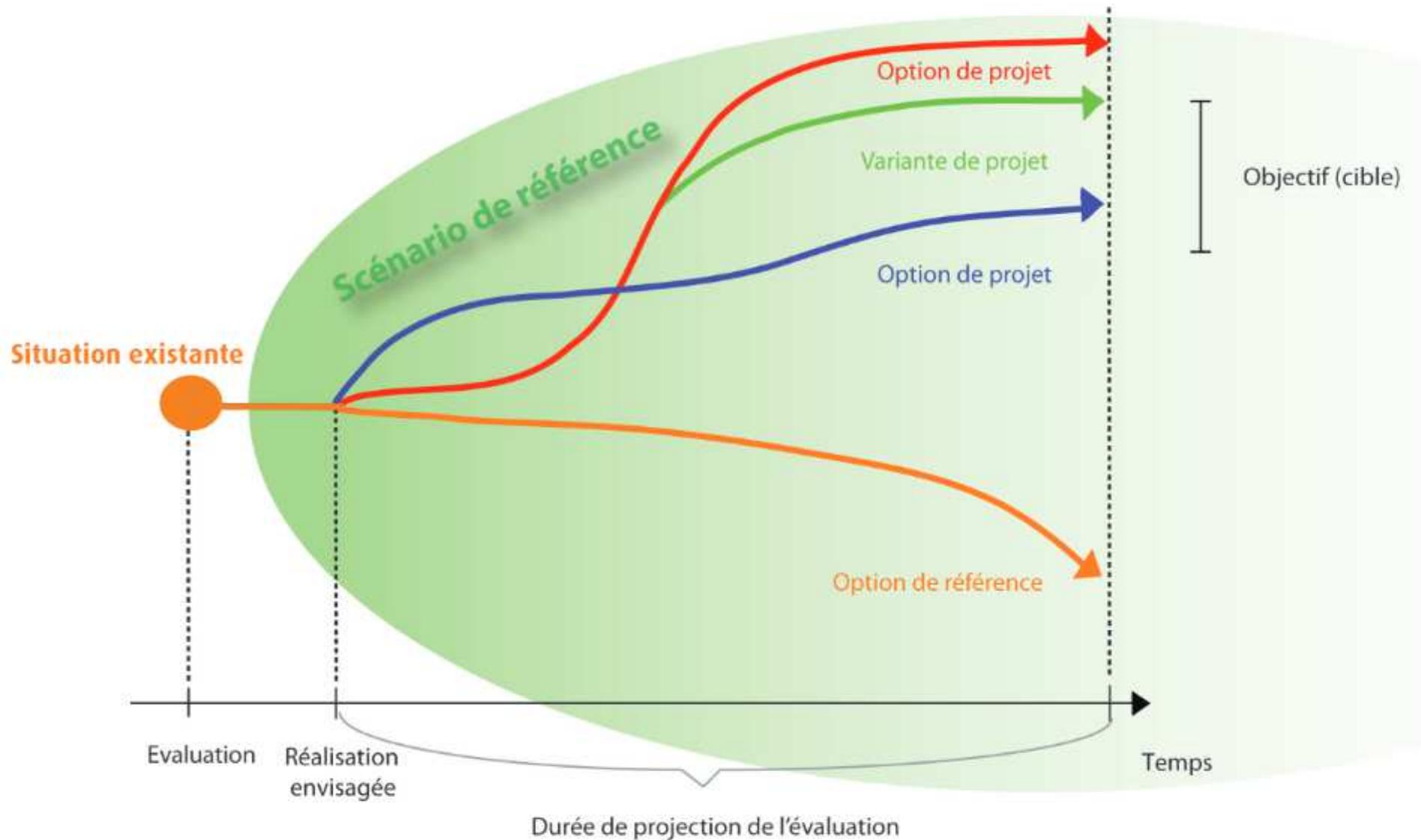


LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

DE LA NÉCESSITÉ DE DÉFINIR « LE MONDE DE DEMAIN » : SCÉNARIO ET OPTION DE RÉFÉRENCE



Source : note technique du 27 juin 2014 relative à l'évaluation des projets de transports

LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

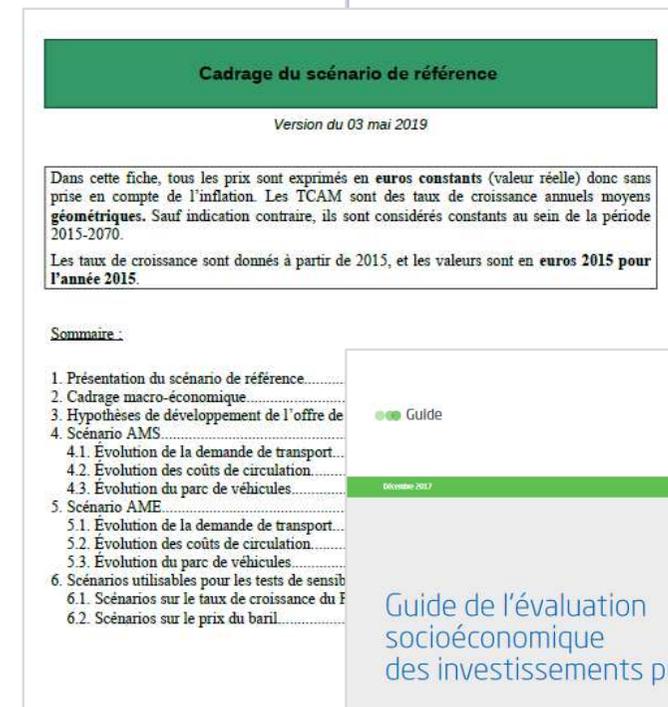
GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

LE CADRAGE EN VIGUEUR

L'instruction du 16 juin 2014

Le référentiel socio-économique de SNCF Réseau

Des travaux en cours par l'IGEDD (ex CGEDD), le CGI et France Stratégie susceptibles de faire évoluer le cadre des évaluations



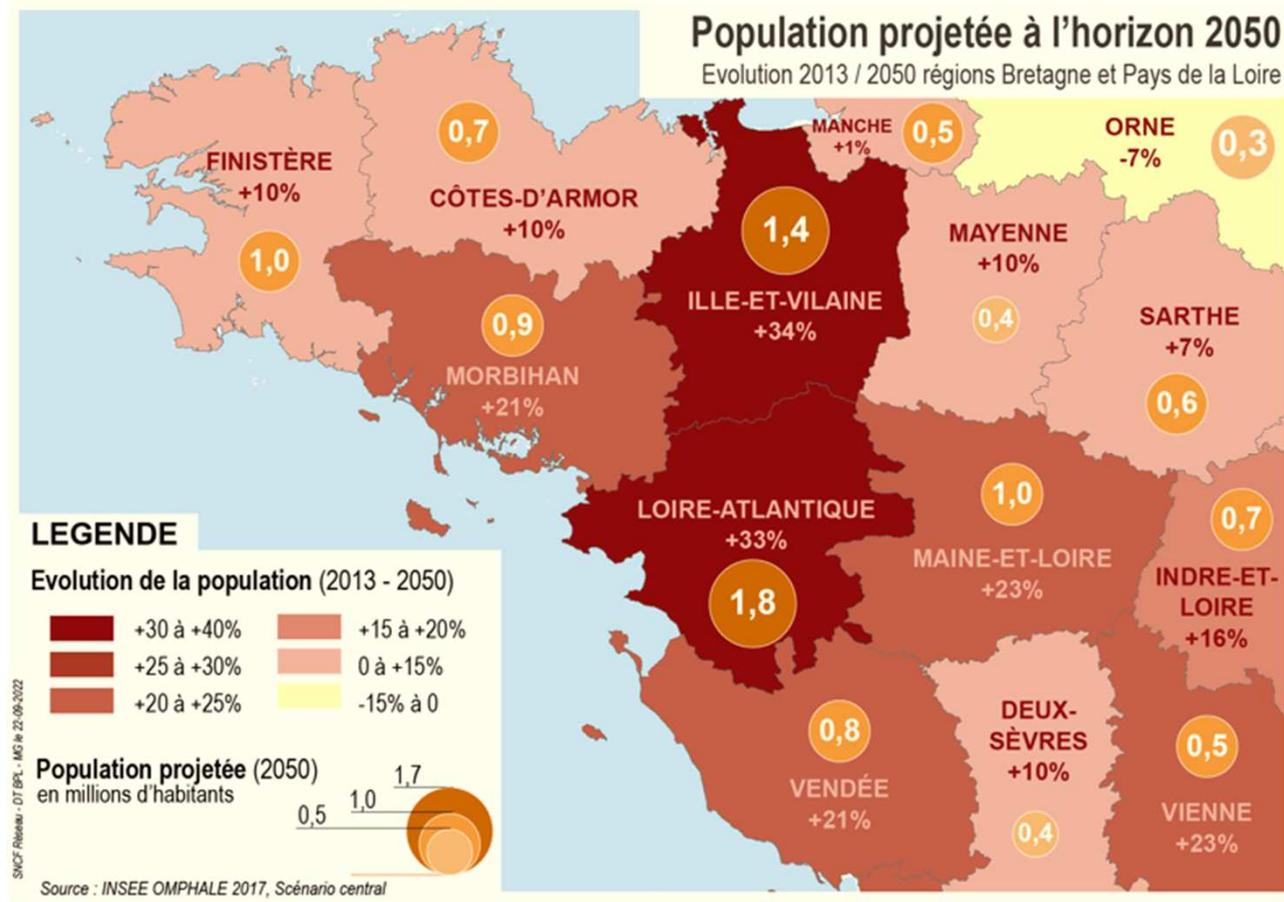
LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



LES PROJECTIONS DÉMOGRAPHIQUES DE L'INSEE



source : INSEE, scénario central Omphale 2017/traitement SNCF Réseau

Des travaux de l'INSEE sont en cours pour actualiser ces projections démographiques à l'échelle locale

LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL



LA STRATÉGIE NATIONALE BAS CARBONE - SNBC

AME

scénario Avec Mesures Existantes
=> Evolution au fil de l'eau sur la base des mesures prises avant le 1er juillet 2017

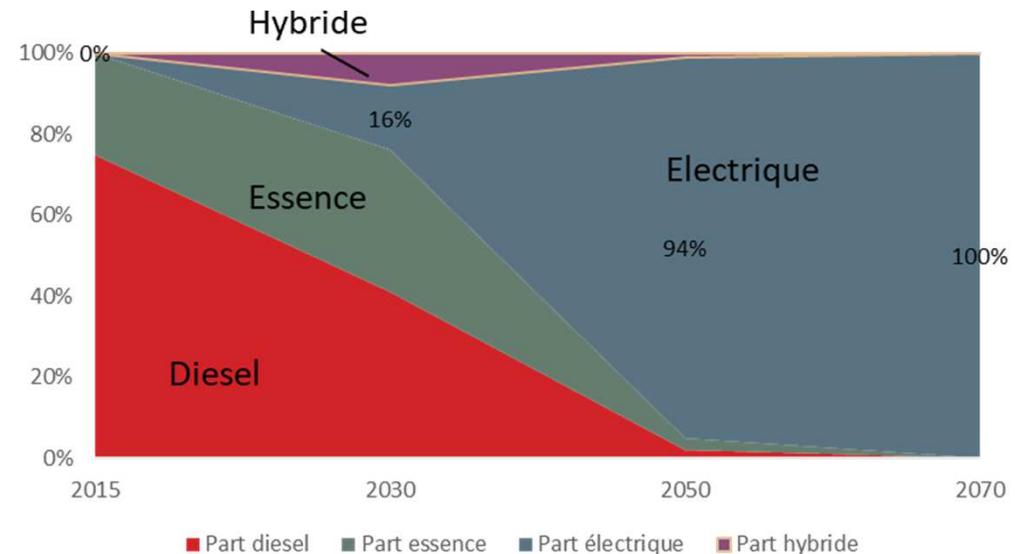
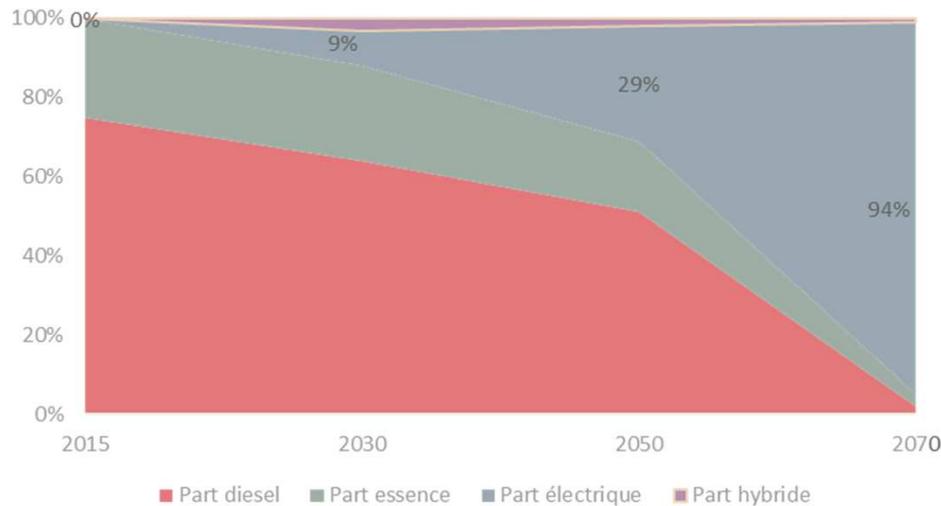
test de sensibilité

AMS

scénario Avec Mesures Supplémentaires
=> neutralité carbone dès 2050
voiture électrique majoritaire dès 2050

scénario central

Les coûts routiers diminuent rapidement et la voiture devient de plus en plus attractive (parfois au détriment du train)



Evolution des parts de motorisation dans le parc automobile français issue de la SNBC (2019 - SYSTRA)

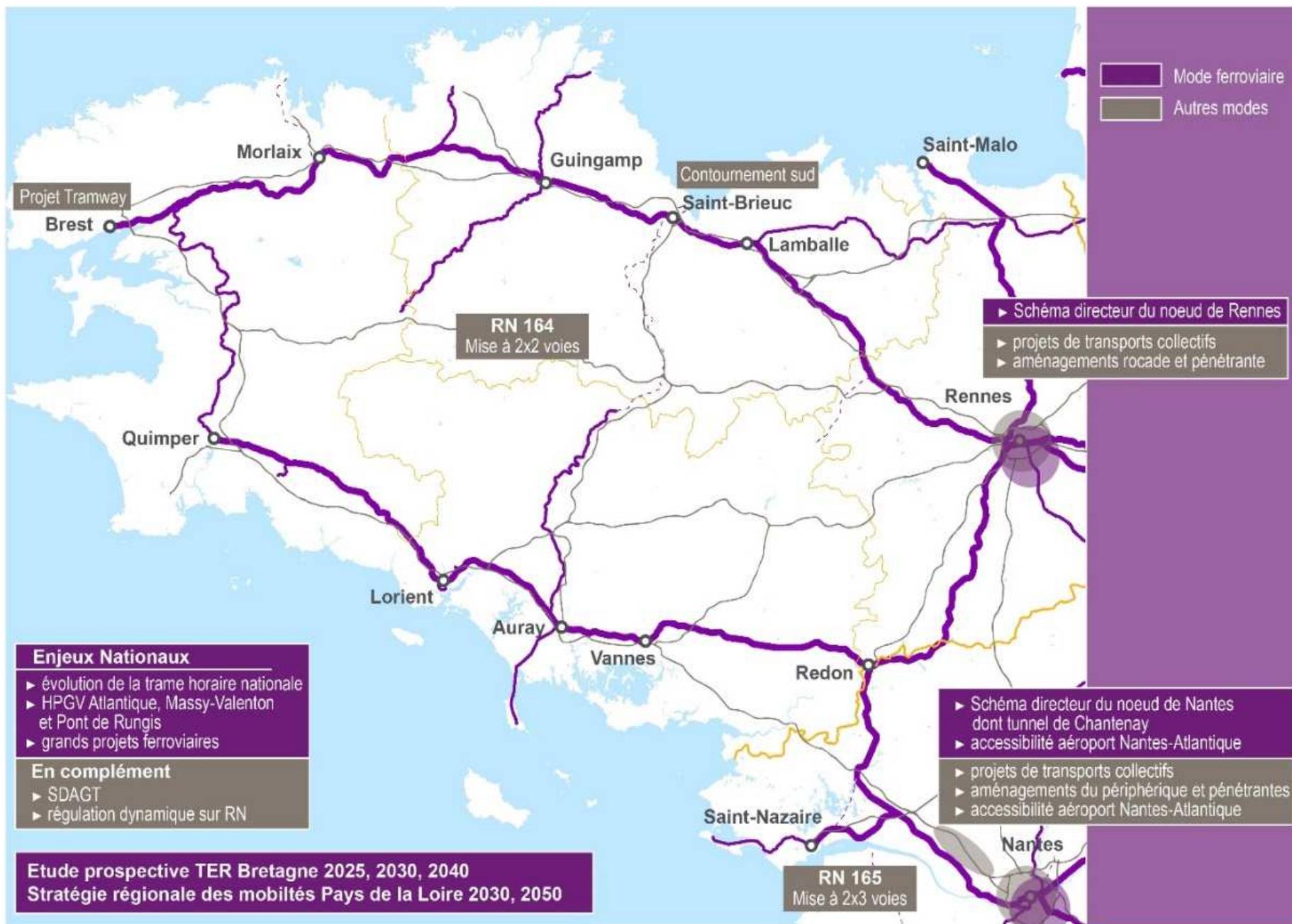
LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

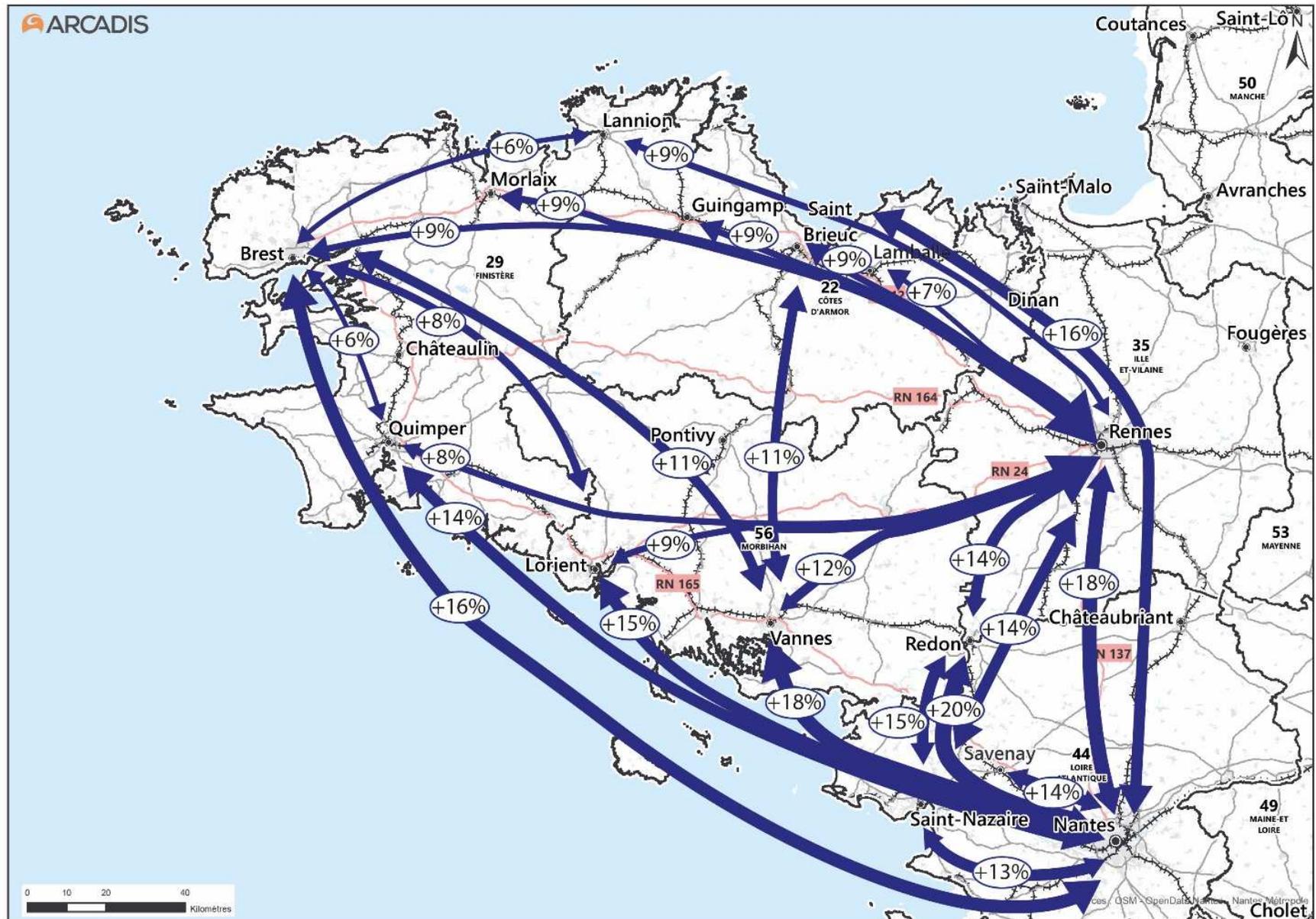


PROJETS PRIS EN COMPTE DANS L'OPTION DE RÉFÉRENCE EN 2040



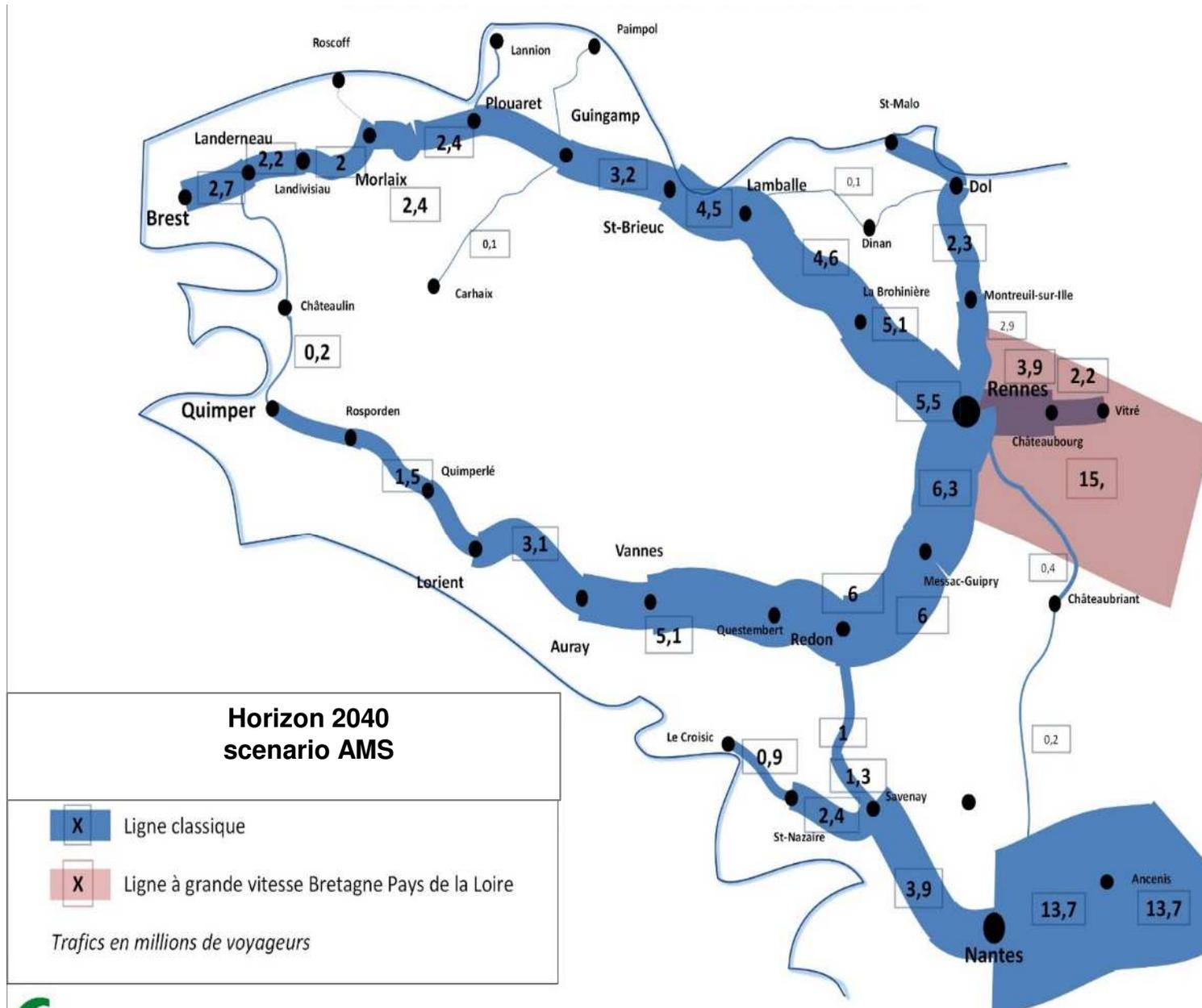
EVOLUTION 2019 - 2040 EN RÉFÉRENCE

- Flux annuels tous modes



TRAFIC FERROVIAIRE : REFERENCE 2040

Scénario central AMS – sans LNOBPL



QUELS FUTURS POSSIBLES ?

- Effets à long terme de la crise sanitaire ?
- Effets liés à la prise de conscience de la crise environnementale ?
- Comment accompagner les besoins de déplacement du quotidien ?
- Place du ferroviaire dans un monde où les particuliers seraient « tous » équipés de voitures électriques ?
- Soutenabilité d'un scénario où le nombre de déplacements continue à augmenter, même « décarbonés » ?



QUESTIONS / REponses



LIAISONS NOUVELLES

QUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

WWW.LNOBPL.FR

CONTACT : lnobpl@reseau.sncf.fr



LIAISONS NOUVELLES

OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE

GRAND PROJET FERROVIAIRE #LNOBPL

